

TPT900

GASOLINE FLOOR SCRUBBER

ALISADORA DE PISO A GASOLINA

ALISADORA DE PISO À GASOLINA

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY. IT CONTAINS INFORMATION FOR YOUR SAFETY.

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL. CONTIENE INFORMACIÓN PARA SU SEGURIDAD.

POR FAVOR, LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL. ELE CONTÉM INFORMAÇÕES PARA SUA SEGURANÇA.

OWNER'S MANUAL

GUÍA DEL PROPIETARIO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO

INDEX / INDICE / SUMÁRIO

06

SAFETY SYMBOLS / SIMBOLOS DE SEGURIDAD / SIMBOLOS DE SEGURANÇA

07

SPECIFICATIONS / ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

08

FLOOR SCRUBBER PARTS POSITION / UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL ALISADORA DE PISO / LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DA ALISADORA DE PISO

10

CARES WHEN OPERATING FLOOR SCRUBBER / CUIDADOS AL OPERAR SU ALISADORA DE PISO / CUIDADOS AO OPERAR SUA ALISADORA DE PISO - I

11

CARES WHEN OPERATING YOUR FLOOR SCRUBBER / CUIDADOS AL OPERAR SU ALISADORA DE PISO / CUIDADOS AO OPERAR SUA ALISADORA DE PISO - II

12

CARES WHEN OPERATING YOUR FLOOR SCRUBBER / CUIDADOS AL OPERAR SU ALISADORA DE PISO / CUIDADOS AO OPERAR SUA ALISADORA DE PISO - III

13

INSPECTION BEFORE OPERATING / INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO / INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO

15

MOUNTING THE DRIVE BAR / MONTAGEM DA BARRA DE MANEJO / MONTAJE BARRA DE MANEJO

16

ASSEMBLY THE DRIVE BAR / MONTAJE DA BARRA DE MANEJO / MONTAGEM DA BARRA DE MANEJO

17

ACCELERATOR CABLE INSTALLATION / INSTALACION DEL CABLE DEL ACELERADOR / INSTALAÇÃO DO CABO DO ACELERADOR

18

CHECKING THE OIL ENGINE LEVEL / VERIFICANDO EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR / VERIFICANDO O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - I

19

CHECKING THE OIL ENGINE LEVEL / VERIFICANDO EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR / VERIFICANDO O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - II

20

FUELING THE TANK / ABASTECENDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE / ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

21

STARTING THE ENGINE WITH MANUAL STARTER / ENCENDIENDO EL MOTOR CON ARRANQUE MANUAL / LIGANDO O MOTOR COM PARTIDA MANUAL - I

22

STARTING THE ENGINE WITH MANUAL STARTER / ENCENDIENDO EL MOTOR CON ARRANQUE MANUAL / LIGANDO O MOTOR COM PARTIDA MANUAL - II

23

SETTING ENGINE SPEED / ESTABLECIENDO LA VELOCIDAD DEL MOTOR / ESTABELECENDO A VELOCIDADE DO MOTOR

24

TROWEL MACHINE OPERATION / OPERACION DEL ALISADOR DE PISO / REGULANDO A INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS

25

TROWEL MACHINE OPERATION / OPERACION DEL ALISADOR DE PISO / OPERAÇÃO DO ALISADOR DE PISO - I

26**TROWEL MACHINE OPERATION / OPERACION DEL ALISADOR DE PISO / OPERAÇÃO DO ALISADOR DE PISO - II****27****STOPPING THE ENGINE WITH MANUAL STARTER / APAGANDO EL MOTOR COM ARRANQUE MANUAL / DESLIGANDO O MOTOR COM PARTIDA MANUAL****28****MAINTENANCE SCHEDULE / CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO / CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO****29****CHAIN TENSION / TENSION DE LA CADENA / TENSÃO DA CORREIA - I****30****CHAIN TENSION / TENSION DE LA CADENA / TENSÃO DA CORREIA - II****31****CHANGING THE BLADES / CAMBIO DE LAS HELICES / TROCA DAS PÁS - I****32****CHANGING THE BLADES / CAMBIO DE LAS HELICES / TROCA DAS PÁS - II****33****CHANGING THE BLADES / CAMBIO DE LAS HELICES / TROCA DAS PÁS - I****34****CHANGING THE BLADES / CAMBIO DE LAS HELICES / TROCA DAS PÁS - II****35****REPLACING THE ENGINE OIL / CAMBIANDO EL ACEITE DEL MOTOR / TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR - I****36****REPLACING THE ENGINE OIL / CAMBIANDO EL ACEITE DEL MOTOR / TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR - II****37****EXCHANGING OIL FROM GEARBOX / CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS / TROCANDO O ÓLEO DA CAIXA DE ENGENHAGENS****38****CLEANING THE SPARK PLUG / LIMPIANDO LA BUJÍA / LIMPANDO A VELA - I****39****CLEANING THE SPARK PLUG / LIMPIANDO LA BUJÍA / LIMPANDO A VELA - II****40****HANGING THE SPARK PLUG / CAMBIANDO LA BUJÍA / TROCANDO A VELA - I****41****HANGING THE SPARK PLUG / CAMBIANDO LA BUJÍA / TROCANDO A VELA - II****42****CLEANING THE CARBURETOR CUP / LIMPIEZA DEL VASO DEL CARBURADOR / LIMPEZA DA CUBA DO CARBURADOR - I****43****CLEANING THE CARBURETOR CUP / LIMPIEZA DEL VASO DEL CARBURADOR / LIMPEZA DA CUBA DO CARBURADOR - II****44****OIL BATH FILTER MAINTENANCE / MANTENIMIENTO DEL FILTRO BAÑADO A ACEITE / MANUTENÇÃO DO FILTRO BANHADO A ÓLEO**

45

IDDL E ADJUSTMENT / *REGULAJE DE LA MARCHA LENTA* / *REGULAGEM DA MARCHA LENTA*

46

STORAGE / *ALMACENAMIENTO* / *ARMAZENAMENTO- I*

47

STORAGE / *ALMACENAMIENTO* / *ARMAZENAMENTO- II*

48

STORAGE / *ALMACENAMIENTO* / *ARMAZENAMENTO- III*

49

TRANSPORT / *TRANSPORTE* / *TRANSPORTE*

PREFACE

Thank you for purchasing TOYAMA product.

This manual covers the operation and maintenance of your product. The information and specifications included in this publication were in effect at the time of approval for printing. No part of this publication may be reproduced without written permission. This manual should be considered a permanent part of this product and should remain with it. The illustration may vary according to the model.

Keep this owner's manual handy, so you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the product and should remain with the product if resold.

If a problem should arise, or if you have any questions about the product, consult your authorized TOYAMA dealer.

PROLOGO

Gracias por comprar este Producto TOYAMA.

Este manual cubre la operación y el mantenimiento de este producto. La información y las especificaciones incluidas en esta publicación son efectivas para la fecha de aprobación de impresión.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin autorización. Este manual debe ser considerado parte permanente del producto y debe mantenerse con el producto en caso de ser revendido. Algunos detalles podrán cambiar dependiendo del modelo.

Conserve este manual a la mano para que usted se pueda referir a él en cualquier momento. En caso de presentarse algún problema, o si usted tienen alguna pregunta sobre el producto, contacte a su distribuidor TOYAMA.

PREFÁCIO

Obrigado por adquirir um Produto TOYAMA.

Este manual contém informações para operação e manutenção do seu produto. As informações e especificações incluídas nesta publicação estavam em vigor no momento da aprovação para impressão. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem permissão por escrito. A ilustração pode variar de acordo com cada modelo de equipamento.

Mantenha este manual do proprietário perto, para que consiga consultá-lo a qualquer momento. Este manual é considerado uma parte permanente do seu produto e deve acompanhar o equipamento ao ser revendido.


Ao surgir um problema, ou se você tem dúvidas sobre o seu produto, consulte o seu revendedor autorizado TOYAMA.

SAFETY SYMBOLS / SIMBOLOS DE SEGURIDAD / SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

The following symbols are intended to remind you of the safety precautions to be followed.

Los siguientes símbolos tienen el objetivo de recordarle las precauciones de seguridad que deben respetarse.

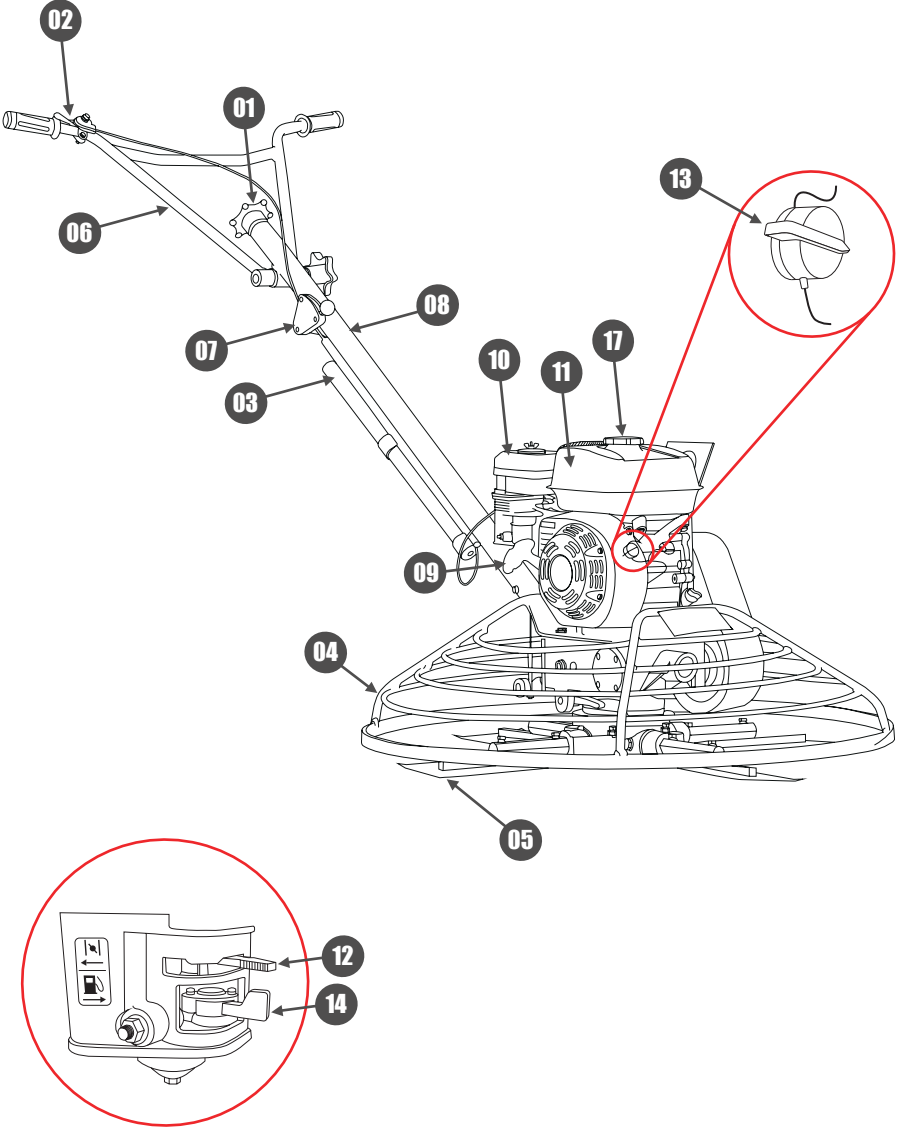
Os símbolos seguintes tem o objetivo de lembrá-lo sobre as precauções de segurança que devem ser respeitadas.

 <p>READ MANUAL LEA EL MANUAL LEIA O MANUAL</p>	 <p>WEAR EAR PROTECTORS UTILICE PROTECCIÓN AURICULAR USAR PROTEÇÃO DE OUVIDO</p>
 <p>RESPIRATORY PROTECTION UTILICE PROTECCIÓN RESPIRATORIA USAR PROTEÇÃO RESPIRATÓRIA</p>	 <p>WEAR SAFETY GLOVES UTILICE GUANTES DE SEGURIDAD USAR LUVAS DE SEGURANÇA</p>
 <p>WEAR PROTECTIVE FOOTWEAR UTILICE CALÇADOS PROTECTORES USAR CALÇADOS DE PROTEÇÃO</p>	 <p>EAR, EYE AND HEAD PROTECTION UTILICE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS, OÍDOS Y CABEZA USAR PROTEÇÃO PARA OS OLHOS, OUVI- DOS E CABEÇA</p>
 <p>WARNING AVISO AVISO</p>	 <p>ROTATING PARTS PARTES MÓBILES PARTES MÓVEIS</p>
 <p>WARNING ELECTRICITY RIESGO ELÉCTRICO RISCO ELÉTRICO</p>	 <p>FLAMMABLE MATERIAL MATERIAL INFLAMABLE MATERIAL INFLAMÁVEL</p>
 <p>TIPOVER HAZARD RIESGO DE DEZLIZAMIENTO RISCO DE TOMBAMENTO</p>	 <p>RISK OF SLIPPING RIESGO DE DESLIZAR RISCO DE ESCORREGAR</p>
 <p>BURN HAZARD RIESGO DE QUEMADURA RISCO DE QUEIMADURA</p>	 <p>TOXIC AIR AIRE COM CONTAMINATES AR COM CONTAMINANTES</p>
 <p>HEAT/HOT SURFACE SUPERFICIE CALIENTE SUPERFÍCIE QUENTE</p>	 <p>KICKBACK CONTRAGOLPE REBOTE</p>
 <p>HIGH TEMPERATURE ALTA TEMPERATURA ALTA TEMPERATURA</p>	 <p>RISK OF INJURY RIESGO DE LESION RISCO DE LESÃO</p>

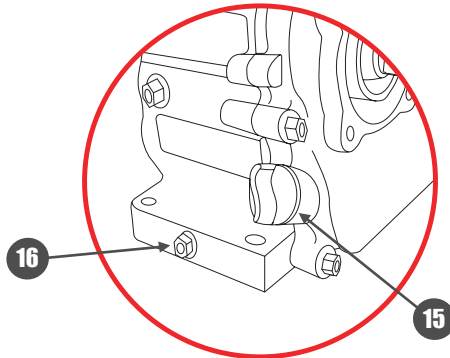
SPECIFICATIONS / ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

MODEL / MODELO / MODELO	TPT900
TYPE / TIPO / TIPO	FLOOR SCRUBBER, 4 STROKE ENGINE GASOLINE AIR COOLED SINGLE CYLINDER ALISADORA DE PISO, MOTOR 4 TIEMPOS REFRIGERADO POR AIRE MONO CILÍNDRICO ALISADORA DE PISO, MOTOR 4 TEMPOS GASOLINA REFRIGERADO A AR MONOCILÍNDRICO
DISPLACEMENT / CILINDRADA / CILINDRADA:	<input type="text" value="196 cm³"/>
MAXIMUM POWER / POTENCIA MÁXIMA / POTÊNCIA MÁXIMA:	<input type="text" value="6,5 Hp"/>
SPEED / ROTACIÓN / ROTAÇÃO:	<input type="text" value="3600 rpm"/>
OIL CAPACITY / CAPACIDAD DE ACEITE / CAPACIDADE ÓLEO:	<input type="text" value="0,6 L"/>
FUEL TANK CAPACITY / CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE / CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:	<input type="text" value="3,6 L"/>
RECOMMENDED OIL / ACEITE RECOMENDADO / ÓLEO RECOMENDADO:	<input type="text" value="10W 30"/>
SPARK PLUG MODEL / MODELO DE LA BUJÍA / MODELO DA VELA:	<input type="text" value="TSP-4SS"/>
STARTING SYSTEM / SISTEMA DE ARRANQUE / SISTEMA DE PARTIDA:	<input type="text" value="RECOIL START / ARRANQUE MANUAL / MANUAL RETRÁTIL"/>
AIR FILTER / FILTRO DE AIRE / FILTRO DE AR:	<input type="text" value="OIL BATH / BAÑO DE ACEITE / BANHADO DE ÓLEO"/>
WORK DIAMETER / DIÁMETRO DE TRABAJO / DIÁMETRO DE TRABALHO:	<input type="text" value="900 mm"/>
NUMBER OF BLADES / NUMERO DE CUCHILLAS / NÚMERO DE LÁMINAS:	<input type="text" value="4"/>
BOX DIMENSIONS / DIMENSIONES DE LA CAJÁ / DIMENSÕES DA CAIXA:	<input type="text" value="1050 x 1050 x 750 mm"/>
GROSS WEIGHT / PESO BRUTO / PESO BRUTO	<input type="text" value="71 kg"/>
NET WEIGHT / PESO NETO / PESO LÍQUIDO	<input type="text" value="68 kg"/>

FLOOR SCRUBBER PARTS POSITION / COMPONENTES DEL ALISADORA DE PISO / COMPONENTES DA ALISADORA DE PISO



FLOOR SCRUBBER PARTS POSITION / COMPONENTES DEL ALISADORA DE PISO / COMPONENTES DA ALISADORA DE PISO



ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

- 01. BLADE SLOPE REGULATOR;**
- 02. THROTTLE LEVER;**
- 03. AUXILIARY TUBE FOR TRANSPORT;**
- 04. PROTECTION OF BLADES;**
- 05. TROWEL;**
- 06. LEVER HANDLING;**
- 07. ENGINE STOP LEVER;**
- 08. HANDLE BAR;**
- 09. STARTING HANDLE;**
- 10. OIL PLATED AIR FILTER;**
- 11. FUEL TANK;**
- 12. CHOKE LEVER;**
- 13. IGNITION SWITCH;**
- 14. FUEL REGISTER;**
- 15. OIL FILLER CAP/DIPSTICK;**
- 16. OIL DRAIN PLUG;**
- 17. FUEL TANK CAP;**

- 01. REGULADOR DE LA INCLINACIÓN DE LAS PALAS;**
- 02. PALANCA DE ACELERACIÓN;**
- 03. TUBO AUXILIAR PARA EL TRANSPORTE;**
- 04. PROTECCIÓN DE LAS PALAS;**
- 05. PALA ALISADORA;**
- 06. PALANCA MANEJO;**
- 07. PALANCA DE PARADA DEL MOTOR;**
- 08. BARRA DE MANEJO;**
- 09. MANIJA DE ARRANQUE;**
- 10. FILTRO DE AIRE BAÑADO EN ACEITE;**
- 11. TANQUE DE COMBUSTIBLE;**
- 12. AHOGADOR;**
- 13. BOTÓN DE ENCENDIDO;**
- 14. GRIFO DE COMBUSTIBLE;**
- 15. VARILLA DE ACEITE;**
- 16. TORNILLO DE DRENAJE DE ACEITE;**
- 17. TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE;**

- 01. REGULADOR DA INCLINAÇÃO DE PÁS;**
- 02. ALAVANCA DE ACELERAÇÃO;**
- 03. TUBO AUXILIAR PARA TRANSPORTE;**
- 04. PROTEÇÃO DAS PÁS;**
- 05. PÁ ALISADORA;**
- 06. ALAVANCA MANEJO;**
- 07. ALAVANCA DE PARADA DO MOTOR;**
- 08. BARRA DE MANEJO;**
- 09. MANÍPULO DE PARTIDA;**
- 10. FILTRO DE AR BANHADO A ÓLEO;**
- 11. TANQUE DE COMBUSTÍVEL;**
- 12. AFOGADOR;**
- 13. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO;**
- 14. REGISTRO DO COMBUSTÍVEL;**
- 15. VARETA DO ÓLEO;**
- 16. PARAFUSO DE DRENAGEM DE ÓLEO;**
- 17. TAMPÃO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL;**

CARES WHEN OPERATING YOUR FLOOR SCRUBBER / CUIDADOS AL OPERAR SU ALISADORA DE PISO / CUIDADOS AO OPERAR SUA ALISADORA DE PISO - I



1

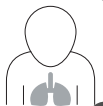
READ THE MANUAL CAREFULLY;
LEA EL MANUAL CON ATENCIÓN;
LEIA O MANUAL COM ATENÇÃO;

NEVER USE THIS EQUIPMENT WHEN YOU ARE TIRED, SLEEPY, ON THE EFFECT OF ALCOHOL, DRUGS OR OTHER SUBSTANCES;
NUNCA UTILICE ESTE EQUIPO CUANDO ESTÉ CANSADO, SOMNOLIENTO, SOBRE EL EFECTO DE ALCOHOL, DROGAS U OTRAS SUSTANCIAS;
NUNCA UTILIZE ESTE EQUIPAMENTO QUANDO ESTIVER CANSADO, SONOLENTO, SOBRE O EFEITO DE ÁLCOOL, DROGAS OU OUTRAS SUBSTÂNCIAS;



2

DO NOT OPERATE THE EQUIPMENT INDOORS. THE GASES EMITTED FROM THE EXHAUST CONTAIN CARBON MONOXIDE THAT CAN BE HARMFUL TO HEALTH;
NO OPERE EL EQUIPO EN LUGARES CERRADOS. LOS GASES EMITIDOS POR EL ESCAPE CONTIENEN MONÓXIDO DE CARBONO QUE PUEDEN PERJUDICAR LA SALUD;
NÃO OPERE O EQUIPAMENTO EM LOCAIS FECHADOS. OS GASES EMITIDOS PELO ESCAPE CONTÊM MONÓXIDO DE CARBONO QUE PODEM PREJUDICAR A SAÚDE;



3

NEVER USE THE PRODUCT IN WET CONDITIONS SUCH AS RAIN, SNOW, STORMS, ETC;
NUNCA UTILICE EL PRODUCTO EN AMBIENTES MOJADOS, SOBRE LLUVIA, NIEVE, TORMENTAS, ETC;
NUNCA UTILIZE O PRODUTO EM AMBIENTES MOLHADOS, SOBRE CHUVA, NEVE, TEMPESTADES ETC;



4

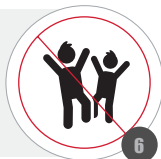
WHEN USING THE PRODUCT, MAKE SURE THAT CHILDREN, UNAUTHORIZED PERSONS OR ANIMALS ARE AT A SAFE DISTANCE AT LEAST 15 METERS AWAY FROM THE EQUIPMENT;
CUANDO UTILICE EL PRODUCTO, ANTES DE CONECTAR EL EQUIPO, ASEGÚRESE DE QUE LOS NIÑOS, LAS PERSONAS NO AUTORIZADAS O LOS ANIMALES ESTÉN A UNA DISTANCIA SEGURA DE AL MENOS 15 METROS;
QUANDO FOR UTILIZAR O PRODUTO, ANTES DE LIGAR O EQUIPAMENTO, CERTIFIQUE-SE QUE CRIANÇAS, PESSOAS NÃO AUTORIZADAS OU ANIMAIS ESTEJAM A UMA DISTÂNCIA SEGURA, NO MÍNIMO 15 METROS;

15m



5

NEVER ALLOW CHILDREN OR USERS WHO ARE UNABLE TO UNDERSTAND THE INSTRUCTIONS GIVEN IN THIS MANUAL TO USE THE ENGINE;
NUNCA PERMITA QUE NIÑOS O USUARIOS INCAPACES DE COMPRENDER LAS INSTRUCCIONES DADAS EN ESTE MANUAL UTILICEN EL MOTOR;
NUNCA PERMITA QUE CRIANÇAS OU USUÁRIOS INCAPAZES DE COMPREENDER AS INSTRUÇÕES DADAS NESTE MANUAL UTILIZEM O MOTOR;



6

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO



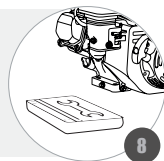
CARES WHEN OPERATING YOUR FLOOR SCRUBBER / CUIDADOS AL OPERAR SU ALISADORA DE PISO / CUIDADOS AO OPERAR SUA ALISADORA DE PISO - II



7

BE SURE TO KEEP THIS MANUAL ACCESSIBLE SO THAT YOU CAN CONSULT ANY DOUBTS; ASEGÚRESE DE MANTENER ESTE MANUAL DE FORMA ACCESIBLE, PARA QUE PUEDA SER CONSULTADO CUANDO EXISTAN DUDAS; CERTIFIQUE-SE DE MANTER ESTE MANUAL DE MODO ACESSÍVEL, PARA QUE CONSIGA CONSULTAR EM EVENTUAIS DÚVIDAS;

ALWAYS MAKE SURE TO INCLUDE THIS MANUAL WHEN SELLING, LENDING, OR TRANSFERRING OWNERSHIP OF THIS PRODUCT; ASEGÚRESE SIEMPRE DE INCLUIR ESTE MANUAL CUANDO VENDA, PRESTE, O TRANSFERA LA PROPIEDAD DE ESTE PRODUCTO; CERTIFIQUE-SE SEMPRE DE INCLUIR ESTE MANUAL QUANDO VENDER, EMPRESTAR, OU TRANSFERIR A PROPRIEDADE DESTE PRODUTO;



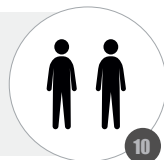
8



9

WHEN WORKING CLOSE TO EXCAVATED TRENCHES, OPERATE WITH CARE; CUANDO TRABAJE CERCA DE ZANJAS EXCAVADAS, OPERE CON CUIDADO; QUANDO TRABALHAR PRÓXIMO DE VALAS ESCAVADAS, OPERE COM CUIDADO;

THIS EQUIPMENT IS HEAVY AND SHOULD NOT BE PICKED UP BY A SINGLE PERSON, GET HELP OR USE LIFTING EQUIPMENT; ESTE EQUIPO ES PESADO Y NO DEBE SER LEVANTADO POR UNA SOLA PERSONA, OBTENGA AYUDA O UTILICE EQUIPOS DE ELEVACIÓN; ESTE EQUIPAMENTO É PESADO E NÃO DEVERÁ SER LEVANTADO POR UMA ÚNICA PESSOA, OBTENHA AJUDA OU UTILIZE EQUIPAMENTOS DE ELEVAÇÃO;



10



11

BEFORE OPERATING, CHECK THE CONDITION OF THE EQUIPMENT, CHECK FOR CRACKS, LEAKS, LOOSE SCREWS, MISSING OR ANY MALFUNCTION. USE THE EQUIPMENT ONLY AFTER PERFORMING THE NECESSARY REPAIRS; ANTES DE OPERAR, COMPRUEBE EL ESTADO DEL EQUIPO, BUSQUE GRIETAS, FUGAS, TORNILLOS FLOJOS, FALTANTES O CUALQUIER AVERÍA. UTILICE EL EQUIPO SÓLO DESPUÉS DE REALIZAR LAS DEBIDAS REPARACIONES; ANTES DE OPERAR, VERIFIQUE O ESTADO DO EQUIPAMENTO, PROCURE POR RACHADURAS, VAZAMENTOS, PARAFUSOS FROUXOS, FALTANTES OU QUALQUER AVARIA. USE O EQUIPAMENTO SOMENTE APÓS REALIZAR OS DEVIDOS CONSERTOS;

NEVER WEAR WIDE CLOTHING, SHORTS, SHORTS, OPEN SHOES, LOOSE HAIR, ETC. ALWAYS USE THE RECOMMENDED PROTECTIVE EQUIPMENT; NUNCA UTILICE VESTIMENTAS ANCHAS, PANTALONES CORTOS, BERMUDAS, ZAPATOS ABIERTOS, PELO SUELTO, ETC. UTILICE SIEMPRE LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN RECOMENDADOS; NUNCA UTILIZE VESTIMENTAS LARGAS, CALÇÕES, BERMUDAS, SAPATOS ABERTOS, CABELO SOLTO, ETC. UTILIZE SEMPRE OS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO RECOMENDADOS;



12

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO



CARES WHEN OPERATING YOUR FLOOR SCRUBBER / CUIDADOS AL OPERAR SU ALISADORA DE PISO / CUIDADOS AO OPERAR SUA ALISADORA DE PISO - III



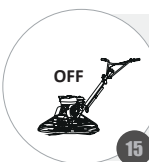
13

NEVER OPERATE THE EQUIPMENT IF THE PROTECTIVE COVERS HAVE BEEN REMOVED;
NUNCA OPERE EL EQUIPO SI SE HAN REMOVIDO LAS CUBIERTAS DE PROTECCIÓN;
NUNCA OPERE O EQUIPAMENTO SE AS COBERTURAS DE PROTEÇÃO FOREM REMOVIDAS;

NEVER LEAVE THE MACHINE RUNNING ON ITS OWN;
NUNCA DEJAR LA MÁQUINA FUNCIONANDO SOLA;
NUNCA DEIXAR A MÁQUINA FUNCIONANDO SOZINHA;



14



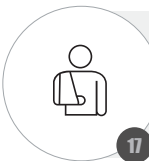
15

ALWAYS TURN OFF THE FLOOR TROWEL BEFORE CARRYING OUT TRANSPORT OR SERVICE OPERATIONS;
DESCONECTE SIEMPRE LA ALISADORA DE PISO ANTES DE REALIZAR OPERACIONES DE TRANSPORTE O ASISTENCIA;
DESLIGUE SEMPRE A ALISADORA DE PISO ANTES DE REALIZAR OPERAÇÕES DE TRANSPORTE OU ASSISTÊNCIA;

BEFORE TURNING THE EQUIPMENT ON, MAKE SURE YOU KNOW HOW TO TURN IT OFF IN THE EVENT OF AN EMERGENCY;
ANTES DE CONECTAR EL EQUIPO, ASEGÚRESE DE QUE SABE CÓMO APAGARLO EN CASO DE UNA EMERGENCIA;
ANTES DE LIGAR O EQUIPAMENTO, CERTIFIQUE-SE QUE SAIBA COMO DESLIGA-LO, NO CASO DE UMA EVENTUAL EMERGÊNCIA;



16



17

PROLONGED OR IMPROPER WORK MAY CAUSE INJURY. TO FEEL DISCOMFORT, SEEK MEDICAL ADVICE;
EL TRABAJO PROLONGADO O DE MANERA EQUIVOCADA, PUEDE CAUSAR LESIONES. PARA SENTIR MOLESTIAS, BUSCAR ORIENTACIÓN MÉDICA;
O TRABALHO PROLONGADO OU DE MANEIRA ERRADA, PODE CAUSAR LESÕES. AO SENTIR DESCONFORTO, PROCURE ORIENTAÇÃO MÉDICA;

ALWAYS KEEP THE CONTROLS ON THE APPLIANCE DRY, CLEAN, FREE OF OIL AND GREASE;
MANTENGA LOS ELEMENTOS DE MANDO DEL APARATO SIEMPRE SECOS, LIMPIOS, LIBRES DE ACEITE Y LUBRICANTE;
MANTENHA OS ELEMENTOS DE COMANDO DO APARELHO SEMPRE SECOS, LIMPOS, LIVRES DE ÓLEO E LUBRIFICANTE;

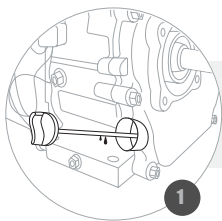


18

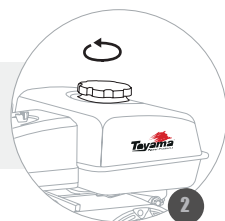
WARNING / ATENCION / ATENÇÃO



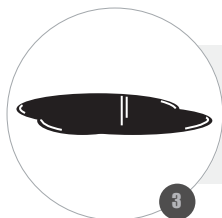
**INSPECTION BEFORE OPERATING / INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO /
INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO**



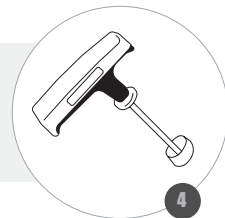
CHECK THE ENGINE OIL LEVEL;
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR;
VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR;



CHECK THE FUEL LEVEL;
VERIFIQUE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE;
VERIFIQUE O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL;



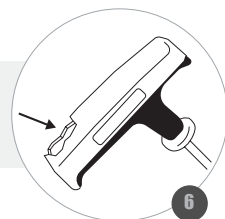
CHECK AROUND AND UNDER THE MACHINE FOR LEAKS OF OIL OR GASOLINE;
*REVISE ALREDEDOR Y DEBAJO DE LA MÁQUINA SI EXISTEN FUGAS DE ACEITE
Y/O GASOLINA;*
*VERIFIQUE AO REDOR E EMBAIXO DA MÁQUINA SE EXISTEM VAZAMENTOS DE
ÓLEO OU GASOLINA;*



CHECK FOR DIRT OR DEBRIS AROUND THE MUFFLER AND STARTER CABLE;
*VERIFIQUE SI EXISTEN SUCIEDADES O RESIDUOS ALREDEDOR DEL MOFLER Y DEL
CABLE DE ARRANQUE;*
*VERIFIQUE SE EXISTEM SUJEIRAS OU RESÍDUOS AO REDOR DO SILENCIOSO E
DO CABO DE PARTIDA;*

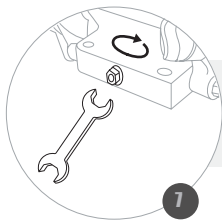


CHECK THE CLEANING OF THE OIL-BATHED AIR FILTER;
VERIFIQUE LA LIMPIEZA DEL FILTRO BAÑADO EN ACEITE;
VERIFIQUE A LIMPEZA DO FILTRO DE AR BANHADO A ÓLEO;



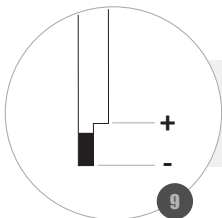
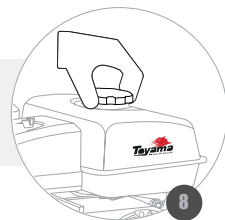
CHECK FOR SIGNS OF MALFUNCTION;
VERIFIQUE SI EXISTEN SEÑALES DE DAÑOS;
VERIFIQUE SE EXISTEM SINAIS DE AVARIAS;

**INSPECTION BEFORE OPERATING / INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO /
INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO**



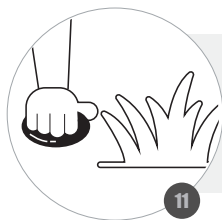
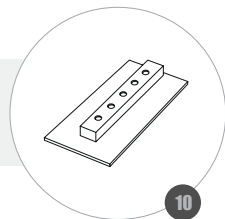
VERIFY TIGHTNESS OF NUTS AND BOLTS;
VERIFIQUE EL APRIETO DE LAS TUERCAS Y TORNILLOS;
VERIFIQUE O APERTO DE PORCAS E PARAFUSOS;

CHECK THE CORRECT FIT OF COVERS AND OTHER COMPONENTS;
VERIFIQUE EL ENCAJE CORRECTO DE CARCAZAS Y TAPAS;
VERIFIQUE O ENCAIXE CORRETO DE CARÇAÇAS E TAMPAS;



CHECK GEARBOX OIL LEVEL;
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE LA CAJA DE TRANSMISIÓN;
VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO;

CHECK THE CORRECT FIT OF COVERS AND OTHER COMPONENTS;
VERIFIQUE EL ENCAJE CORRECTO DE CARCAZAS Y TAPAS;
VERIFIQUE O ENCAIXE CORRETO DE CARÇAÇAS E TAMPAS;



CHECK THE CONDITION OF THE WORKPLACE TO AVOID ANY ACCIDENTS DUE TO HIDDEN OBSTACLES;
VERIFIQUE EL ESTADO DEL LUGAR DE TRABAJO PARA EVITAR CUALQUIER ACCIDENTE DEBIDO A OBSTÁCULOS OCULTOS;
VERIFIQUE O ESTADO DO LOCAL DE TRABALHO PARA EVITAR QUALQUER ACCIDENTE DEVIDO A OBSTÁCULOS OCULTOS;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

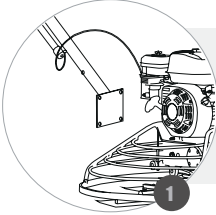
PREVENTIVE MAINTENANCE ENSURES PERFECT OPERATION AND LONGER LIFE TO THE ENGINE.

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO GARANTIZA EL PERFECTO FUNCIONAMIENTO Y MAYOR VIDA ÚTIL DEL MOTOR.

A MANUTENÇÃO PREVENTIVA GARANTE O PERFEITO FUNCIONAMENTO E MAIOR VIDA ÚTIL DO MOTOR.



ASSEMBLY THE DRIVE BAR / MONTAJE DA BARRA DE MANEJO / MONTAGEM DA BARRA DE MANEJO

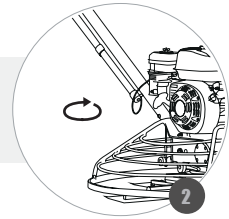


ALIGN THE DRILL HOLES IN THE HANDLE BAR WITH THE HOLES IN THE BASE OF THE FLOOR PLANER;

ALINEE LAS AGUJAS DE LA BARRA DE MANEJO CON LAS PERFORACIONES EN LA BASE DE LA ALISADORA DE PISO;

ALINHE AS FURAÇÕES DA BARRA DE MANEJO COM AS FURAÇÕES NA BASE DA ALISADORA DE PISO;

INSERT THE SET SCREWS AND TIGHTEN SECURELY;
INSERTE LOS TORNILLOS PARA FIJAR Y APRIETE FIRMEMENTE;
INSIRA OS PARAFUSOS PARA FIXAÇÃO E APERTE FIRMEMENTE;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

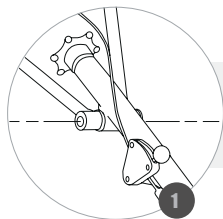
BE SURE TO TIGHTEN ALL BOLTS SECURELY TO PREVENT ACCIDENTS.

ASEGÚRESE DE APRETAR FIRMEMENTE TODOS LOS TORNILLOS PARA EVITAR ACCIDENTES.

CERTIFIQUE-SE DE APERTAR FIRMEMENTE TODOS OS PARAFUSOS PARA EVITAR ACIDENTES.

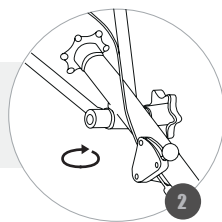


ASSEMBLY OF THE HANDLING / MONTAJE DEL MANEJO / MONTAGEM DO MANEJO



FIT THE HANDLE ON THE FIXED STAND IN THE HANDLEBAR;
ENCAJE EL MANGO EN EL SOPORTE FIJO EN LA BARRA DEL MANGO;
ENCAIXE O MANEJO NO SUPORTE FIXO NA BARRA DO MANEJO;

INSERT THE SCREW TO FIX THE PARTS AND TIGHTEN THE NUT SECURELY;
INSERTE EL TORNILLO PARA FIJAR LAS PIEZAS Y APRIETE LAS TUERCAS CON FIR-
MEZA;
INSIRA O PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DAS PEÇAS E APORTE FIRMEMENTE A PORÇA;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

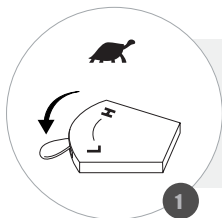
BE SURE TO TIGHTEN ALL BOLTS SECURELY TO PREVENT ACCIDENTS.

ASEGÚRESE DE APRETAR FIRMEMENTE TODOS LOS TORNILLOS PARA EVITAR ACCIDENTES.

CERTIFIQUE-SE DE APERTAR FIRMEMENTE TODOS OS PARAFUSOS PARA EVITAR ACIDENTES.

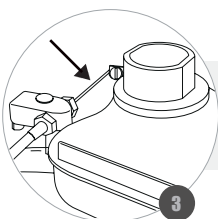
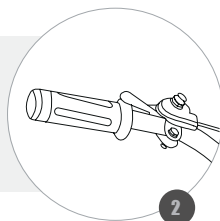


**ACCELERATOR CABLE INSTALLATION / INSTALACION DEL CABLE DEL ACELERADOR /
INSTALAÇÃO DO CABO DO ACELERADOR**



POSITION THE THROTTLE LEVER IN THE SLOW POSITION, KEEPING THE CABLE AS LOOSE AS POSSIBLE;
COLOQUE LA PALANCA DEL ACELERADOR EN POSICIÓN LENTA, MANTENIENDO EL CABLE LO MÁS FLOJO POSIBLE;
POSICIONE A ALAVANCA DO ACELERADOR NA POSIÇÃO LENTA, MANTENDO O CABO O MAIS FROUXO POSSÍVEL;

ATTACH THE THROTTLE LEVER TO THE HANDLE, ALIGN THE HOLES, ATTACH THE FASTENING SCREWS, AND TIGHTEN SECURELY;
FIJE LA PALANCA DEL ACELERADOR EN EL ASA, ALINEE LOS AGUJEROS, COLOQUE LOS TORNILLOS PARA FIJAR, APRETANDO FIRMEMENTE;
FIXE A ALAVANCA DO ACELERADOR NA ALÇA, ALINHE AS FURAÇÕES, COLOQUE OS PARAFUSOS PARA FIXAÇÃO, APERTANDO FIRMEMENTE;



CONNECT THE CABLE TO THE ENGINE ACCELERATION SYSTEM;
CONECTE EL CABLE AL SISTEMA DE ACELERACIÓN DEL MOTOR;
CONECTE O CABO AO SISTEMA DE ACELERAÇÃO NO MOTOR;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

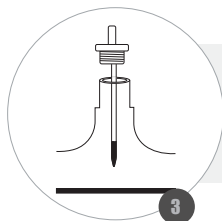
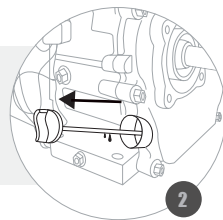


CHECKING THE OIL ENGINE LEVEL / VERIFICANDO EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR / VERIFICANDO O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR- I



PUT THE EQUIPMENT ON FLAT SURFACE;
COLOQUE EL EQUIPO EN UNA SUPERFICIE PLANA Y NIVELADA;
ALOQUE O EQUIPAMENTO EM UMA SUPERFÍCIE PLANA E NIVELADA;

REMOVE THE CAP (DIPSTICK) AND CLEAN IT;
RETIRE LA TAPA (VARILLA) Y LÍMPIELA;
REMOVA A TAMPA (VARETA) E LIMPE-A;



INSERT THE DIPSTICK INTO THE RESERVOIR, BUT DO NOT THREAD, AND THEN REMOVE IT TO CHECK THE OIL LEVEL;
INSERTE LA VARILLA EN EL DEPÓSITO, PERO SIN ROSCAR, Y LUEGO EXTRÁIGALA PARA COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE;
INSIRA A VARETA NO RESERVATÓRIO, MAS SEM ROSQUEAR, E DEPOIS REMOVA-A PARA VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO.

WARNING / ATENCION/ ATENÇÃO

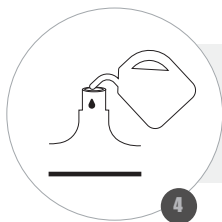
OPERATING THE ENGINE WITH INSUFFICIENT OIL CAN CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT. ALWAYS CHECK BEFORE STARTING / USE PROPER OIL OF GOOD QUALITY FOR 4 STROKE ENGINES.

EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR CON UNA CANTIDAD INSUFICIENTE DE ACEITE PUEDE CAUSAR DAÑOS AL EQUIPO. COMPRUEBE SIEMPRE ANTES DE ARRANCAR / UTILICE ACEITE PROPIO Y DE BUENA CALIDAD PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS.

FUNCIÓNAR O MOTOR COM QUANTIDADE INSUFICIENTE DE ÓLEO PODE CAUSAR DANOS AO EQUIPAMENTO. VERIFIQUE SEMPRE ANTES DE DAR PARTIDA / USE ÓLEO PRÓPRIO E DE BOA QUALIDADE PARA MOTORES 4 TEMPOS.



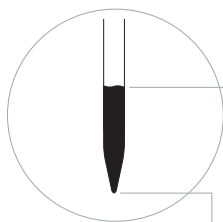
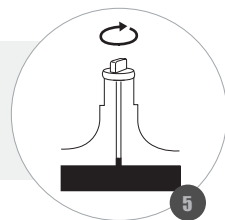
CHECKING THE OIL ENGINE LEVEL / VERIFICANDO EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR / VERIFICANDO O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR- II



WHEN LEVEL IS BELOW OR NEAR THE LOWER LIMIT, COMPLETE WITH OIL, NOT EXCEEDING THE UPPER LIMIT;

CUANDO EL NIVEL ESTÁ POR DEBAJO O CERCA DEL LÍMITE INFERIOR COMPLETAR CON ACEITE, NO EXCEDIENDO EL LÍMITE SUPERIOR;
COM O NÍVEL ABAIXO OU PRÓXIMO AO LIMITE INFERIOR, COMPLETAR COM ÓLEO, NÃO EXCEDENDO O LIMITE SUPERIOR;

REINSTALL THE OIL DIPSTICK BY TIGHTENING IT;
VUELVA A COLOCAR LA VARILLA DE ACEITE ROSCANDO FIRMEMENTE;
RECOLOQUE A VARETA DE ÓLEO ROSQUEANDO FIRMEMENTE;



UPPER LIMIT;
LIMITE SUPERIOR;
LIMITE SUPERIOR;

LOWER LIMIT;
LIMITE INFERIOR;
LIMITE INFERIOR;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

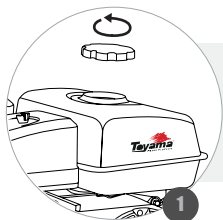
NEVER FILL THE OIL RESERVOIR BEYOND THE UPPER LIMIT. EXCESS OIL IN THE ENGINE MAY CAUSE STARTING DIFFICULTIES AND EXCESS SMOKE / THE OIL ALERT SYSTEM (AVAILABLE ON SOME EQUIPMENT) WILL AUTOMATICALLY SHUT DOWN THE ENGINE WHEN IT REACHES A LEVEL BELOW THE RECOMMENDED LEVEL.

NUNCA COMPLETAR EL DEPÓSITO DE ACEITE MÁS ALLÁ DEL LÍMITE SUPERIOR. EL EXCESO DE ACEITE EN EL MOTOR PUEDE CAUSAR DIFICULTADES EN EL ARRANQUE Y EXCESO DE HUMO / SISTEMA DE ALERTA DE NIVEL DE ACEITE (DISPONIBLE EN ALGUNOS EQUIPAMIENTOS) APAGARÁ AUTOMÁTICAMENTE EL MOTOR AL ALCANZAR UN NIVEL DE ACEITE POR DEBAJO DEL RECOMENDADO.

NUNCA COMPLETE O RESERVATÓRIO DE ÓLEO ALÉM DO LIMITE SUPERIOR. EXCESSO DE ÓLEO NO MOTOR PODE DIFICULTAR A PARTIDA E GERAR EXCESSO DE FUMAÇA / O SISTEMA DE ALERTA DE ÓLEO (DISPONÍVEL EM ALGUNOS EQUIPAMENTOS) DESLIGARÁ AUTOMATICAMENTE O MOTOR AO ATINGIR O NÍVEL ABAIXO DO RECOMENDADO.

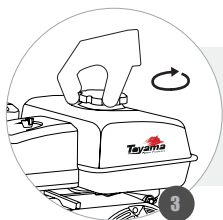


FUELING THE TANK / ABASTECENDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE / ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL



REMOVE THE TANK CAP;
REMUEVA LA TAPA DEL TANQUE;
RETIRE A TAMPA DO TANQUE;

FILL WITH FUEL AND DO NOT EXCEED THE MAXIMUM LEVEL;
COMPLETE CON COMBUSTIBLE, EVITANDO EXCEDER EL NIVEL MÁXIMO;
COMPLETE COM COMBUSTÍVEL, DE FORMA QUE NÃO EXCEDA O NÍVEL MÁXIMO;



ATTACH THE TANK CAP AND TIGHTEN SECURELY;
ENCAJE LA TAPA Y APRIETE FIRMEMENTE;
ENCAIXE A TAMPA E APERTE FIRMEMENTE;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

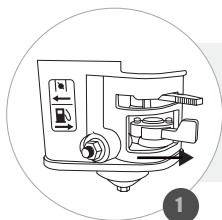
AVOID SUPPLY NEAR PLACES WITH SPARKS, FLAMES, HOT PARTS OR OTHER SOURCES OF HEAT / DO NOT FILL FUEL WHEN BE OPERATING WAIT FOR THE ENGINE TO COOL / FUEL AND ITS VAPORS ARE EXTREMELY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE / THE USE OF OLD FUEL, MIXTURE OF WATER OR OTHER LIQUID IS FORBIDDEN / FILL WITH THE MOTOR IN THE RIGHT LEVEL, USE THE HOPPER FOR FILLING, IN CASE OF AN ACCIDENTAL SPILL, CLEAN ALL SURFACES / USE ONLY UNLEADED GASOLINE WITH AN OCTANE RATING OF 93 OR HIGHER.

EVITE REABASTECER CERCA DE LUGARES CON CHISPAS, LLAMAS, PIEZAS CALIENTES U OTRAS FUENTES DE CALOR. BUSQUE SIEMPRE UN ÁREA BIEN VENTILADA / NO LLENE EL TANQUE CON EL EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO, ESPERE A QUE EL MOTOR SE ENFRÍE / EL COMBUSTIBLE Y SUS VAPORES SON EXTREMADAMENTE INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS / ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE COMBUSTIBLES USADOS, MEZCLADOS CON AGUA U OTRO LÍQUIDO / ABASTEZCA CON EL MOTOR NIVELADO, UTILIZANDO UN EMBUDO, EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL, LIMPIE TODAS LAS SUPERFICIES / UTILICE SÓLO GASOLINA SIN PLOMO CON UNA TASA DE OCTANAJE DE 93 O SUPERIOR.

EVITE ABASTECER PRÓXIMO A LOCAIS COM FAÍSCAS, CHAMAS, PEÇAS QUENTES OU OUTRAS FONTES DE CALOR. PROCURE SEMPRE UMA ÁREA BEM VENTILADA / NÃO ABASTEÇA COM O EQUIPAMENTO FUNCIONANDO, AGUARDE O MOTOR ESFRIAR / O COMBUSTÍVEL E SEUS VAPORES SÃO EXTREMAMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS / O USO DE COMBUSTÍVEIS VELHOS, MISTURADOS COM ÁGUA OU OUTRO LÍQUIDO É PROIBIDO / ABASTEÇA COM MOTOR NIVELADO, UTILIZE O FUNIL PARA ENCHIMENTO, EM CASO DE DERRAMAMENTO ACIDENTAL, LIMPE TODAS AS SUPERFÍCIES / USE SOMENTE GASOLINA SEM CHUMBO COM TAXA DE OCTANAGEM DE 93 OU SUPERIOR.



STARTING THE ENGINE WITH MANUAL STARTER / ENCENDIENDO EL MOTOR CON ARRANQUE MANUAL / LIGANDO O MOTOR COM PARTIDA MANUAL- I

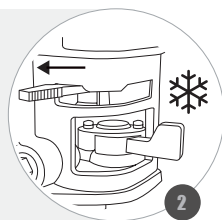


PLACE THE FUEL COCK IN THE OPEN POSITION;
COLOQUE EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE EN LA POSICIÓN ABIERTA;
POSICIONE O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL NA POSIÇÃO ABERTO;

WITH THE ENGINE, COOL OR FIRST START OF THE DAY, POSITION THE THROTTLE LEVER SLIGHTLY TO THE RIGHT (+) AND POSITION THE CHOKE LEVER IN THE CLOSED POSITION;

CON EL MOTOR FRÍO O EL PRIMER ARRANQUE DEL DÍA, COLOQUE LA PALANCA DE ACCELERACIÓN LIGERAMENTE HACIA LA DERECHA (+) Y COLOQUE LA PALANCA DEL AHOGAMIENTO EN LA POSICIÓN CERRADA;

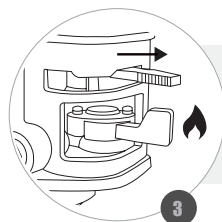
COM O MOTOR FRIO OU PRIMEIRA PARTIDA DO DIA, POSICIONE A ALAVANCA DE ACELERAÇÃO LEVEMENTE PARA A DIREITA (+) E POSICIONE A ALAVANCA DO AFOGADOR NA POSIÇÃO FECHADO;



IF THE ENGINE IS ALREADY HOT, POSITION THE CHOKE LEVER IN THE OPEN POSITION;

SI EL MOTOR YA ESTÁ CALIENTE, COLOQUE LA PALANCA DEL AHOGAMIENTO EN LA POSICIÓN ABIERTA;

SE O MOTOR JÁ ESTIVER QUENTE, POSICIONE A ALAVANCA DO AFOGADOR NA POSIÇÃO ABERTO;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

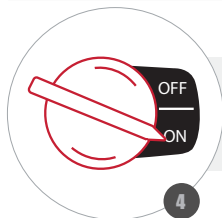
CHECK THE FUEL TANK BEFORE STARTING THE ENGINE / CHECK THE OIL LEVEL BEFORE STARTING THE ENGINE/ AVOID CLOSED AND UNVENTILATED LOCATIONS, EXHAUST GASES ARE HIGHLY TOXIC / DO NOT OPERATE THE ENGINE WITH THE CHOKE IN THE CLOSED POSITION.

VERIFIQUE EL NIVEL DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE ANTES DE ARRANCAR / VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE ANTES DE ENCENDER EL MOTOR / EVITE LUGARES CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN, LOS GASES DEL ESCAPE SON ALTAMENTE TÓXICOS/ NO OPERE EL MOTOR CON EL AHOGADOR EN POSICIÓN CERRADA.

VERIFIQUE O NÍVEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL ANTES DE PARTIR O MOTOR / VERIFIQUE O NÍVEL DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO ANTES DE PARTIR O MOTOR / EVITE LOCAIS FECHADOS E SEM VENTILAÇÃO, OS GASES DO ESCAPAMENTO SÃO ALTAMENTE TÓXICOS / NÃO OPERE O MOTOR COM O AFOGADOR NA POSIÇÃO FECHADA.



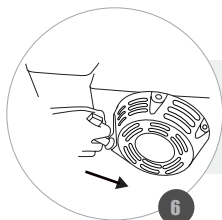
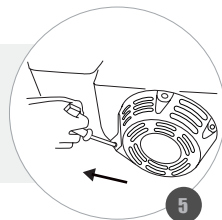
STARTING THE ENGINE WITH MANUAL STARTER / ENCENDIENDO EL MOTOR CON ARRANQUE MANUAL / LIGANDO O MOTOR COM PARTIDA MANUAL- II



TURN THE SWITCH TO THE START POSITION;
COLOQUE EL INTERRUPTOR EN LA POSICIÓN ENCENDER;
POSICIONE O INTERRUPTOR NA POSIÇÃO LIGA;

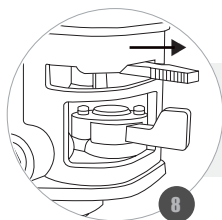
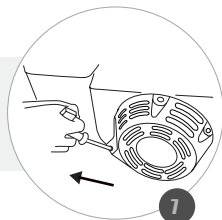
HOLD THE STARTER HANDLE AND PULL LIGHTLY UNTIL RESISTANCE IS FELT AND THEN PULL FIRMLY AND QUICKLY;

SUJETE LA MANIJA DE ARRANQUE, TIRE LEVEMENTE HASTA QUE SIENTA RESISTENCIA Y ENSEGUIDA TIRE CON FIRMEZA Y RÁPIDAMENTE;
SEGURE O MANÍPULO DE PARTIDA E PUXE LEVEMENTE ATÉ SENTIR RESISTÊNCIA E ENTÃO PUXE FIRMEMENTE E RAPIDAMENTE;



SLOWLY RETURN THE STARTER HANDLE TO ITS ORIGINAL POSITION;
REGRESE LENTAMENTE LA MANIJA DE ARRANQUE A SU POSICIÓN ORIGINAL;
RETORNE LENTAMENTE O MANÍPULO DE PARTIDA AO SEU LOCAL ORIGINAL;;

IF THE ENGINE DOES NOT START, REPEAT STEPS N°5 AND N°6;
SI EL MOTOR NO SE ENCIENDE, REPITA EL PASO N°5 Y N°6;
CASO O MOTOR NÃO LIGUE, REPITA OS PASSOS N°5 E N°6;



AFTER THE ENGINE RUNS, RETURN THE CHOKE LEVER TO THE OPEN POSITION;
AFTER THE ENGINE RUNS, RETURN THE CHOKE LEVER TO THE OPEN POSITION;
APÓS O MOTOR FUNCIONAR, RETORNE A ALAVANCA DO AFOGADOR NA POSIÇÃO ABERTO;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

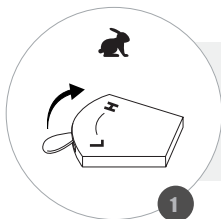
RAPID RETRACTION OF STARTER CORD (KICKBACK) WILL PULL HAND AND ARM TOWARD ENGINE FASTER THAN YOU CAN LET IT GO.

LA RETRACCIÓN RÁPIDA DE LA MANIJA DE ARRANQUE MOVIMENTARÁ EL BRAZO EN DIRECCIÓN AL MOTOR, PUDIENDO RESULTAR EN HUESOS QUEBRADOS, FRACTURAS Y CONTUSIONES

A RETRAÇÃO RÁPIDA DO MANÍPULO DE PARTIDA MOVIMENTARÁ O BRAÇO EM DIREÇÃO AO MOTOR, PODENDO RESULTAR EM OSSOS QUEBRADOS, FRATURAS E CONTUSÕES.

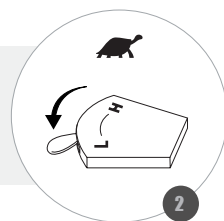


**SETTING ENGINE SPEED / ESTABLECIENDO LA VELOCIDAD DEL MOTOR / ESTABELE-
CENDO A VELOCIDADE DO MOTOR**



MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE LEFT TO INCREASE THE ROTATION SPEED;
MUEVA LA PALANCA DEL ACELERADOR PARA LA IZQUIERDA PARA AUMENTAR LA ROTACIÓN;
MOVA A ALAVANCA DO ACELERADOR PARA A ESQUERDA PARA AUMENTAR ROTAÇÃO;

MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE RIGHT TO REDUCE THE ROTATION SPEED;
MUEVA LA PALANCA DEL ACELERADOR PARA LA DERECHA PARA DISMINUIR LA ROTACIÓN;
MOVA A ALAVANCA DO ACELERADOR PARA A DIREITA PARA DIMINUIR A ROTAÇÃO;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

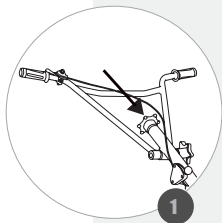
ANY CHANGES OR DAMAGE TO THE GOVERNOR CONNECTIONS OR THE GEAR ADJUSTMENT MECHANISM WILL CAUSE THE ENGINE TO OPERATE OUTSIDE OF THE DESIRED STANDARDS / DO NOT MODIFY THE EQUIPMENT, CHANGES IN THE INTAKE FUEL AND EXHAUST SYSTEM MAY INCREASE THE EMISSION OF POLLUTANTS.

CAMBIO O DAÑOS EN LAS CONEXIONES DEL REGULADOR O EN EL MECANISMO DE AJUSTE DE MARCHAS HARÁ QUE EL MOTOR OPERE FUERA DE LOS PATRONES DESEADOS / NO ADULTERE EL EQUIPO, LOS CAMBIOS EN EL SISTEMA DE ENTRADA DE COMBUSTIBLE Y EL ESCAPE PUEDEN AUMENTAR LA EMISIÓN DE CONTAMINANTES.

ALTERAÇÕES OU DANOS NAS LIGAÇÕES DO REGULADOR OU NO MECANISMO DE AJUSTE DE MARCHAS IRÁ FAZER COM QUE O MOTOR OPERE FORA DOS PADRÕES DESEJADOS / NÃO ADULTERE O EQUIPAMENTO, ALTERAÇÕES NO SISTEMA DE ENTRADA DE COMBUSTÍVEL E EXAUSTÃO PODEM AUMENTAR A EMISSÃO DE POLUENTES



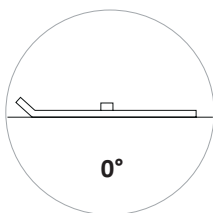
TROWEL MACHINE OPERATION / OPERACION DEL ALISADOR DE PISO / REGULAN- DO A INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS



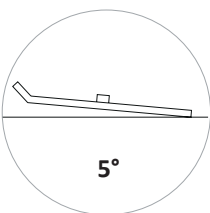
ADJUST THE PITCH OF THE BLADES, TURN THE HANDLE CLOCKWISE TO TILT THE BLADES, ROTATE COUNTERCLOCKWISE TO RETURN THE BLADES TO THE STARTING POSITION;

AJUSTE LA INCLINACIÓN DE LAS CUCHILLAS, GIRE LA PALANCA EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA INCLINAR LAS PALAS, GIRE EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA VOLVER LAS PALAS A LA POSICIÓN INICIAL;

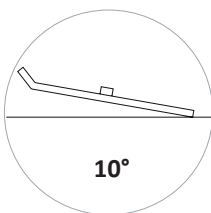
REGULE A INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS, GIRE O MANÍPULO NO SENTIDO HORÁRIO PARA INCLINAR AS PÁS, GIRE NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO PARA RETORNAR AS PÁS A POSIÇÃO INICIAL;



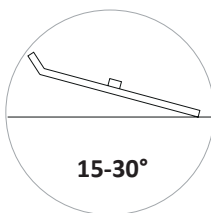
0°



5°



10°



15-30°

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

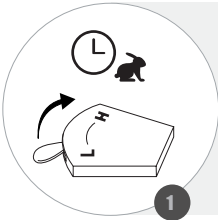
HANDLE THE MACHINE CAREFULLY / TO START THE OPERATION, ACCELERATE THE TROWEL UNTIL THE BLADE MOVEMENT STARTS AND ADJUST THE DESIRED SPEED. AFTER EACH OPERATION, THE MOTOR MUST BE SWITCHED OFF. NEVER STOP THE MACHINE WITH THE ENGINE RUNNING, ESPECIALLY DURING FLOTATION WITH THE STILL-SOFT CONCRETE.

MANEJE EL EQUIPO CON CUIDADO / PARA INICIAR LA OPERACIÓN ACELERE LA ALISADORA HASTA EL INICIO DEL MOVIMIENTO DE LAS CUCHILLAS Y AJUSTE LA VELOCIDAD DESEADA / DESPUÉS DE TERMINAR CADA OPERACIÓN EL MOTOR DEBERÁ SER APAGADO. NUNCA DEJE LA MÁQUINA CON EL MOTOR TRABAJANDO, PRINCIPALMENTE DURANTE LA FLOTACIÓN CON EL HORMIGÓN TODAVÍA BLANDO.

MANUSEIE O EQUIPAMENTO COM CUIDADO / PARA INICIAR A OPERAÇÃO ACELERE A ALISADORA ATÉ O INÍCIO DO MOVIMENTO DAS LÂMINAS E AJUSTE A VELOCIDADE DESEJADA / APÓS TERMINAR CADA OPERAÇÃO O MOTOR DEVERÁ SER DESLIGADO. NUNCA PARE A MÁQUINA COM O MOTOR TRABALHANDO, PRINCIPALMENTE DURANTE A FLOTAÇÃO COM O CONCRETO AINDA MOLE.



TROWEL MACHINE OPERATION / OPERACION DEL ALISADOR DE PISO / OPERAÇÃO DO ALISADOR DE PISO - I

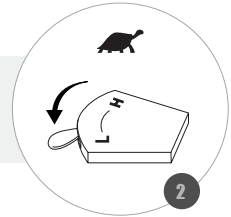


WITH THE ENGINE RUNNING, HOLD THE STEERING STEADILY, KEEP YOUR FEET FIRMLY ON THE GROUND, THEN SLOWLY ACCELERATE THE ENGINE UNTIL THE BLADES REACH THE DESIRED SPEED;

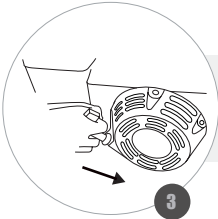
CON EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO, SOSTENGA FIRMEMENTE EL MANEJO, MANTENGA SUS PIES FIRMES EN EL SUELO, LUEGO ACELERE LENTAMENTE EL MOTOR HASTA QUE LAS PALAS ALCANCEN LA VELOCIDAD DESEADA;

COM O MOTOR EM FUNCIONAMENTO, SEGRE FIRMEMENTE O MANEJO, MANTENHA SEUS PÉS FIRMES NO CHÃO, ENTÃO ACELERE LENTAMENTE O MOTOR ATÉ QUE AS PÁS ATINJAM A VELOCIDADE DESEJADA;

**TO MANEUVER REDUCE THE ACCELERATION;
PARA MANIOBRAR REDUZCA LA ACELERACIÓN;
PARA MANOBRAR REDUZA A ACELERAÇÃO;**



**SLOWLY RETURN THE STARTER HANDLE TO ITS ORIGINAL POSITION;
REGRESE LENTAMENTE LA MANIJA DE ARRANQUE A SU POSICIÓN ORIGINAL;
RETORNE LENTAMENTE O MANÍPULO DE PARTIDA AO SEU LOCAL ORIGINAL;**



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

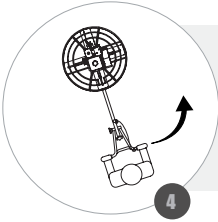
AFTER EACH OPERATION, THE ENGINE MUST BE SWITCHED OFF. NEVER STOP THE MACHINE WHILE THE ENGINE IS RUNNING, ESPECIALLY DURING FLOTATION WITH THE STILL-SOFT CONCRETE.

DESPUÉS DE TERMINAR CADA OPERACIÓN, EL MOTOR DEBERÁ APAGARSE. NUNCA DEJE LA MÁQUINA CON EL MOTOR TRABAJANDO, PRINCIPALMENTE DURANTE LA FLOTACIÓN CON EL HORMIGÓN TODAVÍA SUAVE.

APÓS TERMINAR CADA OPERAÇÃO O MOTOR DEVERÁ SER DESLIGADO. NUNCA PARE A MÁQUINA COM O MOTOR TRABALHANDO, PRINCIPALMENTE DURANTE A FLOTAÇÃO COM O CONCRETO AINDA MOLE.

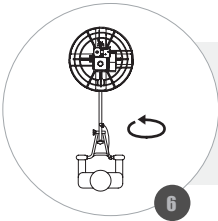
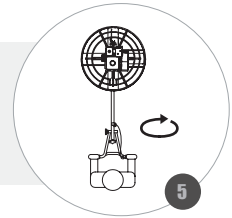


TROWEL MACHINE OPERATION / OPERACION DEL ALISADOR DE PISO / OPERAÇÃO DO ALISADOR DE PISO - II



TO MOVE THE MACHINE TO THE LEFT, RAISE THE HANDLE TO THE RIGHT, THEN LOWER IT;
PARA MOVER LA MÁQUINA A LA IZQUIERDA, LEVANTE EL MANEJO A LA DERECHA Y LUEGO BÁJELO;
PARA MOVER A MÁQUINA PARA ESQUERDA, LEVANTE O MANEJO PARA A DIREITA E DEPOIS ABAIXE-O;

TO MOVE THE MACHINE FORWARD, TWIST THE HANDLE CLOCKWISE;
PARA MOVER LA MÁQUINA HACIA ADELANTE, TUERZA EL MANEJO EN SENTIDO HORARIO;
PARA MOVER A MÁQUINA PARA FRENTE, TORÇA O MANEJO EM SENTIDO HORÁRIO;



TO MOVE THE MACHINE BACK, TWIST THE HANDLE COUNTERCLOCKWISE;
PARA MOVER LA MÁQUINA HACIA ATRÁS, TUERZA EL MANEJO EN SENTIDO ANTIHORARIO;
PARA MOVER A MÁQUINA PARA TRÁS, TORÇA O MANEJO EM SENTIDO ANTI-HORÁRIO;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

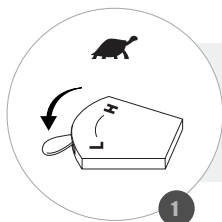
THE BEST METHOD FOR SMOOTHING CONCRETE IS TO WALK SLOWLY ON YOUR BACK, GUIDING THE MACHINE FROM SIDE TO SIDE.

EL MEJOR MÉTODO PARA ALISAR CONCRETO ES CAMINAR LENTAMENTE, DE ESPALDAS, GUIANDO LA MÁQUINA DE UN LADO A OTRO.

O MELHOR MÉTODO PARA ALISAR CONCRETO É ANDAR LENTAMENTE, DE COSTAS, GUIANDO A MÁQUINA DE UM LADO PARA OUTRO.

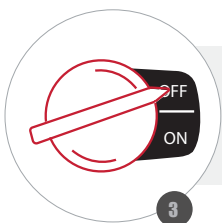


STOPPING THE ENGINE WITH MANUAL STARTER / APAGANDO EL MOTOR CON ARRANQUE MANUAL / DESLIGANDO O MOTOR COM PARTIDA MANUAL



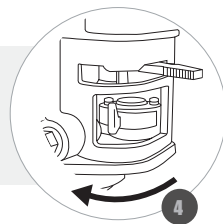
MOVE THE CONTROL LEVER TO THE SLOW (IDLE) POSITION;
MUEVA LA PALANCA DE CONTROL DE ACELERACIÓN PARA LA POSICIÓN DE MARCHA LENTA;
MOVA A ALAVANCA DE ACELERAÇÃO PARA A POSIÇÃO DE LENTA;

LET THE ENGINE OPERATING IDLE DURING 3 MINUTES;
DEJE EL MOTOR FUNCIONAR EN RALENTI DURANTE 3 MINUTOS;
DEIXE O MOTOR OPERAR EM MARCHA LENTA DURANTE 3 MINUTOS;



MOVE THE CONTROL LEVER TO THE OFF POSITION;
MUEVA LA PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDAD PARA LA POSICIÓN OFF;
POSICIONE O INTERRUPTOR NA POSIÇÃO OFF;

CLOSE THE FUEL COCK;
CIERRE EL GRIFO DE COMBUSTIBLE;
FECHE A TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

THE MUFFLER REMAINS HOT FOR A FEW MINUTES EVEN AFTER TURNING OFF THE ENGINE.

EL ESCAPE PERMANECE CALIENTE POR ALGUNOS MINUTOS INCLUSO DESPUÉS DE APAGAR EL MOTOR.

O ESCAPAMENTO PERMANECERÁ QUENTE POR ALGUNS MINUTOS MESMO APÓS DESLIGAR O MOTOR.



MAINTENANCE SCHEDULE / CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO / CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

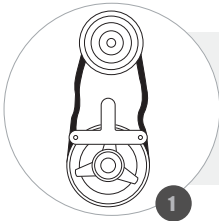
<p>IN THE FIRST 20 HOURS OR 1° MONTH</p> <ul style="list-style-type: none"> • REPLACE OIL ENGINE • CLEAN AIR FILTER • CHECK THE GEARBOX OIL LEVEL 	<p><i>EN LAS PRIMERAS 20 HORAS O 1° MES</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR • LIMPIAR EL FILTRO DE ACEITE • COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE DE LA CAJA DE ENGRANAJE 	<p>NAS PRIMEIRAS 20 HORAS OU 1° MÊS</p> <ul style="list-style-type: none"> • TROCAR ÓLEO DO MOTOR • LIMPAR FILTRO DE AR • VERIFIQUE O NÍVEL DO ÓLEO DA CAIXA DE ENGRANAGEM
<p>EACH 50 HOURS OR 3 MONTHS</p> <ul style="list-style-type: none"> • MAINTENANCE OF THE OIL-PLATED AIR FILTER • LUBRICATE ALL MOVING PARTS • CHECK BLADE CONDITIONS AND REPLACE IF NECESSARY 	<p><i>CADA 50 HORAS O 3 MESES</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • REALIZAR MANTENIMIENTO DEL FILTRO BAÑADO EN ACEITE • LUBRIQUE TODAS LAS PARTES MÓVILES • COMPRUEBE LAS CONDICIONES DE LAS PALETAS Y CAMBIE SI ES NECESARIO 	<p>A CADA 50 HORAS OU 3 MESES</p> <ul style="list-style-type: none"> • REALIZAR MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR BANHADO A ÓLEO • LUBRIFIQUE TODAS AS PARTES MÓVEIS • VERIFIQUE AS CONDIÇÕES DAS PÁS E TROQUE SE NECESSÁRIO
<p>EACH 100 HOUR OR 6 MONTHS</p> <ul style="list-style-type: none"> • REPLACE OIL ENGINE • CHECK AND CLEAN THE SPARK PLUG • CHANGE GEARBOX OIL • DISASSEMBLE, CLEAN, ASSEMBLE AND LUBRICATE MOVING PARTS • ADJUST THE BLADE ARMS 	<p><i>CADA 100 HORAS O 6 MESES</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR • VERIFICAR Y LIMPIAR LA BUJÍA • CAMBIE EL ACEITE DE LA CAJA DE ENGRANAJE • DESMONTE, LIMPIE, MONTE Y LUBRIQUE LAS PARTES MÓVILES • AJUSTE LOS BRAZOS DE LAS PALAS 	<p>A CADA 100 HORAS OU 6 MESES</p> <ul style="list-style-type: none"> • TROCAR O ÓLEO DO MOTOR • VERIFICAR E LIMPAR A VELA DE IGNIÇÃO • TROQUE O ÓLEO DA CAIXA DE ENGRANAGEM • DESMONTE, LIMPE, MONTE E LUBRIFIQUE AS PARTES MÓVEIS • AJUSTE OS BRAÇOS DAS PÁS
<p>EACH 300 HOURS OR 12 MONTHS</p> <ul style="list-style-type: none"> • REPLACE THE AIR FILTER • REPLACE THE SPARK PLUG* • CHECK AND ADJUST THE IDLE SPEED* • CHECK AND ADJUST THE VALVE CLEARANCE* • CLEAN THE FUEL TANK* • CLEAN THE COMBUSTION CHAMBRE* • CHANGE THE FUEL LINE* 	<p><i>CADA 300 HORAS O 12 MESES</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE • CAMBIAR LA BUJÍA DE ADMISIÓN* • VERIFICAR Y AJUSTAR LA MARCHA LENTA* • VERIFICAR Y AJUSTAR LA ABERTURA DE LA VALVULA* • LIMPIAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE* • LIMPIAR LA CAMARA DE COMBUSTIÓN* • CAMBIAR EL TUBO DE COMBUSTIBLE* 	<p>A CADA 300 HORAS OU 12 MESES</p> <ul style="list-style-type: none"> • TROCAR O ELEMENTO DO FILTRO DE AR • TROCAR VELA DE IGNIÇÃO* • VERIFICAR E AJUSTAR A MARCHA LENTA* • VERIFICAR E AJUSTAR ABERTURA DA VÁLVULA* • LIMPAR TANQUE E FILTRO DE COMBUSTÍVEL* • LIMPAR CÂMERA DE COMBUSTÃO* • VERIFICAR E TROCAR (SE NECESSÁRIO) TUBO DE COMBUSTÍVEL*

***THESE SERVICES MUST BE DONE AT AUTHORIZED TOYAMA TECHNICAL ASSISTANCE**

***ESTOS SERVICIOS DEBEN SER REALIZADOS EN UNA ASISTENCIA TÉCNICA TOYAMA AUTORIZADA.**

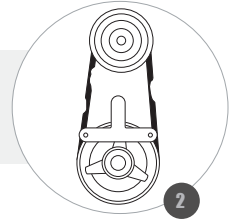
***ESTES SERVIÇOS DEVEM SER REALIZADOS NAS ASSISTÊNCIAS TÉCNICAS AUTORIZADAS TOYAMA**

CHAIN TENSION / TENSION DE LA CADENA / TENSÃO DA CORREIA - I



IT MAY BE NOTED THAT THE BELT IS LOOSE WHEN THE BLADES ARE OPERATING SLOWLY RELATIVE TO THE ENGINE SPEED;
SE PUEDE NOTAR QUE LA CORREA ESTÁ FLOJA CUANDO LAS PALAS ESTÁN OPERANDO LENTAMENTE EN RELACIÓN A LA VELOCIDAD DEL MOTOR;
PODE-SE NOTAR A QUE A CORREIA ESTÁ FROUXA QUANDO AS PÁS ESTÃO OPERANDO LENTAMENTE EM RELAÇÃO A VELOCIDADE DO MOTOR;

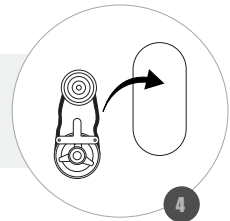
CHECK THE BELTS FOR SIGNS OF DAMAGE;
COMPRUEBE QUE LAS CORREAS TIENEN SEÑALES DE DAÑO;
VERIFIQUE SE AS CORREIAS TEM SINAIS DE DANOS;



EXCESSIVELY LOOSE BELTS SHOULD BE REPLACED;
LAS CORREAS EXCESIVAMENTE FLOJAS DEBEN SER SUSTITUIDAS;
AS CORREIAS EXCESSIVAMENTE FROUXAS DEVEM SER SUBSTITUÍDAS;



TO REPLACE THE BELT, REMOVE THE BELT GUARD;
PARA SUSTITUIR LA CORREA, RETIRE LA PROTECCIÓN DE LA CORREA;
PARA SUBSTITUIR A CORREIA, RETIRE A PROTEÇÃO DA CORREIA;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

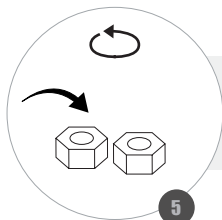
OPERATING THE MOTOR WITH THE WORN BELT CAN CAUSE ACCIDENTS / MAKE SURE THAT THE COMPONENTS ARE PROPERLY FIXED / CHECK THE BELT TENSION PERIODICALLY / USE GENUINE TOYAMA PARTS.

OPERAR EL MOTOR CON LA CORREA DESGASTADA PUEDE CAUSAR ACCIDENTES / ASEGURARSE DE LA CORRECTA FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES / COMPROBAR LA TENSIÓN DE LA CORREA PERIÓDICAMENTE / UTILICE PIEZAS ORIGINALES TOYAMA.

OPERAR O MOTOR COM A CORREIA DESGASTADA PODE CAUSAR ACIDENTES / CERTIFIQUE-SE DA CORRETA FIXAÇÃO DOS COMPONENTES / VERIFIQUE A TENSÃO DA CORREIA PERIODICAMENTE / UTILIZE PEÇAS ORIGINAIS TOYAMA.

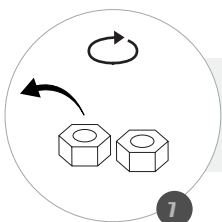
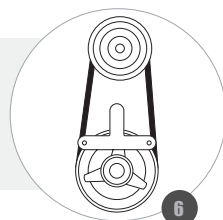


CHAIN TENSION / TENSION DE LA CADENA / TENSÃO DA CORREIA - II



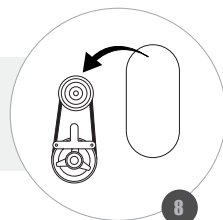
REMOVE THE LOCKING NUT NUTS;
RETIRE LAS TUERCAS DE LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN;
REMOVA AS PORCAS DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO;

REMOVE THE WORN BELT AND REPLACE WITH A NEW ONE WITH THE SAME SPECIFICATIONS;
RETIRE LA CORREA DESGASTADA Y SUSTITUYA POR UNA NUEVA CON LAS MISMAS ESPECIFICACIONES;
RETIRE A CORREIA DESGASTADA E SUBSTITUA POR UMA NOVA COM AS MESMAS ESPECIFICAÇÕES;



REPLACE THE LOCKING NUTS;
VUELVA A COLOCAR LAS TUERCAS DE FIJACIÓN;
RECOLOQUE AS PORCAS DE FIXAÇÃO;

REPLACE THE BELT GUARD;
VUELVA A COLOCAR LA PROTECCIÓN DE LA CORREA;
RECOLOQUE A PROTEÇÃO DA CORREIA;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

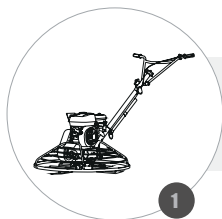
OPERATING THE MOTOR WITH THE WORN BELT CAN CAUSE ACCIDENTS / MAKE SURE THAT THE COMPONENTS ARE PROPERLY FIXED / CHECK THE BELT TENSION PERIODICALLY / USE GENUINE TOYAMA PARTS.

OPERAR EL MOTOR CON LA CORREA DESGASTADA PUEDE CAUSAR ACCIDENTES / ASEGURARSE DE LA CORRECTA FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES / COMPROBAR LA TENSIÓN DE LA CORREA PERIÓDICAMENTE / UTILICE PIEZAS ORIGINALES TOYAMA.

OPERAR O MOTOR COM A CORREIA DESGASTADA PODE CAUSAR ACIDENTES / CERTIFIQUE-SE DA CORRETA FIXAÇÃO DOS COMPONENTES / VERIFIQUE A TENSÃO DA CORREIA PERIODICAMENTE / UTILIZE PEÇAS ORIGINAIS TOYAMA.

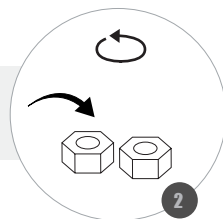


CHANGING THE BLADES / CAMBIO DE LAS HELICES / TROCA DAS PÁS - I



WITH THE ENGINE OFF, PLACE THE MACHINE ON A LEVEL SURFACE;
CON EL MOTOR APAGADO, ASIGNE EL EQUIPO EN UNA SUPERFICIE NIVELADA;
COM O MOTOR DESLIGADO, ALOQUE O EQUIPAMENTO EM UMA SUPERFÍCIE NIVELADA;

REMOVE THE BOLTS AND NUTS THAT SECURE THE BLADES TO THE ARMS;
QUITE LOS TORNILLOS Y TUERCAS QUE SUJETAN LAS PALAS A LOS BRAZOS;
REMOVA OS PARAFUSOS E PORCAS QUE PRENDEM AS PÁS AOS BRAÇOS;



REMOVE THE BLADES AND CLEAN ANY DIRT RESIDUE FROM BLADE ARMS;
QUITE LAS PALAS Y LIMPIE CUALQUIER RESIDUO DE SUCIEDAD DE LOS BRAZOS DE LAS PALAS;
REMOVA AS PÁS E LIMPE QUALQUER RESÍDUO DE SUJEIRA DOS BRAÇOS DAS PÁS;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

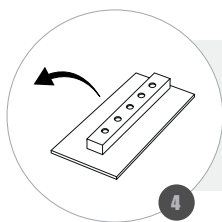
MAKE SURE THAT THE BLADES ARE CORRECTLY FASTENED. IF THEY ARE LOOSE, THEY CAN CAUSE SERIOUS ACCIDENTS. / BLADES MUST NOT BE LESS THAN 5CM WIDE BETWEEN THEIR EDGE AND THE CENTER BAR (FIXED TO THE ARM) / BLADES MUST BE AT AN ANGLE OF 90° RELATIVE TO THE CENTER BAR / REPLACE ONLY ONE BLADE CAN DE-BALANCE THE MACHINE AND MAKE IT UNSTABLE. IT IS RECOMMENDED TO CHANGE ALL BLADES TOGETHER / USE ORIGINAL TOYAMA PARTS.

ASEGÚRESE DE QUE LA FIJACIÓN CORRECTA DE LAS PALAS, SI LAS SOLDADURAS PUEDEN CAUSAR GRAVES ACCIDENTES / LAS PALAS NO DEBEN TENER MENOS DE 5 CM DE ANCHO ENTRE SU BORDE Y LA BARRA CENTRAL (FIJADA EN EL BRAZO) / LAS PALAS DEBEN ESTAR EN UN ÁNGULO DE 90° EN RELACIÓN A LA BARRA CENTRAL / CAMBIAR SÓLO UNA DE LAS PALAS PUEDE DESEQUILIBRAR LA MÁQUINA Y DEJARLA INESTABLE. SE RECOMIENDA CAMBIAR TODAS LAS PALAS EN CONJUNTO / UTILICE PIEZAS ORIGINALES TOYAMA

CERTIFIQUE-SE DA CORRETA FIXAÇÃO DAS PÁS, CASO ELAS SOLTEM PODEM CAUSAR GRAVES ACIDENTES / AS PÁS NÃO DEVEM TER MENOS QUE 5 CM DE LARGURA ENTRE SUA BORDA E A BARRA CENTRAL (FIXADA NO BRAÇO) / AS PÁS DEVEM ESTAR EM UM ÂNGULO DE 90° EM RELAÇÃO A BARRA CENTRAL / TROCAR SOMENTE UMA DAS PÁS PODE DESEQUILIBRAR A MÁQUINA E DEIXÁ-LA INSTÁVEL. RECOMENDA-SE TROCAR TODAS AS PÁS EM CONJUNTO / UTILIZE PEÇAS ORIGINAIS TOYAMA.



CHANGING THE BLADES / CAMBIO DE LAS HELICES / TROCA DAS PÁS - II

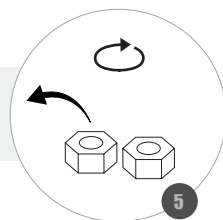


FIT THE NEW BLADES, KEEPING IN MIND THE CORRECT DIRECTION OF THE MOTOR ROTATION;

ENCHUFE LAS NUEVAS PALAS, ATENTANDO LA DIRECCIÓN CORRECTA DE LA ROTACIÓN DEL MOTOR;

ENCAIXE AS NOVAS PÁS, ATENTANDO-SE A DIREÇÃO CORRETA DA ROTAÇÃO DO MOTOR;

**REPLACE THE BOLTS AND NUTS AND TIGHTEN THEM FIRMLY;
VUELVA A COLOCAR LOS TORNILLOS Y TUERCAS Y APRIETE FIRMEMENTE;
RECOLOQUE OS PARAFUSOS E PORCAS E APERTE-OS FIRMEMENTE;**



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

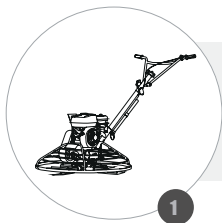
MAKE SURE THAT THE BLADES ARE CORRECTLY FASTENED. IF THEY ARE LOOSE, THEY CAN CAUSE SERIOUS ACCIDENTS. / BLADES MUST NOT BE LESS THAN 5CM WIDE BETWEEN THEIR EDGE AND THE CENTER BAR (FIXED TO THE ARM) / BLADES MUST BE AT AN ANGLE OF 90° RELATIVE TO THE CENTER BAR / REPLACE ONLY ONE BLADE CAN DE-BALANCE THE MACHINE AND MAKE IT UNSTABLE. IT IS RECOMMENDED TO CHANGE ALL BLADES TOGETHER / USE ORIGINAL TOYAMA PARTS.

ASEGÚRESE DE QUE LA FIJACIÓN CORRECTA DE LAS PALAS, SI LAS SOLDADURAS PUEDEN CAUSAR GRAVES ACCIDENTES / LAS PALAS NO DEBEN TENER MENOS DE 5 CM DE ANCHO ENTRE SU BORDE Y LA BARRA CENTRAL (FIJADA EN EL BRAZO) / LAS PALAS DEBEN ESTAR EN UN ÁNGULO DE 90° EN RELACIÓN A LA BARRA CENTRAL / CAMBIAR SÓLO UNA DE LAS PALAS PUEDE DESEQUILIBRAR LA MÁQUINA Y DEJARLA INESTABLE. SE RECOMIENDA CAMBIAR TODAS LAS PALAS EN CONJUNTO / UTILICE PIEZAS ORIGINALES TOYAMA

CERTIFIQUE-SE DA CORRETA FIXAÇÃO DAS PÁS, CASO ELAS SOLTEM PODEM CAUSAR GRAVES ACCIDENTES / AS PÁS NÃO DEVEM TER MENOS QUE 5 CM DE LARGURA ENTRE SUA BORDA E A BARRA CENTRAL (FIXADA NO BRAÇO) / AS PÁS DEVEM ESTAR EM UM ÂNGULO DE 90° EM RELAÇÃO A BARRA CENTRAL / TROCAR SOMENTE UMA DAS PÁS PODE DESEQUILIBRAR A MÁQUINA E DEIXÁ-LA INSTÁVEL. RECOMENDA-SE TROCAR TODAS AS PÁS EM CONJUNTO / UTILIZE PEÇAS ORIGINAIS TOYAMA.



REPLACING THE ENGINE OIL / CAMBIANDO EL ACEITE DEL MOTOR / TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR- I

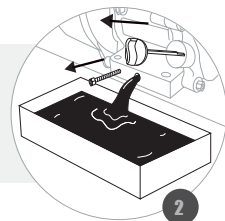


PLACE THE EQUIPMENT ON A FLAT SURFACE;
COLOQUE EL EQUIPO EN UNA SUPERFICIE PLANA Y NIVELADA;
COLOQUE O EQUIPAMENTO EM UMA SUPERFÍCIE PLANA E NIVELADA;

REMOVE THE OIL DIPSTICK AND THE OIL DRAIN BOLT, DRAIN ALL THE OIL IN A SUITABLE CONTAINER;

REMUEVA LA VARILLA DE ACEITE Y EL TORNILLO DE DRENAJE, AGOTE TODO EL ACEITE EN UN RECIPIENTE ADECUADO;

RETIRE A VARETA DE ÓLEO E O PARAFUSO DE DRENAGEM DO ÓLEO, ESGOTANDO TODO O ÓLEO EM UM RECIPIENTE ADEQUADO;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

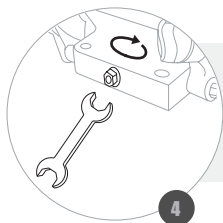
INCLINAR O MOTOR PODE CAUSAR VAZAMENTO DE ÓLEO OU COMBUSTÍVEL / WHILE THE ENGINE IS STILL WARM, DRAIN THE CRANKCASE OIL / TOYAMA ENGINES DO NOT COME WITH OIL IN THE CRANKCASE.

INCLINAR EL MOTOR PUEDE OCACIONAR FUGA DE ACEITE O COMBUSTIBLE / MIENTRAS EL MOTOR ESTE TIBIO, ESCURRA EL ACEITE DEL CÁRTER / LOS MOTORES TOYAMA NO VIENEN CON ACEITE EN EL CÁRTER.

INCLINAR O MOTOR PODE CAUSAR VAZAMENTO DE ÓLEO OU COMBUSTÍVEL / O ÓLEO EM TEMPERATURA MORNA É MAIS FÁCIL DE DRENAR / OS MOTORES TOYAMA NÃO ACOMPANHAM ÓLEO NO CÁRTER.

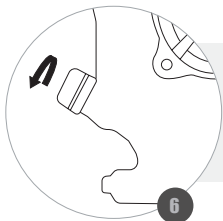
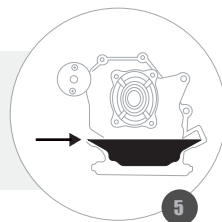


REPLACING THE ENGINE OIL / CAMBIANDO EL ACEITE DEL MOTOR / TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR— II



REINSTALL AND TIGHTEN THE OIL DRAIN BOLT;
COLOQUE NUEVAMENTE Y APRIETE EL TORNILLO DE DRENAJE DE ACEITE;
RECOLOQUE E APERTE O PARAFUSO DE DRENAGEM DE ÓLEO;

FILL THE OIL RESERVOIR TO THE RECOMMENDED MAXIMUM LEVEL;
LLENE EL DEPÓSITO DE ACEITE HASTA EL NIVEL MÁXIMO RECOMENDADO;
PREENCHA O RESERVATÓRIO DO ÓLEO ATÉ O NÍVEL MÁXIMO RECOMENDADO;



PUT THE OIL DIPSTICK BACK AND TIGHTEN IT;
VUELVA A COLOCAR LA VARILLA DE ACEITE ROSCANDO FIRMEMENTE;
RECOLOQUE A VARETA DE ÓLEO ROSQUEANDO FIRMEMENTE;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

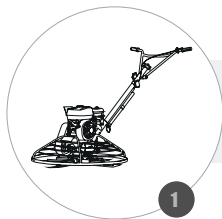
USE THE FUNNEL FOR FILLING, IN CASE OF CARELESS SPILLING, CLEAN THE GROUND TO AVOID SLIPPING / OPERATING THE ENGINE WITH LOW OIL LEVEL MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT / THE OIL ALERT SYSTEM (AVAILABLE ON SOME EQUIPMENT) WILL AUTOMATICALLY SHUT DOWN THE ENGINE WHEN IT REACHES A LEVEL BELOW THE RECOMMENDED LEVEL / DISCARD USED OIL IN A CORRECT LOCATION.

EVITAR DERRAMAR EL ACEITE SOBRE EL PISO; EN CASO DE DERRAMAR ACCIDENTALMENTE, LIMPIE EL PISO PARA EVITAR ACCIDENTES / OPERAR EL MOTOR CON BAJO NIVEL DE ACEITE PUEDE CAUSAR DAÑOS EN EL EQUIPO / SISTEMA DE ALERTA DE NIVEL DE ACEITE (DISPONIBLE EN ALGUNOS EQUIPAMIENTOS) APAGARÁ AUTOMÁTICAMENTE EL MOTOR AL ALCANZAR UN NIVEL DE ACEITE POR DEBAJO DEL RECOMENDADO / DESECHE EL ACEITE USADO EN EL LUGAR CORRECTO.

USE O FUNIL PARA ENCHIMENTO, EM CASO DE DERRAMAMENTO ACIDENTAL, LIMPE O CHÃO PARA EVITAR ACIDENTES / FUNCIONAR O MOTOR COM NÍVEL DE ÓLEO BAIXO PODE CAUSAR DANOS NO EQUIPAMENTO / O SISTEMA DE ALERTA DE ÓLEO (DISPONÍVEL EM ALGUNS EQUIPAMENTOS) DESLIGARÁ AUTOMATICAMENTE O MOTOR AO ATINGIR O NÍVEL ABAIXO DO RECOMENDADO / DESCARTE O ÓLEO USADO EM LOCAL CORRETO.

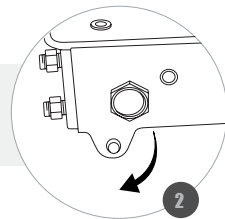


EXCHANGING OIL FROM GEARBOX / CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS / TROCANDO O ÓLEO DA CAIXA DE ENGENAGENS

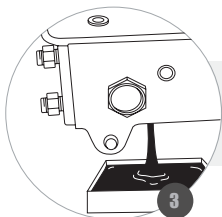


**WITH THE ENGINE TURNED OFF, POSITION IT ON A FLAT AND LEVEL SURFACE;
COM EL MOTOR APAGADO, COLOQUE EN UNA SUPERFICIE PLANA Y NIVELADA;
COM O MOTOR DESLIGADO, POSICIONE-O EM UMA SUPERFÍCIE PLANA E NIVELADA;**

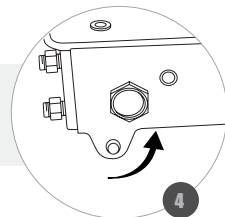
**REMOVE THE OIL DRAIN BOLT;
REMUEVA EL TORNILLO DE DRENAJE;
REMOVA O PARAFUSO DE DRENAGEM;**



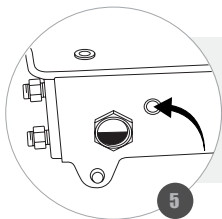
**DRAIN ALL THE OIL IN A SUITABLE CONTAINER;
AGOTE TODO EL ACEITE EN UN RECIPIENTE ADECUADO;
ESGOTE TODO O ÓLEO EM UM RECIPIENTE ADEQUADO;**



**REPLACE AND TIGHTEN THE OIL DRAIN BOLT;
COLOQUE NUEVAMENTE Y APRIETE EL TORNILLO DE DRENAJE DE ACEITE;
RECOLOQUE E APORTE FIRMEMENTE O PARAFUSO DE DRENAGEM DE ÓLEO;**



**FILL THE RESERVOIR WITH OIL UNTIL THE LEVEL IN THE SIGHT GLASS REACHES
HALF HEIGHT;
LLENE EL DEPÓSITO DE ACEITE HASTA QUE LA MIRILLA ALCANCE LA MITAD DE
ALTURA;
PREENCHA O RESERVATÓRIO COM ÓLEO ATÉ QUE O NÍVEL NO VISOR ATINJA ME-
TADE DA ALTURA;**



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

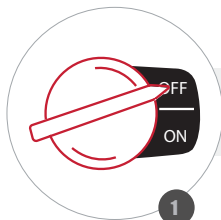
**USE THE FUNNEL FOR FILLING, IN CASE OF CARELESS SPILLING, CLEAN THE GROUND TO
AVOID SLIPPING / NEVER OPERATION THE EQUIPMENT WITHOUT OIL IN BOX / CONSULT
TOYAMA LUBRICANT LINE.**

**USE EL EMBUDO PARA EL LLENADO, EN CASO DE DERRAME DESCUIDADO, LIMPIE EL SUELO
PARA EVITAR RESBALONES / NUNCA OPERE EL EQUIPO SIN ACEITE EN LA CAJA / CONSULTE
LA LÍNEA DE LUBRICANTES TOYAMA.**

**USE O FUNIL PARA ENCHIMENTO, EM CASO DE DERRAMAMENTO ACIDENTAL, LIMPE O CHÃO
PARA EVITAR ACIDENTES / NUNCA OPERE O EQUIPAMENTO SEM ÓLEO NA CAIXA / CONSULTE
A LINHA DE LUBRIFICANTES TOYAMA.**

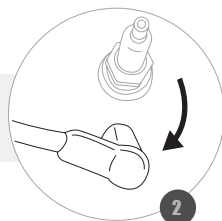


CLEANING THE SPARK PLUG / LIMPIANDO LA BUJÍA / LIMPANDO A VELA- I



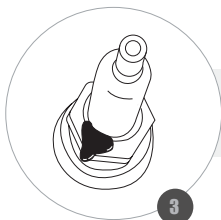
1

TURN OFF THE ENGINE AND ALLOW TO COOL;
APAGUE EL MOTOR Y ESPERE HASTA QUE SE ENFRÍE;
DESLIGUE O MOTOR E AGUARDE ESFRIAR;



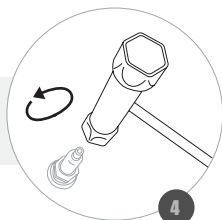
2

DISCONNECT THE SPARK PLUG PROTECTION;
DESCONECTE LA PROTECCIÓN DE LA BUJÍA;
DESCONECTE O CACHIMBO DA VELA;



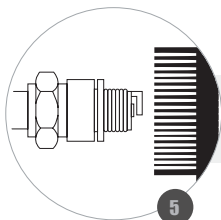
3

REMOVE ANY DIRT AROUND THE SPARK PLUG;
REMUEVA CUALQUIER TIPO DE SUCIEDAD ALREDEDOR DE LA BUJÍA;
REMOVA QUALQUER SUJEIRA EXISTENTE AO REDOR DA VELA;



4

REMOVE THE SPARK PLUG USING AN APPROPRIATE WRENCH;
RETIRE LA BUJÍA UTILIZANDO UNA LLAVE APROPIADA;
RETIRE A VELA UTILIZANDO UMA CHAVE APROPRIADA;



5

REMOVE DIRT FROM THE ELECTRODE WITH A STEEL BRUSH;
REMUEVA LA SUCIEDAD DEL ELECTRODO CON UN CEPILLO DE ACERO;
REMOVA A SUJEIRA DO ELETRODO COM UMA ESCOVA DE AÇO;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

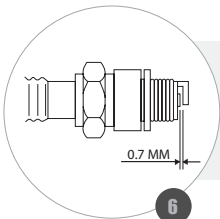
WHEN THE ELECTRODES ARE WORN OR THE INSULATION IS CRACKED, REPLACE THE SPARK PLUG / BLEACHING OR BLACKENING OF THE SPARK PLUG INSULATION MAY BE CAUSED BY IMPROPER ADJUSTMENTS OF THE ENGINE OR IMPROPER USE OF THE SPARK PLUG.

CUANDO LOS ELECTRODOS ESTÁN GASTADOS O EL AISLANTE ESTÁ AGRIETADO, CAMBIE LA BUJÍA / EL BLANQUEAMIENTO O ENNEGRECIMIENTO DEL AISLANTE DE LA BUJÍA PUEDE SER CAUSADO POR AJUSTES INCORRECTOS EN EL MOTOR O USO DE LA BUJÍA INCORRECTA.

QUANDO OS ELETRODOS ESTIVEREM GASTOS OU O ISOLANTE ESTIVER RACHADO, TROQUE A VELA / O BRANQUEAMENTO OU ENNEGRECIMENTO DO ISOLANTE DA VELA PODE SER CAUSADO POR AJUSTES INCORRETOS NO MOTOR OU USO DA VELA INCORRETA.

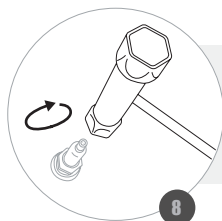


CLEANING THE SPARK PLUG / LIMPIANDO LA BUJÍA / LIMPANDO A VELA- II



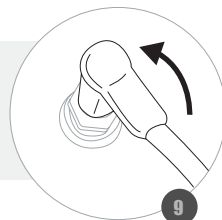
CHECK THE SPACING BETWEEN THE ELECTRODE AND THE SPARK PLUG. IT MUST BE 0,7 AND 0,8 mm;
VERIFIQUE EL ESPACIAMIENTO ENTRE EL ELECTRODO Y LA BUJÍA. ESTE DEBE ESTAR ENTRE 0,7 Y 0,8 mm;
VERIFIQUE O ESPAÇAMENTO ENTRE O ELETRODO E A VELA, CORRIJA-O SE NECESSÁRIO DEIXANDO ENTRE 0,7 E 0,8 mm;

REINSTALL THE SPARK PLUG MANUALLY BY USING YOUR HAND AND THREADING ONLY WHAT IS NECESSARY;
REINSTELE LA BUJÍA MANUALMENTE, ROSCANDO SOLO LO NECESARIO;
REINSTELE A VELA MANUALMENTE, ROSQUEANDO APENAS O NECESSÁRIO;



AFTER SETTING THE SPARK PLUG, TIGHTEN WITH A WRENCH ABOUT 1/8 TO 1/4 TURN;
DESPUÉS DE ASENTAR LA BUJÍA, APRIETE CON LA LLAVE ALREDEDOR DE 1/8 A 1/4 DE VUELTA;
APÓS ASSENTAR A VELA, APERTE COM A CHAVE EM TORNO DE 1/8 A 1/4 DE VOLTA;

REINSTALL THE SPARK PLUG PROTECTION ;
VUELVA A COLOCAR LA PROTECCIÓN DE LA BUJÍA;
RECOLOQUE O CACHIMBO DA VELA;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

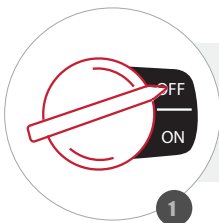
A LOOSE SPARK PLUG CAN OVERHEAT AND DAMAGE THE ENGINE / OVER TIGHTENING THE SPARK PLUG CAN DAMAGE THE THREADS IN THE CYLINDER HEAD.

UNA BUJÍA FLOJA PUEDE CAUSAR CALENTAMIENTO DEL MOTOR Y DAÑAR EL MOTOR / UNA BUJÍA MUY APRETADA PUEDE DAÑAR LA ROSCA DEL CABEZOTE DEL MOTOR.

UMA VELA FROUXA PODE CAUSAR AQUECIMENTO E DANIFICAR O MOTOR / UMA VELA MUITO APERTADA PODE DANIFICAR A ROSCA DO CABEÇOTE DO MOTOR.

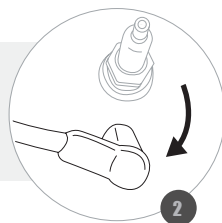


CHANGING THE SPARK PLUG / CAMBIANDO LA BUJÍA / TROCANDO A VELA- I



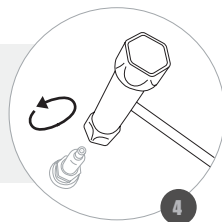
TURN OFF THE ENGINE AND ALLOW TO COOL;
APAGUE EL MOTOR Y ESPERE HASTA QUE SE ENFRÍE;
DESLIGUE O MOTOR E AGUARDE ESFRIAR;

DISCONNECT THE SPARK PLUG PROTECTION;
DESCONECTE LA PROTECCIÓN DE LA BUJÍA;
DESCONECTE O CACHIMBO DA VELA;



REMOVE ANY DIRT AROUND THE SPARK PLUG;
REMUEVA CUALQUIER TIPO DE SUCIEDAD ALREDEDOR DE LA BUJÍA;
REMOVA QUALQUER SUJEIRA EXISTENTE AO REDOR DA VELA;

REMOVE THE SPARK PLUG USING AN APPROPRIATE WRENCH;
RETIRE LA BUJÍA UTILIZANDO UNA LLAVE APROPIADA;
RETIRE A VELA UTILIZANDO UMA CHAVE APROPRIADA;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

THE CORRECT SPACING BETWEEN THE ELECTRODE AND THE SPARK PLUG IS 0.70 AND 0.80 mm, IF NECESSARY ADJUST.

EL ESPACIAMIENTO CORRECTO ENTRE EL ELECTRODO Y LA VELA ES DE 0,70 Y 0,80 mm, SI ES NECESARIO REALIZAR EL AJUSTE.

O ESPAÇAMENTO CORRETO ENTRE O ELETRODO E A VELA É DE 0,70 E 0,80 mm, SE NECESSÁRIO REALIZE O AJUSTE.

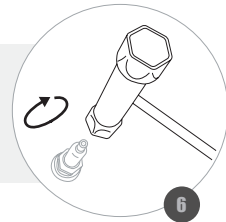


CHANGING THE SPARK PLUG / CAMBIANDO LA BUJÍA / TROCANDO A VELA- II



REINSTALL THE NEW SPARK PLUG BY USING YOUR HAND, THREADING ONLY WHAT IS NECESSARY;
INSTALE LA NUEVA BUJÍA MANUALMENTE, ROSCANDO SOLO LO NECESARIO;
REINSTELE A VELA NOVA MANUALMENTE, ROSQUEANDO APENAS O NECESSÁRIO;

AFTER SETTING THE SPARK PLUG, TIGHTEN WITH A WRENCH GIVING A 1/4 TURN;
DESPUÉS DE ASENTAR LA BUJÍA, APRIETE CON UNA LLAVE HASTA 1/4 DE VUELTA;
APÓS ASSENTAR A VELA, APERTE COM A CHAVE ATÉ 1/4 VOLTA;



REINSTALL THE SPARK PLUG PROTECTION ;
VUELVA A COLOCAR LA PROTECCIÓN DE LA BUJÍA;
RECOLOQUE O CACHIMBO DA VELA;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

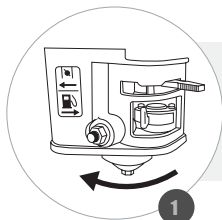
BLEACHING OR BLACKENING OF THE SPARK PLUG INSULATION MAY BE CAUSED BY IMPROPER ADJUSTMENTS TO THE ENGINE OR IMPROPER USE OF THE SPARK PLUG.

EL BLANQUEAMIENTO O ENNEGRECIMIENTO DEL AISLANTE DE LA BUJÍA PUEDE SER CAUSADO POR AJUSTES INCORRECTOS EN EL MOTOR O USO DE LA BUJÍA INCORRECTA.

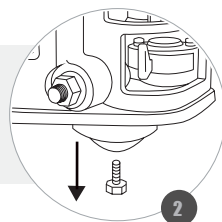
O BRANQUEAMENTO OU ENEGRECIMENTO DO ISOLANTE DA VELA PODE SER CAUSADO POR AJUSTES INCORRETOS NO MOTOR OU USO DA VELA INCORRETA.



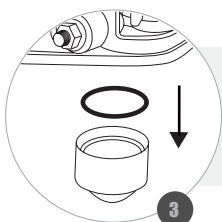
CLEANING THE CARBURETOR CUP / LIMPIEZA DEL VASO DEL CARBURADOR / LIMPEZA DA CUBA DO CARBURADOR - I



CLOSE THE FUEL COCK;
CIERRE EL GRIFO DE COMBUSTIBLE;
FECHE A TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL;



REMOVE THE DRAIN BOLT;
RETIRE EL TORNILLO DE DRENAJE;
REMOVA O PARAFUSO DE DRENAGEM;



REMOVE THE CUP THAT IS THREADED AND REMOVE THE O-RING;
RETIRE EL VASO QUE ES ROSCADO Y REMUEVA EL O-RING;
REMOVA A CUBA QUE É ROSQUEADA E RETIRE O ANEL DE VEDAÇÃO;



WASH THEM USING A NON-FLAMMABLE SOLVENT;
LÁVELOS EN SOLVENTES NO INFLAMABLES;
LAVE-OS EM SOLVENTE NÃO INFLAMÁVEL;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

CLEAN THE MOTOR WITH THE ENGINE OFF.

REALIZAR LA LIMPIEZA CON EL MOTOR APAGADO.

REALIZAR A LIMPEZA COM O MOTOR DESLIGADO.

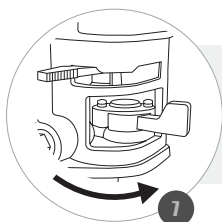
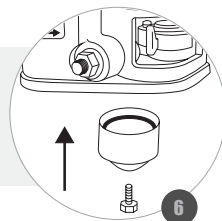


CLEANING THE CARBURETOR CUP / LIMPIEZA DEL VASO DEL CARBURADOR / LIMPEZA DA CUBA DO CARBURADOR - II



DRY THEM ALL COMPLETELY;
SÉQUELOS COMPLETAMENTE;
SEQUE-OS COMPLETAMENTE;

REINSTALL THE RING, THREAD THE CUP AND TIGHTEN THE DRAIN BOLT;
COLOQUE NUEVAMENTE EL O-RING, ROSQUE EL VASO Y APRIETE EL TORNILLO DE DRENAJE;
RECOLOQUE O ANEL, ROSQUEIE A CUBA E APERTE O PARAFUSO DE DRENAGEM;



OPEN THE FUEL COCK;
ABRA EL GRIFO DE COMBUSTIBLE;
ABRA A TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

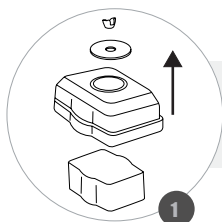
CHECK FOR POSSIBLE LEAKS, IF THEY OCCUR IT WILL BE NECESSARY TO REPLACE THE O-RING.

VERIFIQUE POSIBLES FUGAS, EN CASOS DE EXISTIR SERÁ NECESARIO CAMBIAR EL O-RING.

VERIFIQUE POSSÍVEIS VAZAMENTOS, CASO OCORRAM SERÁ NECESSÁRIO TROCAR O ANEL O-RING.



OIL BATH FILTER MAINTENANCE / MANTENIMIENTO DEL FILTRO BAÑADO A ACEITE / MANUTENÇÃO DO FILTRO BANHADO A ÓLEO



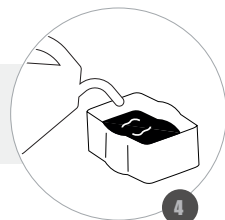
REMOVE THE NUT, CAP AND COVER;
RETIRE LA TUERCA, LA TAPA Y LA CUBIERTA;
RETIRE A PORCA, A TAMPA E A COBERTURA;

CLEAN THE FOAM WITH WARM WATER AND NEUTRAL DETERGENT OR NON-INFLAMMABLE SOLVENT;
LIMPIE LA ESPUMA CON AGUA TIBIA Y DETERGENTE NEUTRO O SOLVENTE NO INFLAMABLE;
LIMPE A ESPUMA COM ÁGUA MORNA E DETERGENTE NEUTRO OU SOLVENTE NÃO INFLAMÁVEL;



DRAIN THE OIL AND CLEAN THE OIL BOX WITH NON-INFLAMMABLE SOLVENT;
AGOTE EL ACEITE Y LIMPIE LA CAJA DE ACEITE CON SOLVENTE NO INFLAMABLE;
ESGOTE O ÓLEO E LIMPE A CAIXA DE ÓLEO COM SOLVENTE NÃO INFLAMÁVEL;

FILL THE BOX WITH OIL TO THE SPECIFIED LIMIT;
COMPLETE LA CAJA CON ACEITE HASTA EL LÍMITE ESPECIFICADO;
COMPLETE A CAIXA COM ÓLEO ATÉ O LIMITE ESPECIFICADO;



REASSEMBLE THE COVER AND SECURELY TIGHTEN THE NUT;
REMONTA LA CUBIERTA, LA TAPA Y FIJE FIRMEMENTE CON LA TUERCA;
REMONTA A COBERTURA, A TAMPA E FIJE FIRMEMENTE A PORCA;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

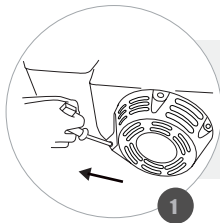
OPERATING THE ENGINE WITH A LOW OIL LEVEL IN THE FILTER OR EXCESS DIRT MAY REDUCE THE ENGINE LIFE.

FUNCIONAR EL MOTOR CON BAJO NIVEL DE ACEITE EN EL FILTRO O CON EXCESO DE SUCIEDAD PUEDE REDUCIR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.

FUNCIONAR O MOTOR COM BAIXO NÍVEL DE ÓLEO NO FILTRO OU COM EXCESSO DE SUJEIRA PODERÁ REDUZIR A VIDA ÚTIL DO MOTOR.

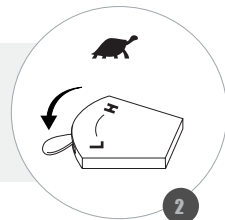


IDLE ADJUSTMENT / REGULAJE DE LA MARCHA LENTA / REGULAGEM DA MARCHA LENTA



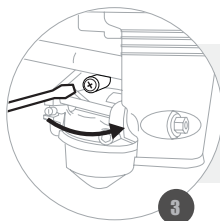
RUN THE ENGINE AND LET IT WARM UP;
FUNCIONE EL MOTOR Y DÉJELO CALENTAR;
FUNCIONE O MOTOR E DEIXE-O AQUECER;

MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE SLOW POSITION;
MUEVA LA PALANCA DEL ACELERADOR A LA POSICIÓN LENTA;
MOVA A ALAVANCA DO ACELERADOR PARA A POSIÇÃO LENTA;



USING A WRENCH, TURN THE THROTTLE ADJUSTING SCREW TO 1800 ± 150 RPM;

CON AYUDA DE UNA LLAVE, GIRE EL TORNILLO DE REGULACIÓN DEL ACELERADOR HASTA ALCANZAR 1800 ± 150 RPM;
COM AUXÍLIO DE UMA CHAVE, GIRE O PARAFUSO DE REGULAGEM DO ACELERADOR ATÉ ATINGIR 1800 ± 150 RPM;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

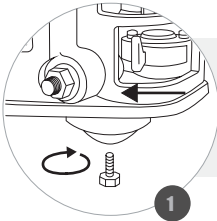
BEWARE OF HOT ENGINE PARTS / USE CALIBRATED EQUIPMENT.

CUIDADO CON LAS PARTES CALIENTES DEL MOTOR / USE EQUIPAMIENTO CALIBRADO.

CUIDADO COM AS PARTES QUENTES DO MOTOR / UTILIZE EQUIPAMENTO AFERIDO PARA REGULAGEM.



STORAGE / ALMACENAMIENTO / ARMAZENAMENTO- I



**REMOVE ALL FUEL FROM THE TANK THROUGH THE CARBURETOR DRAIN BOLT;
QUITE TODO EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE A TRAVÉS DEL TORNILLO DE DRENAJE DEL CARBURADOR;
REMOVA TODO O COMBUSTÍVEL DO TANQUE ATRAVÉS DO PARAFUSO DE DRENO DO CARBURADOR;**

**CHECK THE CLEANING OF THE OIL-PLATED AIR FILTER;
VERIFIQUE LA LIMPIEZA DEL FILTRO BAÑADO EN ACEITE;
VERIFIQUE A LIMPEZA DO FILTRO DE AR BANHADO A ÓLEO;**



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

GASOLINE OXIDIZES AND DETERIORATES ALONG THE TIME, CAUSING ENGINE FAILURE / PERFORM THIS PROCEDURE FOR STORAGE FOR PERIODS LONGER THAN 30 DAYS.

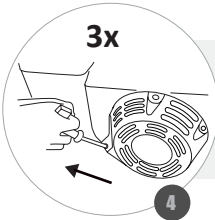
LA GASOLINA SE OXIDA Y DETERIORA CON EL PASO DEL TIEMPO, CAUSANDO FALLAS EN EL ARRANQUE DEL MOTOR / REALICE ESTE PROCEDIMIENTO PARA SU ALMACENAMIENTO EN PERÍODOS SUPERIORES A 30 DÍAS.

A GASOLINA OXIDA E DETERIORA COM O PASSAR DO TEMPO, CAUSANDO FALHAS NA PARTIDA DO MOTOR / REALIZE ESTE PROCEDIMENTO PARA ARMAZENAMENTO EM PERÍODOS SUPERIORES A 30 DIAS.



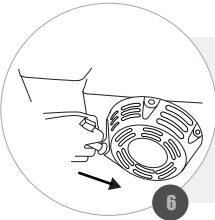
STORAGE / ALMACENAMIENTO / ARMAZENAMENTO- II

REMOVE THE SPARK PLUG, PUT ABOUT 5 ML OF CLEAN OIL INTO THE CYLINDER;
RETIRE LA BUJÍA, COLOQUE CERCA DE 5 ML DE ACEITE DE MOTOR LIMPIO DENTRO DEL CILINDRO;
RETIRE A VELA DE IGNIÇÃO, COLOQUE CERCA DE 5ML DE ÓLEO DE MOTOR LIMPO DENTRO DO CILINDRO;



PULL THE STARTING ROPE 2 OR 3 TIMES TO DISTRIBUTE THE OIL;
TIRE DE LA CUERDA DE ARRANQUE 2 O 3 VECES PARA DISTRIBUIR EL ACEITE;
PUXE A CORDA DE PARTIDA 2 OU 3 VEZES PARA DISTRIBUIR O ÓLEO;

REINSTALL THE SPARK PLUG;
VUELVA COLOCAR LA BUJÍA;
RECOLOQUE A VELA DE IGNIÇÃO;



PULL THE STARTING ROPE SLOWLY UNTIL ENGINE RESISTANCE IS FOUND, THEN RELEASE THE ROPE SLOWLY TO RETURN TO STARTING POSITION;
TIRE DE LA CUERDA DE ARRANQUE LENTAMENTE HASTA ENCONTRAR RESISTENCIA, LUEGO SUÉLTALO LENTAMENTE PARA QUE VUELVA A LA POSICIÓN INICIAL;
PUXE A CORDA DE PARTIDA VAGAROSAMENTE ATÉ ENCONTRAR RESISTÊNCIA DO MOTOR, ENTÃO LIBERE A CORDA LENTAMENTE PARA QUE RETORNE À POSIÇÃO INICIAL;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

IF THE CYLINDER HAS BEEN COVERED WITH OIL DURING PREPARATION FOR STORAGE, THE ENGINE MAY EMIT SMOKE FOR A SHORT TIME AFTER OPERATION.

SI EL CILINDRO HA SIDO CUBIERTO POR ACEITE DURANTE LA PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO, EL MOTOR PUEDE EMITIR HUMO DURANTE UN CORTO PERÍODO DE TIEMPO DESPUÉS DE FUNCIONAR.

SE O CILINDRO FOI ENCOBERTO POR ÓLEO DURANTE A PREPARAÇÃO PARA A ESTOCAGEM, O MOTOR PODERÁ EMITIR FUMAÇA POR CURTO PERÍODO DE TEMPO, APÓS FUNCIONAR



STORAGE / ALMACENAMIENTO / ARMAZENAMENTO- III

USING A WET CLOTH WITH NON-FLAMMABLE SOLVENT, CLEAN THE METAL PARTS OF THE ENGINE;
CON UN PAÑO HUMEDECIDO CON SOLVENTE NO INFLAMABLE, LIMPIE LAS PARTES METÁLICAS DEL MOTOR;
COM UM PANO UMEDECIDO EM SOLVENTE NÃO INFLAMÁVEL, LIMPE AS PARTES METÁLICAS DO MOTOR;



COVER THE EQUIPMENT AND STORE IT IN A VENTILATED PLACE;
CUBRA EL EQUIPO Y ALMACÉNESE EN LUGAR VENTILADO;
CUBRA O EQUIPAMENTO E O ARMAZENE EM LOCAL VENTILADO;

WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

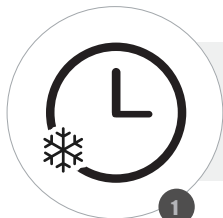
AVOID AREAS FOR STORAGE IN HUMID ENVIRONMENTS AS HUMIDITY CONTRIBUTES TO RUST AND CORROSION / AVOID ANY AREA WITH ELEMENTS THAT PRODUCE ELECTRIC SPARKS / ALWAYS LEAVE THE ENGINE ON LEVEL GROUND. ANY INCLINATION MAY CAUSE OIL OR FUEL LEAKAGE.

EVITE ÁREAS PARA ALMACENAMIENTO EN AMBIENTES HÚMEDOS, PUES LA HUMEDAD CONTRIBUYE A LA APARICIÓN DE ÓXIDO Y CORROSIÓN / EVITE CUALQUIER ÁREA CON ELEMENTOS QUE PRODUZCAN CHISPAS ELÉCTRICAS / DEJE EL MOTOR SIEMPRE EN PISO LLANO. CUALQUIER INCLINACIÓN PUEDE CAUSAR FUGAS DE ACEITE O COMBUSTIBLE.

EVITE ÁREAS PARA ESTOCAGEM EM AMBIENTES ÚMIDOS, POIS A UMIDADE CONTRIBUI PARA O APARECIMENTO DE FERRUGEM E CORROÇÃO / EVITE QUALQUER ÁREA COM ELEMENTOS QUE PRODUZAM FAÍSCAS ELÉTRICAS / DEIXE O MOTOR SEMPRE EM PISO NIVELADO. QUALQUER INCLINAÇÃO PODERÁ CAUSAR VAZAMENTO DE ÓLEO OU COMBUSTÍVEL.

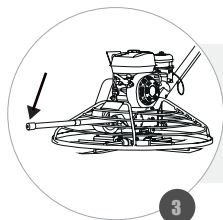


TRANSPORT / TRANSPORTE / TRANSPORTE



IF THE ENGINE WAS RUNNING, WAIT AT LEAST 15 MINUTES FOR COOLING;
SI EL MOTOR ESTABA FUNCIONANDO, ESPERÉ AL MENOS 15 MINUTOS HASTA QUE SE ENFRÍE;
CASO O MOTOR ESTEJA EM OPERAÇÃO, AGUARDE AO MENOS 15 MINUTOS ATÉ ESFRIAR;

TURN THE FUEL COCK TO OFF POSITION;
MUEVA EL GRIFO DE COMBUSTIBLE A LA POSICIÓN OFF;
MOVA A TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL PARA POSIÇÃO FECHADO (OFF);



USE THE AUXILIARY TUBE LOCATED AT THE TOP OF THE HANDLEBAR, INSERTING THE TUBE INTO THE SOCKET;
UTILICE EL TUBO AUXILIAR SITUADO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BARRA DE MANEJO, INSERTANDO EL TUBO EN EL ENCAJE;
USE O TUBO AUXILIAR LOCALIZADO NA PARTE SUPERIOR DA BARRA DE MANEJO, INSERINDO O TUBO NO ENCAIXE;

PUT THE ENGINE IN FLAT SURFACES TO PREVENT PILL AND FUEL SPILLS;
COLOQUE EL MOTOR SOBRE UNA SUPERFICIE PLANA Y NIVELADA, A FIN DE EVITAR DERRAMES DE ACEITE Y COMBUSTIBLE;
ALOQUE-O DE FORMA NIVELADA, A FIM DE EVITAR DERRAMAMENTOS DE ÓLEO E COMBUSTÍVEL;



WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

HOT ENGINE CAN BURN YOU AND IGNITE SOME MATERIALS / IN CASE OF GASOLINE LEAKAGE, CLEAN IT IMMEDIATELY TO AVOID EXPLOSIONS / IN THE EVENT OF AN OIL SPILL, CLEAN IT TO AVOID SLIPPING AND FALLING / NEVER CARRY THE MOTOR LYING DOWN OR UPSIDE DOWN.

EL MOTOR CALIENTE PUEDE QUEMARSE Y TAMBIÉN INFLAMAR ALGUNOS MATERIALES / EN CASO DE FUGAS DE GASOLINA, LÍMPIELO INMEDIATAMENTE PARA EVITAR EXPLOSIONES / EN CASO DE DERRAME DE ACEITE, LÍMPIELO PARA EVITAR RESBALONES Y CAÍDAS / NUNCA TRANSPORTE EL MOTOR ACOSTADO O DE CABEZA.

O MOTOR QUENTE PODE QUEIMÁ-LO E TAMBÉM INFLAMAR ALGUNS MATERIAIS / EM CASO DE VAZAMENTO DE GASOLINA, LIMPE-O IMEDIATAMENTE AFIM DE EVITAR EXPLOSÕES / EM CASO DE DERRAMAMENTO DE ÓLEO, LIMPE-O A FIM DE EVITAR ESCORREGÕES E QUEDAS / NUNCA TRANSPORTE O MOTOR DEITADO OU DE PONTA CABEÇA.



WARRANTY TERM

This product is guaranteed against defects in material and workmanship for a legal period of three (3) months from the date of issue of the respective Sales Invoice. We undertake to repair or replace, within the period mentioned, free of charge, parts that are recognized by the Technical Department as defective, upon approval of the Warranty Request.

This warranty is limited and non-transferable, valid only for the first purchaser and covers only the product, all damages and losses resulting from misuse of the equipment are excluded. Any freight/insurance and other costs will be borne by the buyer.

The following shall be excluded from the guarantee:

- Defects caused by use not in accordance with the instructions contained in the Owner's Manual; accidents (falling, fire, etc.); use of non-original parts and repairs and / or maintenance carried out by unauthorized workshops and / or technicians.
- Spare parts and natural maintenance such as spark plugs, lubricants, filters, fuel cap, starting cord, handles, seals, gaskets, safety devices and similar items.
- Parts that suffer from natural wear and tear due to friction such as piston, cylinder, piston rings, bearings, pins, rollers, connecting rod, crankshaft, springs, bushings, rotor and mechanical seals.
- Violated products.
- Products whose Certificate of Warranty is incorrectly filled in and / or without the Sales Invoice number.

NOTE: A breakdown during the warranty period does not entitle the buyer to stop payment, or discounts.

IMPORTANT: Keep the Sales Invoice, the Product Warranty Certificate and present them when you need technical assistance.

ATTENTION: Read the owner's instruction manual and all warnings of danger and attention before operating the equipment.



TERMINO DE GARANTIA

Este producto está garantizado contra defectos de material y fabricación por un periodo legal de 3 (tres) meses a partir de la fecha de emisión de la factura de venta. Nos comprometemos a reparar y/o cambiar, dentro del plazo mencionado, gratuitamente, piezas que sean reconocidas por el Departamento Técnico como defectuosas, mediante la aprobación de la solicitud de garantía.

Esta garantía es limitada e intransferible, valida solamente para el primer comprador y cubre únicamente el producto, quedan excluidos todos los daños y perjuicios derivados del mal uso del equipamiento. Los eventuales gastos de flete/seguro y otros correrán por cuenta del comprador.

Quedan excluidos de la garantía:

- *Defectos provocados por uso en desacuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del usuario; accidentes (caída, fuego, etc.); utilización de piezas no originales o reparos y/o mantenimientos realizados por talleres y/o técnicos no autorizados.*
- *Piezas de reposición y mantenimiento natural como, bujías, lubricantes, filtros, tapa de combustible, cuerda de arranque, conjunto de arranque, manubrios, retenedores, juntas, barras, coreas, lanzas, picos, pistolas, anillos o-ring, empaques, turbinas(ventilador), dispositivos de seguridad y ítems similares.*
- *Piezas que sufren de desgaste natural con el uso debido a la fricción, como, pistón, cilindro, anillos del pistón, mancales, pinos, rodillos, biela, cigüeñal, válvula, muelles, tochos, cojinetes, tubos, engranajes(piñón) y embrague.*
- *Productos violados.*
- *Productos cuyo certificado de garantía este llenado de manera incorrecta y/o sin el número de la Factura de compra.*

NOTA: Una avería durante el periodo de garantía no le da el derecho al comprador de interrumpir el pago, y/o descuentos.

IMPORTANTE: Guarde este manual y este certificado en un local seguro, preséntelo cuando necesite de asistencia técnica, en conjunto con el Certificado de Garantía y Factura de compra.

ATENCION: Lea este manual de instrucciones del propietario y todos los avisos de peligro y atención antes de operar el equipamiento



TERMO DE GARANTIA

Este produto é garantido contra defeitos de material e de fabricação pelo período legal de 3 (três) meses a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda. Comprometemo-nos a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação da Solicitação de Garantia.

A presente garantia limitada é intransferível, válida somente para o primeiro comprador e cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes de aplicação do equipamento. Eventuais despesas como frete e/ou seguro entre o domicílio e a Assistência Técnica correrão por conta do comprador.

Ficam excluídos da garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.
- Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão da partida, manípulos, retentores, juntas, dispositivos de segurança e itens similares.
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, molas, buchas, rotor e selos mecânicos.
- Produtos violados.
- Produtos cujo Certificado de Garantia esteja preenchido de forma incorreta e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda.

NOTA: Uma avaria durante o período de garantia não dá o direito ao comprador de interromper o pagamento, ou a descontos.

IMPORTANTE: Guarde a Nota Fiscal de Venda, O Certificado de Garantia do produto e apresente-os quando necessitar de assistência técnica.

ATENÇÃO: Leia o Manual de Instruções do proprietário e todos os avisos de perigo e atenção antes de operar o equipamento.





Toyama[®]
Power Products
