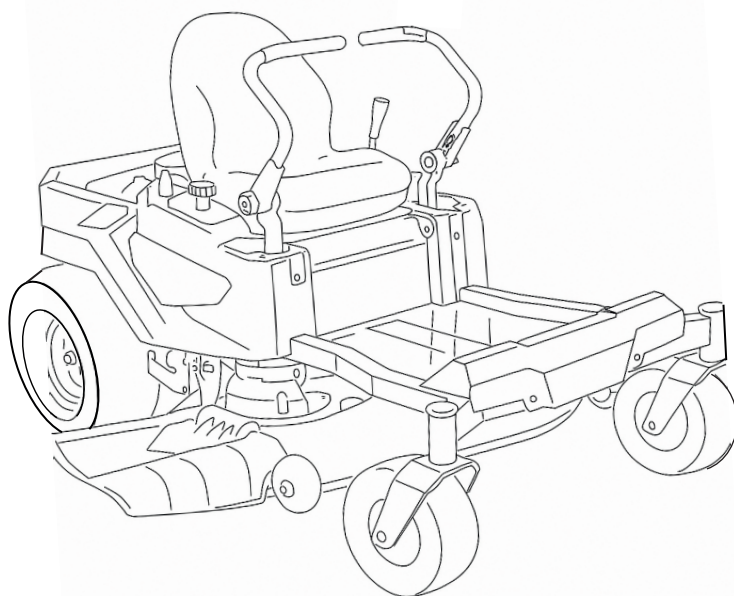




TLT42ZTR

ZERO TURN MOWER

CORTACESPED GIRO CERO

CORTADOR DE GRAMA GIRO ZERO

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY. IT CONTAINS INFORMATION FOR YOUR SAFETY.

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL. CONTIENE INFORMACIÓN PARA SU SEGURIDAD.

POR FAVOR, LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL. ELE CONTÉM INFORMAÇÕES PARA SUA SEGURANÇA.

OWNER'S MANUAL

GUÍA DEL PROPIETARIO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO

THE IMAGES IN THIS MANUAL ARE FOR ILLUSTRATIVE INFORMATION ONLY.
LAS IMÁGENES EN ESTE MANUAL SON SOLO PARA INFORMACIÓN ILUSTRATIVA.
AS IMAGENS DESTE MANUAL SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS.

INDEX

05 SPECIFICATIONS**06** GENERAL INFORMATION**06** OPERATOR SAFETY**09** ASSEMBLY INSTRUCTIONS**12** FEATURES AND CONTROLS**13** OPERATING THE MOWER**20** MAINTENANCE**26** TRANSPORT**27** STORAGE**28** TROUBLESHOOTING**30** DISPOSAL**31** WARRANTY TERM

PREFACE

Thank you for purchasing TOYAMA product.

This manual covers the operation and maintenance of your product. The information and specifications included in this publication were in effect at the time of approval for printing. No part of this publication may be reproduced without written permission. This manual should be considered a permanent part of this product and should remain with it. The illustration may vary according to the model.

Keep this owner's manual handy, so you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the product and should remain with the product if resold.

If a problem should arise, or if you have any questions about the product, consult you authorized TOYAMA dealer.

SPECIFICATIONS

EN

MODEL	TLT42ZTR-19A
RATED SPEED	2700/MIN
FORWARD SPEED	0-9Km/h
BACKWARD SPEED	0-4Km/h
ENGINE MODEL	TE195VEXP
DISPLACEMENT	546cc
HORSEPOWER	11kW
OIL CAPACITY	1,6L
FUEL CAPACITY	11,4L
CUTTING WIDTH	1070mm
CUTTING HEIGHT	~ 25MM-102mm, 7 POSITIONS
# OF BLADES / LIFT	2 / STANDARD LIFT
FRONT TIRE SIZE	11 in x 6.00 in - 5 in
REAR TIRE SIZE	20 in x 8.00 in - 10 in
FRONT TIRE PRESSURE	20psi (137kPa)
REAR TIRE PRESSURE	14psi (96kpa)
GRASS CATCHER CAPACITY (OPTIONAL)	250L

1. GENERAL INFORMATION:**(1) REFERENCE:**

ALL REFERENCES IN THIS MANUAL TO THE LEFT OR RIGHT SIDE AND TO THE FRONT OR REAR OF THE MACHINE ARE FROM THE OPERATOR'S POSITION. ALL LANGUAGE TRANSLATIONS OF THIS DOCUMENT ARE DERIVED FROM THE INITIAL ENGLISH SOURCE FILE.

2. OPERATOR SAFETY:

SAVE THESE INSTRUCTIONS KEEP THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE. THIS MANUAL CONTAINS SAFETY INFORMATION TO MAKE YOU AWARE OF THE HAZARDS AND RISKS ASSOCIATED WITH THE PRODUCT AND HOW TO AVOID THEM. IT ALSO CONTAINS IMPORTANT INSTRUCTIONS THAT MUST BE OBEYED DURING THE INITIAL SETUP, OPERATION, AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT.

THIS PRODUCT IS DESIGNED AND INTENDED FOR MOWING WELL-MAINTAINED GRASS AND IS NOT INTENDED FOR OTHER PURPOSES.

IT IS IMPORTANT THAT YOU READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS BEFORE ATTEMPTING TO START OR OPERATE THIS EQUIPMENT.

MAKE SURE YOU ARE FULLY FAMILIAR WITH THE CONTROLS AND CORRECT USE OF THE PRODUCT.

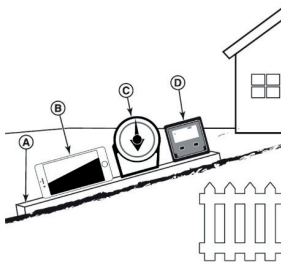
LEARN HOW TO STOP THE UNIT AND DISENGAGE THE CONTROLS QUICKLY.

-SAFETY ALERT SYMBOL AND SIGNAL WORDS:

THE SAFETY ALERT SYMBOL IN THIS MANUAL IDENTIFIES SAFETY

INFORMATION ABOUT HAZARDS THAT COULD RESULT IN PERSONAL INJURY. THE USE OF **IMPORTANT**, **NOTE**, and **WARNING** IN THE TEXT SHOWS CLARIFICATIONS, EXCEPTIONS, OR ALTERNATIVES TO THE PROCEDURES. A SIGNAL WORD (DANGER, WARNING, OR CAUTION) IS USED WITH THE WARNING SYMBOL TO INDICATE THE LIKELIHOOD AND POTENTIAL SEVERITY OF THE INJURY. IN ADDITION, A HAZARD SYMBOL CAN BE USED TO REPRESENT THE TYPE OF HAZARD.

DANGER: INDICATES AN IMMEDIATELY HAZARDOUS SITUATION WHICH, IF NOT AVOIDED, WILL RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

SLOPE IDENTIFICATION GUIDE:**FIG.1**

HOW TO MEASURE THE SLOPE OF A LAWN SURFACE WITH A SMARTPHONE OR AN ANGLE FINDER TOOL:

1. USE A RULER AT LEAST TWO (2) FEET LONG (A, FIG. 1). A 2X4 OR A STRAIGHT PIECE OF METAL ALSO WORKS.
2. ANGLE FINDER TOOLS: ONE. USE YOUR SMARTPHONE: MANY SMARTPHONES (B, FIG. 1) HAVE A CLINOMETER (ANGLE FIN-

DER) LOCATED UNDER THE COMPASS APP (APP). ALTERNATIVELY, YOU CAN SEARCH YOUR PHONE'S APP STORE FOR AN APP ON THE CLINOMETER.

B. USE ANGLE FINDER TOOLS: ANGLE FINDER TOOLS (C AND D, FIG. 1) ARE AVAILABLE AT LOCAL HARDWARE STORES OR ONLINE (ALSO CALLED CLINOMETER, PROTRACTOR, ANGLE GAUGE OR ANGLE GAUGE). THE DIAL TYPE (C) OR THE DIGITAL TYPE (D) WORK, OTHERS DON'T. READ AND OBEY THE USER INSTRUCTIONS PROVIDED WITH THE ANGLE FINDER TOOL.

3. PLACE THE TWO (2) FOOT LONG STRAIGHT EDGE ALONG THE STEEPEST PART OF THE LAWN SLOPE. PLACE THE PLANK UP AND DOWN THE SLOPE.

4. PLACE YOUR SMARTPHONE OR ANGLE FINDER TOOL ON THE STRAIGHT EDGE AND READ THE ANGLE IN DEGREES. THIS IS THE SLOPE OF YOUR LAWN.

SAFETY DECALS

THE FOLLOWING SAFETY SYMBOLS APPEAR ON THIS PRODUCT. BEFORE OPERATING THE MOWER, STUDY THEM AND LEARN THEIR MEANING.

WARNING / IMPORTANT

-DO NOT OPERATE ON SLOPES GREATER THAN 15 DEGREES.

-INDICATES A POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION WHICH, IF NOT AVOIDED, COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

-INDICATES A POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION WHICH, IF NOT AVOIDED, COULD RESULT IN MINOR OR MODERATE INJURY.

	SAFETY ALERT SYMBOL
	READ THE OPERATOR'S MANUAL
	MAINTAIN SAFETY DEVICES
	AVOID AMPUTATION INJURIES
	KEEP BYSTANDERS AWAY
	LOOK BACK WHILE SUPPORTING
	NEVER CARRY CHILDREN
	AVOID STEEP SLOPES
	KEEP HANDS AND FEET APART
	AVOID THROWN OBJECTS
	DO NOT OPERATE THE MOWER WITHOUT THE DISCHARGE CHUTE IN PLACE



DO NOT TOUCH THE HOT SURFACE

CALIFORNIA PROPOSITION 65: ENGINE EXHAUST, SOME OF ITS CONSTITUENTS, AND CERTAIN VEHICLE COMPONENTS CONTAIN OR EMIT CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

-GENERAL SECURITY PRACTICES:

- READ, UNDERSTAND, AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL AND ON THE MACHINE, ENGINE, AND ACCESSORIES.
- ALLOW ONLY RESPONSIBLE OPERATORS WHO ARE TRAINED, FAMILIAR WITH THE INSTRUCTIONS, AND PHYSICALLY ABLE TO OPERATE THE MACHINE.
- DO NOT CARRY PASSENGERS AND KEEP BYSTANDERS AWAY.
- DO NOT OPERATE THE MACHINE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.
- FOLLOW THE MANUFACTURER'S RECOMMENDATION FOR WHEEL WEIGHTS AND/OR COUNTERWEIGHTS.
- NEVER ALLOW CHILDREN UNDER THE AGE OF 14 TO OPERATE THE MOWER. CHILDREN 14 YEARS OF AGE AND OLDER SHOULD READ AND UNDERSTAND THE INSTRUCTIONS AND SAFE OPERATING PRACTICES IN THIS MANUAL AND ON THE MOWER AND SHOULD BE TRAINED AND SUPERVISED BY AN ADULT.
- DATA INDICATES THAT OPERATORS, AGED 65 AND OLDER, ARE INVOLVED IN A LARGE PERCENTAGE OF LAWNMOWER-RELATED INJURIES.

THESE OPERATORS SHOULD ASSESS THEIR ABILITY TO OPERATE THE MOWER SAFELY ENOUGH TO PROTECT THEMSELVES AND OTHERS FROM SERIOUS INJURY.

- IF SITUATIONS OCCUR THAT ARE NOT COVERED IN THIS MANUAL, USE CAUTION AND COMMON SENSE IN HANDLING THE SITUATION OR CONTACT YOUR CUSTOMER SERVICE REPRESENTATIVE FOR ASSISTANCE.

-PREPARATION BEFORE OPERATING:

- CLEAR THE OPERATING AREA OF ANY OBJECTS THAT COULD BE THROWN OR INTERFERE WITH THE OPERATION OF THE MACHINE.
- KEEP THE OPERATING AREA CLEAR OF ALL BYSTANDERS, ESPECIALLY SMALL CHILDREN. STOP THE MACHINE AND ACCESSORY(S) IF ANYONE ENTERS THE AREA.
- DO NOT OPERATE THE MACHINE WITHOUT ALL GRASS CATCHER, DISCHARGE CHUTE, OR OTHER SAFETY DEVICES IN PLACE AND FUNCTIONING PROPERLY. CHECK FREQUENTLY FOR SIGNS OF WEAR OR DETERIORATION AND REPLACE AS NEEDED.
- WEAR APPROPRIATE PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT, SUCH AS SAFETY GLASSES, HEARING PROTECTION, AND FOOTWEAR.
- BE AWARE OF THE DISCHARGE DIRECTION OF THE MOWER AND DO NOT DIRECT IT AT ANYONE.
- USE ONLY ATTACHMENTS AND ACCESSORIES APPROVED FOR THIS MOWER BY THE MOWER MANUFACTURER. READ, UNDERSTAND, AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS PROVIDED WITH THE APPROVED

WARNING / IMPORTANT

-IF THE SAFETY DECALS BECOME WORN OR DAMAGED AND CANNOT BE READ, ORDER THE REPLACEMENT DECALS FROM YOUR AUTHORIZED SERVICE CENTER.

-READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.

-THIS MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO FOLLOW THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

ACCESSORY OR ACCESSORY.

-MULTINATIONAL:

- OPERATE THE MOTOR ONLY IN WELL-VENTILATED AREAS. EXHAUST GASES CONTAIN CARBON MONOXIDE, A DEADLY POISON.
- ONLY OPERATE THE MACHINE IN DAYLIGHT OR IN GOOD ARTIFICIAL LIGHT.
- AVOID POTHoles, RUTS, BUMPS, ROCKS, OR OTHER HIDDEN HAZARDS. UNEVEN TERRAIN CAN TIP THE MACHINE OR CAUSE THE OPERATOR TO LOSE HIS BALANCE OR BALANCE.
- DO NOT PLACE HANDS OR FEET NEAR ROTATING PARTS OR UNDER THE MACHINE. KEEP AWAY FROM THE FLUSH ALWAYS OPEN.
- DO NOT DIRECT THE DISCHARGE MATERIAL TO ANYONE. AVOID UNLOADING MATERIALS AGAINST A WALL OR OBSTRUCTION. THE MATERIAL CAN BOUNCE BACK TO THE OPERATOR. STOP THE BLADE(S) WHEN CROSSING GRAVEL SURFACES.
- DO NOT LEAVE A MACHINE RUNNING UNATTENDED. ALWAYS PARK ON LEVEL GROUND, DISENGAGE THE BLADE(S), APPLY THE PARKING BRAKE AND STOP THE ENGINE.
- DO NOT CUT IN REVERSE UNLESS NECESSARY. ALWAYS LOOK DOWN AND BEHIND YOU BEFORE AND DURING REVERSE.
- CAREFULLY CHECK THE UPPER CLEARANCES BEFORE DRIVING UNDER LOW TREE BRANCHES, WIRES, OPENING DOORS, ETC., WHICH MAY RESULT IN SERIOUS INJURY.
- NEVER CARRY PASSENGERS.
- AN ABSENT OR DAMAGED CHUTE DEFLECTOR MAY CAUSE CONTACT WITH THE BLADE OR INJURY FROM THROWN OBJECTS.
- DO NOT OPERATE THE MOWER

WITHOUT THE GUTTER DEFLECTOR OR THE ENTIRE GRASS CATCHER IN PLACE.

- BE EXTRA CAREFUL WITH GRASS CATCHERS OR OTHER ACCESSORIES. THIS CAN CHANGE THE STABILITY OF THE MOWER. ALWAYS FOLLOW THE ACCESSORY MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS.
- STOP THE BLADE(S) WHEN CROSSING GRAVEL ROADS, HIKING OR ROADS AND WHILE NOT MOWING GRASS.
- BE AWARE OF TRAFFIC WHEN OPERATING NEAR OR CROSSING ROADS. THIS MOWER IS NOT INTENDED FOR USE ON ANY PUBLIC ROAD.
- DO NOT OPERATE THE MOWER UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.
- THE MUFFLER AND ENGINE BECOME VERY HOT AFTER LONG USE AND CAN CAUSE SERIOUS BURNS. DO NOT TOUCH THE MUFFLER OR ENGINE IMMEDIATELY AFTER USE. ALLOW THE MOWER TO COOL FOR FIVE MINUTES BEFORE ATTEMPTING ANY SERVICE.

-SPECIFIC FOR CHILDREN:

- TRAGIC ACCIDENTS CAN OCCUR IF THE OPERATOR IS NOT ALERT TO THE PRESENCE OF CHILDREN. CHILDREN ARE OFTEN ATTRACTED TO CUTTING MACHINES AND ACTIVITIES. NEVER ASSUME THAT CHILDREN WILL REMAIN WHERE YOU LAST SAW THEM.
- KEEP CHILDREN OUT OF THE OPERATING AREA AND UNDER THE CLOSE CARE OF A RESPONSIBLE ADULT OTHER THAN THE OPERATOR.
- DO NOT TRANSPORT CHILDREN, EVEN WITH THE BLADE(S) SWITCHED OFF. CHILDREN MAY FALL AND BECOME SERIOUSLY INJURED OR INTERFERE WITH SAFE OPERATION. CHILDREN WHO HAVE BEEN GIVEN RIDES IN THE PAST MAY SU-

DDENLY APPEAR IN THE CUTTING AREA FOR ANOTHER RIDE AND BE HIT OR RUN OVER BY THE MACHINE.

- BE ALERT AND TURN OFF THE MOWER IF A CHILD OR BYSTANDER ENTERS THE AREA.
- TO AVOID REVERSING ACCIDENTS, ALWAYS LOOK BACK AND DOWN FOR CHILDREN.
- BE VERY CAREFUL WHEN APPROACHING BLIND CORNERS, DOORS, BUSHES, TREES, OR OTHER OBJECTS THAT MAY BLOCK THE VIEW OF A CHILD WHO MAY RUN INTO THE MOWER'S PATH.
- DO NOT ALLOW ANY CHILD TO RIDE THE MOWER. THE MOWER IS NOT A TOY OR A GO-KART. WARN YOUR CHILDREN THAT THE MOWER CAN BE DANGEROUS AND THEY SHOULD ALWAYS STAY AWAY FROM IT.
- KEEP CHILDREN AWAY FROM HOT OR RUNNING ENGINES. THEY CAN SUFFER BURNS FROM A HOT MUFFLER OR ENGINE.
- REMOVE THE KEY WHEN THE MOWER IS UNATTENDED TO AVOID UNAUTHORIZED OPERATION. MAKE SURE THE KEY IS INACCESSIBLE TO SMALL CHILDREN.

-SPECIFIC INCLINATION:

- TRAVEL IN THE DIRECTION RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER ON SLOPES. USE CAUTION WHEN OPERATING NEAR SLOPES.
- AVOID MOWING WET GRASS.
- DO NOT OPERATE THE MACHINE IN ANY CONDITION WHERE TRACTION, STEERING, OR STABILITY IS IN QUESTION. THE TIRES CAN SLIP EVEN IF THE WHEELS ARE STATIONARY.
- ALWAYS KEEP THE MACHINE ENGAGED WHEN GOING DOWN SLOPES. DON'T GO DOWNHILL.
- AVOID STARTING AND STOPPING ON SLOPES. AVOID MAKING SU-

WARNING / IMPORTANT

-SLOPES ARE A MAJOR FACTOR RELATED TO ACCIDENTS. OPERATION ON SLOPES REQUIRES EXTRA CARE.

-IF RESTING ON A CLIMB, DO NOT ABRUPTLY EXTEND THE DRIVE HANDLES ALL THE WAY FORWARD TO INITIATE FORWARD MOTION. THIS CAN RESULT IN A REAR ROLLOVER (THE FRONT TIRES LIFT OFF THE GROUND AND THE MACHINE FLIPS BACKWARDS).

DDEN CHANGES IN SPEED OR DIRECTION. MAKE TURNS SLOWLY AND GRADUALLY.

- USE EXTRA CAUTION WHEN OPERATING THE MACHINE WITH A GRASS CATCHER OR OTHER ACCESSORY(S). THEY CAN AFFECT THE STABILITY OF THE MACHINE.

-FIRE AND FUEL SPECIFIC:

- EXTINGUISH ALL CIGARETTES, CIGARS, PIPES, AND OTHER SOURCES OF IGNITION.
- USE ONLY AN APPROVED FUEL CONTAINER.
- DO NOT REMOVE THE FUEL CAP OR ADD FUEL WHEN THE ENGINE IS RUNNING OR HOT.
- DO NOT REFILL INDOORS OR IN DOORS.
- DO NOT STORE THE MACHINE OR FUEL CONTAINER, OR REFUEL, WHERE THERE IS AN OPEN FLAME, SPARK, OR PILOT LIGHT, SUCH AS A WATER HEATER OR OTHER APPLIANCES.
- IF THERE IS A FUEL SPILL, DO NOT TRY TO START THE ENGINE; AND AVOID CREATING ANY IGNITION SOURCE UNTIL THE FUEL VAPORS DISSIPATE.
- TO HELP PREVENT FIRES: KEEP THE MACHINE FREE OF GRASS, LEAVES, OR OTHER ACCUMULATED DEBRIS; CLEAN UP OIL OR FUEL SPILLS AND REMOVE ANY FUEL-SOAKED DEBRIS; ALLOW THE MACHINE TO COOL BEFORE STORING.
- USE EXTRA CAUTION WHEN HANDLING GASOLINE AND OTHER FUELS. THEY ARE FLAMMABLE AND THE VAPORS ARE EXPLOSIVE.

-TRANSPORTING:

- USE FULL-WIDTH RAMPS TO LOAD AND UNLOAD THE MACHINE FOR TRANSPORT.
- USE EXTRA CAUTION WHEN LOADING OR UNLOADING THE LAWN-MOWER ONTO A TRAILER OR TRUCK. THIS MOWER MUST NOT

BE DRIVEN UP OR DOWN RAMP(S) BECAUSE THE MOWER MAY TIP OVER, CAUSING SERIOUS INJURY. THE MOWER MUST BE MANUALLY PUSHED ON RAMP(S) TO LOAD OR UNLOAD PROPERLY.

- RAISE THE DECK TO THE HIGHEST POSITION FOR LOADING CLEARANCE.

-TRAILER:

- FOLLOW THE MANUFACTURER'S RECOMMENDATION FOR WEIGHT LIMITS FOR TOWED EQUIPMENT AND DOWNHILL TOWING.

-SERVICE:

- KEEP THE MACHINE IN GOOD WORKING ORDER. REPLACE WORN OR DAMAGED PARTS.
- BE CAREFUL WHEN MAINTAINING THE BLADES. ROLL UP THE BLADE(S) OR WEAR GLOVES. REPLACE DAMAGED BLADES. DO NOT REPAIR OR ALTER THE BLADE(S).
- DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE(S) AND NEGATIVE BATTERY CABLE BEFORE MAKING ANY REPAIRS.
- OPERATE THE EQUIPMENT **ONLY** OUTDOORS.
- PREVENT EXHAUST GASES FROM ENTERING A CONFINED AREA THROUGH WINDOWS, DOORS, VENTILATION INTAKES, OR OTHER OPENINGS.
- TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH, DO NOT MODIFY THE ENGINE IN ANY WAY. TAMPERING WITH THE REGULATOR CONFIGURATION CAN LEAD TO AN UNCONTROLLED MOTOR AND CAUSE IT TO OPERATE AT UNSAFE SPEEDS. NEVER TAMPER WITH THE FACTORY SETTING OF THE MOTOR REGULATOR. DO NOT CHANGE THE ENGINE REGULATOR SETTINGS OR OVER-REV THE ENGINE. THE REGULATOR CONTROLS THE MAXIMUM SAFE OPERATING SPEED OF THE MOTOR.

- NEVER TAMPER WITH THE SAFETY INTERLOCK SYSTEM OR OTHER SAFETY DEVICES. REGULARLY CHECK FOR PROPER OPERATION.

- OPERATE THE EQUIPMENT ONLY OUTDOORS.

- KEEP ALL NUTS, BOLTS, AND SCREWS TIGHT TO ENSURE THAT THE EQUIPMENT IS IN SAFE WORKING CONDITION.

- NEVER ATTEMPT TO ADJUST OR REPAIR THE MOWER WHILE THE ENGINE IS RUNNING.

- USE ONLY GENUINE REPLACEMENT PARTS. THE USE OF REPLACEMENT PARTS THAT DO NOT MEET THE ORIGINAL EQUIPMENT SPECIFICATIONS CAN LEAD TO IMPROPER PERFORMANCE AND COMPROMISE SAFETY.

3. ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

WARNING: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT GAS IN THE ENGINE.

WARNING: IF ANY PARTS ARE DAMAGED OR MISSING, DO NOT USE THIS PRODUCT UNTIL THE PARTS ARE REPLACED. USE OF THIS PRODUCT WITH DAMAGED OR MISSING PARTS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY.

WARNING: DO NOT ATTEMPT TO MODIFY THIS PRODUCT OR CREATE ACCESSORIES NOT RECOMMENDED FOR USE WITH THIS PRODUCT. ANY ALTERATION OR MODIFICATION IS MISUSED AND CAN RESULT IN A HAZARDOUS CONDITION, LEADING TO POSSIBLE SERIOUS INJURY.

WARNING: TO PREVENT ACCIDENTAL START-UPS THAT COULD CAUSE SERIOUS INJURY, ALWAYS DISCONNECT THE SPARK PLUG CAP FROM THE SPARK PLUG ENGINE WHEN ASSEMBLING PARTS. SOME PARTS OF YOUR NEW LAWN MOWER HAVE NOT BEEN COMPLETELY INSTALLED FOR TRANS-

WARNING / IMPORTANT



ASSEMBLY INSTRUCTIONS II

EN

PORTATION PURPOSES. TO ENSURE SAFE AND PROPER OPERATION, ALL PARTS AND HARDWARE MUST BE ASSEMBLED AS INSTRUCTED BELOW, USING APPROPRIATE TOOLS TO ENSURE PROPER TIGHTNESS.

CAREFULLY REMOVE THE PRODUCT AND ANY ACCESSORIES FROM THE PACKAGING. MAKE SURE ALL ITEMS LISTED ON THE PACKING LIST ARE INCLUDED.

INSPECT THE PRODUCT CAREFULLY TO ENSURE THAT NO DAMAGE HAS OCCURRED DURING SHIPPING.

IF ANY PARTS ARE DAMAGED OR MISSING, PLEASE CALL (41) 3595-9800 FOR HELP.

PACKING LIST	QUANTITY
MOWER	1
SEAT ASSEMBLY	1
KNOB FOR DRIVE CONTROL LEVER	2
OVAL HEAD SQUARE NECK BOLT (M8X70)	2
HEXAGONAL FLANGE BOLT (M8X80)	2
HEXA FLANGE NUT (M8)	2

HITCH PLATE	1
OPERATOR'S MANUAL	1
ENGINE MANUAL	1
12-13 MM OPEN-END WRENCH	2
IGNITION KEY	2
LEFT DRIVE CONTROL LEVER	1
RIGHT DRIVE CONTROL LEVER	1

-ASSEMBLE THE SEAT:

1. ALIGN THE TWO THREADED HOLES ON THE BOTTOM OF THE SEAT WITH THE TWO GROMMET GROOVES ON THE SEAT TRAY. SLIDE THE SEAT DOWN TO MAKE IT SECURE.
2. CHOOSE ONE OF THE FIVE HOLES IN THE SEAT AND THREAD THE WING SCREWS (A) INTO THE HOLES. SECURE WITH THE PROVIDED WING NUTS (B). YOU CAN MOVE THE SEAT TO THE DESIRED POSITION BY SELECTING FROM THE FIVE DIFFERENT HOLES. (FIG.2A)
3. FIRMLY TIGHTEN ALL SCREWS AND WING SCREWS.
4. GRASP THE SEAT SWITCH WIRING HARNESS AND PASS IT UNDERNEATH THE BATTERY ATTACHMENT ROD. CONNECT THE SEAT SWITCH WIRING HARNESS TO THE SEAT SWITCH. (FIG.2B AND FIG.2C)

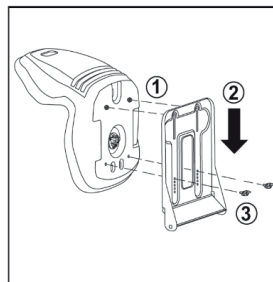


FIG.2A

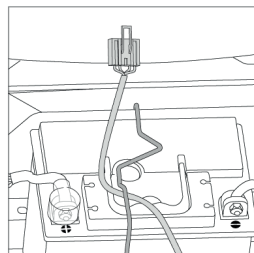


FIG.2B

WARNING / NOTE

- KEEP THE SCREWS AND WING SCREWS LOOSE UNTIL ALL THE SCREWS ARE IN THE DESIRED POSITION. IN ADDITION, THE WING NUTS (B) USED IN THE SECOND STAGE WERE FIXED TO THE BOLTS (A) OF THE SEAT FOR BOARDING. THEREFORE, YOU NEED TO TIGHTEN THE NUTS COUNTERCLOCKWISE TO LOOSEN THEM BEFORE FOLLOWING THE SECOND STEP.
- THE MOWER WILL NOT OPERATE WITHOUT THE SEAT SWITCH WIRING HARNESS CONNECTED.
- MAKE SURE THE SEAT IS LOCKED IN PLACE BEFORE WORKING THE MOWER. A SEAT THAT IS NOT SECURED CAN CAUSE THE OPERATOR TO SHIFT AND LOSE CONTROL OF THE MOWER, RESULTING IN DEATH OR SERIOUS INJURY.
- NEVER OPERATE THE MOWER WITHOUT THE PROPER SAFETY DEVICES, GUARDS, AND CHUTE IN PLACE AND WORKING. NEVER WORK THE MOWER WITH DAMAGED SAFETY DEVICES. OPERATING THE MOWER WITH MISSING OR DAMAGED PARTS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY.

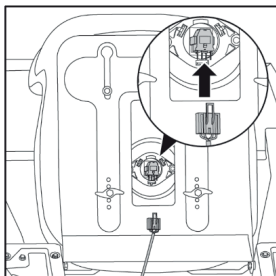


FIG.2C

-ASSEMBLE THE DRIVE CONTROL LEVER:

1. KEEP THE LARGER TIP OF THE UPPER HANDLE ADJUSTER IN LINE WITH THE ADAPTER THAT SECURES THE LEVER TO THE CUTTER.
2. CONNECT THEM FIRMLY BY SCREWING THE KNOB CLOCKWISE
3. REPEAT THIS PROCESS ON THE REMAINING SIDE.

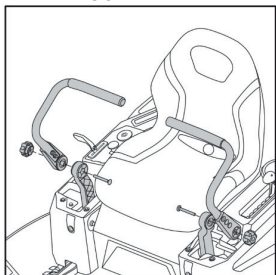


FIG.3

-TO ADJUST THE HEIGHT OF THE LEVER:

1. REMOVE THE TWO BOLTS AND TWO LOCK NUTS THAT SECURE THE DRIVE CONTROL LEVER TO THE TOP HANDLE ADJUSTER
2. THERE ARE TWO ADJUSTABLE

POSITIONS, WITH THE ABILITY TO MOVE UP OR DOWN FOR ADJUSTMENT. SECURE THE TWO SCREWS IN THE TOP OR BOTTOM POSITION. (FIG.4)

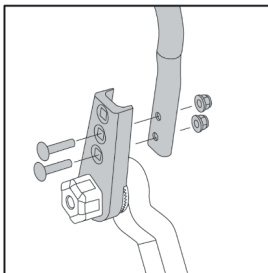


FIG.4

-TO ADJUST THE FRONT/REAR WINGS:

THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE DESIGNED TO BE ADJUSTABLE. ADJUST THEM TO A COMFORTABLE POSITION FOR YOU BEFORE OPERATION.

1. TURN THE KNOB COUNTERCLOCKWISE TO RELEASE IT.
2. LIFT AND ROTATE THE DRIVE CONTROL LEVER TO THE DESIRED POSITION.
3. TURN THE KNOB CLOCKWISE TO LOCK THE DRIVE CONTROL LEVER INTO POSITION.
4. IF THE LEVERS DO NOT ALIGN AFTER MAKING THE KNOB ADJUSTMENT, LOOSEN THE NUTS, ALIGN THE LEVERS, AND RETIGHTEN THE NUTS.

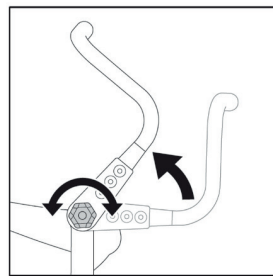


FIG.5

-INSTALL HITCH:

TO TOW OBJECTS OR INSTALL THE GRASS CATCHER, FIND THE HITCH AND INSTALL IT AT THE REAR OF THE FRAME USING THE TWO BOTTOM-UP BOLTS AND TOP-DOWN HEX BOLTS AS SHOWN IN FIG.6. NOTE: HITCH AND HEX BOLTS ARE PROVIDED IN THE HARDWARE PACKAGE.

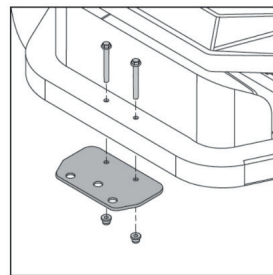


FIG.6

-CONNECTING THE BATTERY:

THE BATTERY IS FOUND UNDER THE OPERATOR'S SEAT. TO CONNECT THE BATTERY CABLES, CONTINUE AS FOLLOWS:

1. CONNECT THE POSITIVE (RED) CABLE TO THE POSITIVE TERMINAL

WARNING / IMPORTANT

-WHEN CONNECTING THE BATTERY CABLES, ALWAYS CONNECT THE POSITIVE CABLE TO ITS TERMINAL FIRST AND THEN CONNECT THE NEGATIVE CABLE. IN ADDITION, A PROTECTIVE CASE IS PLACED OVER THE POSITIVE CAPE TO PREVENT GROUNDING. ALWAYS KEEP THE PROTECTIVE COVER IN PLACE WHEN CONNECTING THE BATTERY.

-TO ENSURE THAT THE GRASS IS LEVEL, EACH FRONT TIRE SHOULD BE ADJUSTED TO THE SAME PRESSURE. THE SAME GOES FOR THE REAR TIRES.

NAL OF THE BATTERY USING THE BOLT AND NUT.

2. CONNECT THE NEGATIVE (BLACK) CABLE TO THE NEGATIVE TERMINAL OF THE BATTERY USING THE BOLT AND NUT.

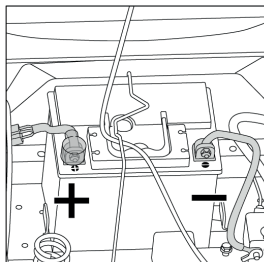


FIG. 7

-CHECK/ADJUST TIRE PRESSURE:
RECOMMENDED TIRE PRESSURE:
SET THE FRONT TIRES TO 20 PSI.
SET THE REAR TIRES TO 14 PSI.

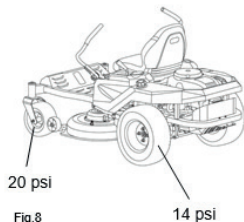


FIG.8

4. FEATURES AND CONTROLS:

THE FOLLOWING CONTROL SYMBOLS APPEAR ON THIS PRODUCT. BEFORE OPERATING THE MOWER, STUDY THEM AND LEARN THEIR MEANING.

SYMBOL	EXPLANATION
	CHOKE
	FAST THROTTLE POSITION
	THROTTLE POSITION SLOW
	OFF IGNITION POSITION
	RUN IGNITION POSITION
	START IGNITION POSITION
	PARKING BRAKE
	PTO ON (BLADES ENGAGED)
	PTO OFF (BLADES DISENGAGED)
	THE GEAR IS IN NEUTRAL
	THE GEAR IS IN REVERSE
	THE MOWER CAN BE PUSHED MANUALLY AFTER PULLING THE BYPASS VALVE LEVER

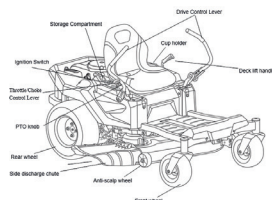


FIG.9

(1) DRIVE CONTROL LEVER

DRIVE CONTROL LEVERS ARE LOCATED ON EACH SIDE OF THE OPERATOR'S SEAT. THE ARTICULATED LEVERS ROTATE OUTWARD TO ALLOW THE OPERATOR TO SIT ON THE SEAT OR DISMOUNT. TO START THE MOWER MOTOR, THE DRIVE CONTROL LEVERS MUST BE FULLY OFF AND IN THE PARK POSITION. WHEN THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE FULLY OUT, THE PARKING BRAKE IS ENGAGED.

EACH DRIVE CONTROL LEVER CONTROLS ITS RESPECTIVE TRANSMISSION. CONSEQUENTLY, THESE LEVERS CONTROL ALL MOVEMENTS OF THE MOWER. DRIVING AND DRIVING USING THESE CONTROL LEVERS IS QUITE DIFFERENT FROM A CONVENTIONAL LAWN MOWER AND WILL REQUIRE PRACTICE TO MASTER. REFER TO THE OPERATING INSTRUCTIONS SECTION FOR FURTHER REFERENCES.

TO MOVE TO ALAVANCA:

R — REVERSE: PULL THE LEVER BACK SO THAT THE MOWER REVERSES.

N — NEUTRAL: KEEP THE MOWER IN NEUTRAL CONDITIONS

P — PARKING: APPLY THE PARKING BRAKE

— LOW MOVEMENT SPEED

— HIGH MOVEMENT SPEED

(2) THROTTLE/CHOKE CONTROL LEVER

WARNING / IMPORTANT



FEATURES AND CONTROLS II / OPERATING THE MOWER I

PUSH THE THROTTLE/CHOKE CONTROL LEVER FORWARD TO INCREASE ENGINE SPEED. THE MOWER IS DESIGNED TO OPERATE WITH THE THROTTLE/CHOKE CONTROL LEVER AT FULL THROTTLE (FAST) WHILE IT IS BEING ENGAGED AND THE MOWER PLATFORM IS ENGAGED. PULL THE THROTTLE/CHOKE CONTROL LEVER BACK TO SLOW THE ENGINE SPEED. WHEN STARTING THE ENGINE, PUSH THE CONTROL LEVER ALL THE WAY FORWARD INTO THE CHOKE POSITION. AFTER STARTING AND WARMING UP THE ENGINE, MOVE THE CONTROL LEVER BACK UNTIL YOU FEEL IT PASS THROUGH THE CHOKE DETENT. THE THROTTLE IS NOT INTENDED TO CONTROL THE SPEED OF THE UNIT; THE THROTTLE SHOULD REMAIN AT HIGH SPEED WHILE OPERATING THE BLADES.

(3) POWER TAKE-OFF (PTO)

THE PTO SWITCH OPERATES THE PTO CLUTCH MOUNTED ON THE BOTTOM OF THE ENGINE CRANKSHAFT. PULL THE SWITCH KNOB UP TO ENGAGE THE PTO CLUTCH OR PUSH THE KNOB DOWN TO DISENGAGE THE CLUTCH.

THE PTO SWITCH MUST BE IN THE "OFF" POSITION WHEN STARTING THE ENGINE.

(4) IGNITION SWITCH

THE IGNITION SWITCH HAS THREE POSITIONS:

STOP — THE ENGINE AND ELECTRICAL SYSTEM ARE OFF.

RUN — THE MOWER'S ELECTRICAL SYSTEM IS ENERGIZED.

START — THE STARTER WILL START THE ENGINE. RELEASE THE KEY IMMEDIATELY WHEN THE ENGINE

STARTS.

(5) STORAGE COMPARTMENT

THE STORAGE TRAY IS LOCATED ON THE BACK OF THE RIGHT CONSOLE.

(6) CUP HOLDER

THE CUP HOLDER IS LOCATED AT THE REAR OF THE LEFT CONSOLE.

(7) DECK LIFTING HANDLE

THE DECK LIFT HANDLE IS USED TO RAISE AND LOWER THE MOWER DECK. TO LOWER THE DECK, PULL THE DECK LIFT HANDLE TO THE RIGHT OUT OF THE INDEX NOTCH AND PUSH DOWN. TO LIFT THE DECK, PULL THE HANDLE UPWARDS. MAKE SURE THE HANDLE IS FULLY POSITIONED IN THE HEIGHT INDEX NOTCH WHEN THE DESIRED HEIGHT IS REACHED.

(8) FUEL TANK CAP

TURN THE FILLER CAP AT LEAST TWO CLICKS COUNTERCLOCKWISE AND PULL UPWARDS TO REMOVE IT. THE FUEL CAP IS TIED TO THE MOWER TO AVOID LOSING IT. DO NOT ATTEMPT TO REMOVE THE CUTTER COVER. FILL THE TANK UP TO 1/2" BELOW THE BOTTOM OF THE FILL NECK, ALLOWING SOME ROOM IN THE TANK FOR FUEL EXPANSION. DO NOT OVERFILL THE TANK.

PUSH THE CAP DOWN ONTO THE FUEL TANK FILL NECK AND TURN AT LEAST TWO CLICKS CLOCKWISE TO TIGHTEN. ALWAYS REINSTALL THE FUEL CAP FIRMLY INTO THE FUEL TANK AFTER REMOVING IT.

5. OPERATING THE CUTTER:

READ THE OPERATING INSTRUCTIONS SECTION BEFORE OPERATING THIS MACHINE. MAKE SURE YOU KNOW THE CONTROLS AND HOW TO STOP THE UNIT IN AN EMERGENCY.

-OPERATING AREA:

- KNOW THE AREA WHERE YOU PLAN TO OPERATE THE MOWER.

- MAKE SURE THE AREA IS CLEAR OF UNWANTED MATERIAL THAT CAN BE CAUGHT BY THE BLADES AND THROWN AROUND.

DANGER:

1. THIS MACHINE IS CAPABLE OF THROWING OBJECTS THAT CAN INJURE PASSERS-BY OR CAUSE DAMAGE TO BUILDINGS.

- DO NOT OPERATE THE MACHINE WITHOUT THE COMPLETE GRASS CATCHER, DISCHARGE CHUTE, OR OTHER SAFETY DEVICES INSTALLED AND FUNCTIONING PROPERLY. CHECK FREQUENTLY FOR SIGNS OF WEAR OR DETERIORATION AND REPLACE AS NEEDED.

- CLEAR THE OPERATING AREA OF ANY OBJECTS THAT COULD BE THROWN OR INTERFERE WITH THE OPERATION OF THE MACHINE.

2. MOVE THE MACHINE OUTSIDE BEFORE STARTING THE ENGINE.

3. OBSERVE ALL THE SLOPES AND SLOPES.

DANGER:

OPERATING ON SLOPES, NEAR WATER, OR NEAR SLOPES CAN RESULT IN LOSS OF CONTROL AND ROLLOVER.

- MOW THE GRASS UP AND DOWN SLOPES, NOT CROSSWISE.

- SLOW DOWN AND BE

WARNING / NOTE

-TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING AND/OR BATTERY DISCHARGE, REMOVE THE KEY FROM THE IGNITION KEY WHEN THE MOWER IS NOT IN USE.

-ENGINES EMIT CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS, COLORLESS, AND POISONOUS GAS. BREATHING IN CARBON MONOXIDE CAN CAUSE NAUSEA, FAINTING, OR DEATH.

OPERATING THE MOWER II

CAREFUL ON INCLINES.

- DO NOT OPERATE ON SLOPES ABOVE 15 DEGREES.

- GIVE YOURSELF A MINIMUM OF TWO WIDTHS OF MOWER CLEARANCE AROUND WATER, RETAINING WALLS, OR SLOPES.

- AVOID MOWING WET GRASS.

- DO NOT OPERATE THE MACHINE IN ANY CONDITION WHERE TRACTION, STEERING, OR STABILITY IS IN QUESTION. THE TIRES CAN SLIP EVEN IF THE WHEELS ARE STATIONARY.

- AVOID STARTING AND STOPPING ON SLOPES.

- AVOID MAKING SUDDEN CHANGES IN SPEED OR DIRECTION.

- MAKE TURNS SLOWLY AND GRADUALLY.

- USE CAUTION WHEN OPERATING THE MACHINE WITH A GRASS CATCHER OR OTHER ACCESSORY(S). THEY CAN AFFECT THE STABILITY OF THE MACHINE.

- FOLLOW THE MANUFACTURER'S RECOMMENDATION FOR WEIGHT LIMITS FOR TOWED EQUIPMENT AND TOWING ON SLOPES.

- SEE THE SECTION "TOWING WITH THE MOWER"

4. MAKE SURE THE OPERATION AREA IS CLEAR OF BYSTANDERS, ESPECIALLY CHILDREN.

DANGER:

THIS MOWER IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET.

- STOP THE MOWER WHEN THERE ARE CHILDREN OR OTHER PEOPLE AROUND.

- KEEP CHILDREN OUT OF THE AREA OF OPERATION AND IN THE CARE OF A RESPONSIBLE ADULT.

- DO NOT CARRY PASSENGERS, ESPECIALLY CHILDREN, EVEN WITH THE BLADE(S) TURNED OFF. CHILDREN MAY FALL AND BECOME SERIOUSLY INJURED OR INTERFERE WITH THE SAFE OPERATION OF THE MACHINE. CHILDREN WHO HAVE BEEN GIVEN RIDES IN THE PAST MAY SUDDENLY APPEAR IN THE CUTTING AREA FOR ANOTHER RIDE AND BE HIT OR RUN OVER BY THE MACHINE.

BE CAREFUL WHEN APPROACHING BLIND CORNERS, BUSHES, TREES, OR OTHER OBJECTS THAT OBSCURE VISION.

SAFETY INTERLOCK SYSTEM TESTS THIS MACHINE IS EQUIPPED WITH A SAFETY INTERLOCK SYSTEM. DO NOT ATTEMPT TO BYPASS OR TAMPER WITH THE SWITCHES AND DEVICES.

DANGER:

MOWING THE LAWN BACKWARDS CAN BE DANGEROUS FOR VIEWERS. TRAGIC ACCIDENTS CAN OCCUR IF THE OPERATOR IS NOT ALERT TO THE PRESENCE OF CHILDREN. DO NOT MOW THE LAWN IF CHILDREN ARE PRESENT. CHILDREN ARE OFTEN ATTRACTED TO CUTTING MACHINES AND ACTIVITIES.

TEST 1 - THE ENGINE WILL NOT START IF:

- THE POWER TAKE-OFF SWITCH (PTO) IS ENGAGED, OR
- PARKING BRAKES ARE NOT FULLY ADJUSTED (DRIVE CONTROL LEVERS ARE NOT IN THE OUTSIDE POSITION)

TEST 2 — THE ENGINE WILL START AND START IF:

- THE PTO IS OFF, AND
- THE PARKING BRAKES ARE FULLY ADJUSTED (DRIVE CONTROL LEVERS SET IN THE OUTSIDE

POSITION).

TEST 3 - THE ENGINE WILL SHUT DOWN IF:

- THE OPERATOR RISES FROM THE SEAT WITH THE PTO KEY ENGAGED, OR

- THE OPERATOR RISES FROM THE SEAT WITH THE PARKING BRAKE NOT FULLY ADJUSTED (THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE NOT IN THE OUTDOOR POSITION).

TEST 4 - CHECKING THE CUTTER BLADE DOWNTIME

THE CUTTER BLADES AND THE CUTTER DRIVE BELT COME TO A COMPLETE STOP WITHIN FIVE SECONDS AFTER THE PTO SWITCH IS DISENGAGED. IF THE MOWER DRIVE BELT DOES NOT STOP WITHIN FIVE SECONDS, CONSULT AN AUTHORIZED SERVICE DEALER.

ENGINE

-CHECK AND ADD ENGINE OIL:

USE WARRANTY-CERTIFIED OILS FOR THE BEST PERFORMANCE. OTHER HIGH-QUALITY DETERGENT OILS ARE

ACCEPTABLE IF CLASSIFIED FOR SF, SG, SH, SJ OR HIGHER SERVICE. DO NOT USE SPECIAL ADDITIVES. OUTSIDE TEMPERATURES DETERMINE THE PROPER VISCOSITY OF THE OIL FOR THE ENGINE. USE THE TABLE TO SELECT THE BEST VISCOSITY FOR THE EXPECTED OUTDOOR TEMPERATURE RANGE.

WARNING / NOTE

-IF THE MACHINE DOES NOT PASS THE FOUR TESTS BELOW, DO NOT OPERATE THE MACHINE. CONSULT AN AUTHORIZED SERVICE CENTER.

OPERATING THE MOWER III

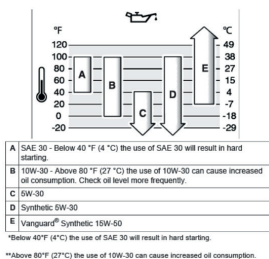


FIG. 10

- STOP THE ENGINE AND REMOVE THE KEY. MAKE SURE THE OIL FILL AREA IS CLEAN.
- REMOVE THE ENGINE OIL DIPSTICK (A, FIG.11). CLEAN THE DIPSTICK, ENSURING THERE IS NO OIL.
- INSTALL AND TIGHTEN THE DIPSTICK.
- REMOVE THE DIPSTICK AGAIN AND CHECK THE OIL LEVEL.
- MAKE SURE THE OIL LEVEL IS NEAR THE MIDDLE OF THE FULL MARK ON THE DIPSTICK. (FIG.11).
- IF THE OIL LEVEL IS FULL, INSTALL AND TIGHTEN THE DIPSTICK.
- IF THE OIL LEVEL IS LOW, ADD OIL TO THE OIL FILL TUBE. (FIG. 11)
- WAIT A MINUTE AND RECHECK THE OIL LEVEL.
- IF THE ENGINE OIL IS SUFFICIENT, INSTALL AND TIGHTEN THE DIPSTICK.

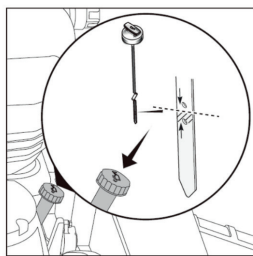


FIG. 11

-FUEL RECOMMENDATIONS:

THE FUEL MUST MEET THESE REQUIREMENTS:

- CLEAN, FRESH AND UNLEADED GASOLINE.
 - A MINIMUM OF 87 OCTANE. FOR HIGH ALTITUDES, SEE THE SECTION BELOW.
 - GASOLINE WITH UP TO 10% ETHANOL (GASOHOL) IS ACCEPTABLE.
- TO PROTECT THE FUEL SYSTEM FROM GUM FORMATION, MIX A FUEL STABILIZER INTO THE FUEL. SEE THE STORAGE SECTION. ALL FUEL IS NOT THE SAME; IF STARTING OR PERFORMANCE ISSUES OCCUR, CHANGE FUEL SUPPLIER OR BRAND. THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON GASOLINE.

HIGH ALTITUDE:

AT ALTITUDES ABOVE 5,000 FEET (1524 METERS), A GAS MINIMUM OF 85 OCTANE IS ACCEPTABLE. FOR CARBURETED ENGINES, HIGH-ALTITUDE ADJUSTMENT IS REQUIRED TO MAINTAIN PERFORMANCE. OPERATION WITHOUT

ADJUSTMENT WILL CAUSE DECREASED PERFORMANCE, INCREASED FUEL CONSUMPTION, AND INCREASED EMISSIONS. CONTACT AN AUTHORIZED SERVICE CENTER FOR INFORMATION ON HIGH-ALTITUDE ADJUSTMENT. OPERATION OF THE ENGINE AT ALTITUDES BELOW 2,500 FEET (762 METERS) WITH THE HIGH-ALTITUDE SETTING IS NOT RECOMMENDED.

ADD FUEL

-WHEN ADDING FUEL:

- STOP THE ENGINE AND ALLOW IT TO COOL FOR AT LEAST 3 MINUTES BEFORE REMOVING THE FUEL CAP.
- EXTINGUISH ALL CIGARETTES, CIGARS, PIPES, AND OTHER SOURCES OF IGNITION.
- FILL THE FUEL TANK OUTDOORS OR IN A WELL-VENTILATED AREA.
- DO NOT OVERFILL THE FUEL TANK. TO ALLOW FOR FUEL EXPANSION, DO NOT FILL ABOVE THE BOTTOM OF THE FUEL TANK NECK.
- KEEP FUEL AWAY FROM SPARKS, OPEN FLAMES, PILOT LIGHTS, HEAT, AND OTHER IGNITION SOURCES.
- FREQUENTLY CHECK FUEL LINES, TANK, CAP, AND FITTINGS FOR CRACKS OR LEAKS. REPLACE IT IF NECESSARY.
- IF FUEL SPILLS, WAIT UNTIL IT EVAPORATES BEFORE STARTING THE ENGINE AND AVOID CREATING ANY IGNITION SOURCE.
- USE ONLY AN APPROVED FUEL CONTAINER.

WARNING / NOTE

DO NOT USE UNAPPROVED GASOLINE SUCH AS E15 AND E85. DO NOT MIX OIL INTO GASOLINE OR MODIFY THE ENGINE TO RUN ON ALTERNATIVE FUELS. THE USE OF UNAPPROVED FUELS WILL DAMAGE THE ENGINE COMPONENTS, WHICH WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY.

-THE FUEL AND ITS VAPORS ARE EXTREMELY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE. ALWAYS HANDLE FUEL WITH EXTREME CARE. FAILURE TO OBSERVE THESE SAFETY INSTRUCTIONS MAY CAUSE FIRE OR EXPLOSION, WHICH MAY RESULT IN SERIOUS BURNS OR DEATH.

-THE FUEL AND ITS VAPORS ARE EXTREMELY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE. FIRE OR EXPLOSION CAN CAUSE SERIOUS BURNS OR DEATH.

1. REMOVE ANY DEBRIS FROM THE FUEL CAP AREA.
2. REMOVE THE FUEL CAP (FIG.13)
3. USE A FUNNEL WHEN FILLING THE FUEL TANK WITH FUEL. MONITOR THE FUEL LEVER BY LOOKING AT THE CLEAR TANK BEHIND THE OPERATOR'S SEAT. DO NOT FILL ABOVE THE BOTTOM OF THE FUEL TANK NECK.
4. INSTALL THE FUEL CAP.

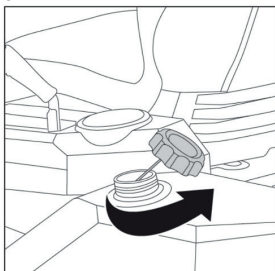


FIG.12

-OPERATING INSTRUCTIONS: START THE ENGINE

-WHEN TO START THE ENGINE:

- MAKE SURE THE SPARK PLUG, MUFFLER, FUEL CAP, AND AIR FILTER ARE INSTALLED CORRECTLY.
- DO NOT START THE ENGINE WITH THE SPARK PLUG REMOVED.
- IF THE ENGINE FLOODS, MOVE THE THROTTLE TO THE FAST POSITION AND START UNTIL THE ENGINE STARTS
- START AND OPERATE THE MOTOR OUTDOORS.
- DO NOT START OR

OPERATE THE ENGINE INDOORS, EVEN IF THE DOORS OR WINDOWS ARE OPEN.

1. CHECK THE OIL LEVEL. SEE THE CHECK AND ADD ENGINE OIL SECTION.

2. THE OPERATOR SHOULD BE SEATED IN THE MOWER SEAT WITH THE DRIVE CONTROL LEVERS FULLY OUT AND IN THE PARKING POSITION.

3. MAKE SURE THE PTO IS IN THE "OFF" POSITION. MOVE THE CHOKE CONTROL OR THROTTLE CONTROL/CHOKE CONTROL TO THE FULL CHOKE POSITION.

NOTE: IF THE ENGINE IS WARMED UP, IT MAY NOT BE NECESSARY TO CHOKE THE ENGINE.

4. TURN THE KEY CLOCKWISE TO THE START POSITION. AFTER THE ENGINE STARTS, RELEASE THE KEY. IT WILL RETURN TO THE RUN POSITION.

5. AS THE ENGINE WARMS UP, GRADUALLY PULL THE THROTTLE/CHOKE CONTROL LEVER BACKWARD PAST THE CHOKE HOLD POSITION. DO NOT USE THE CHOKE POSITION TO ENRICH THE FUEL MIXTURE EXCEPT WHEN NECESSARY TO START THE ENGINE.

6. LET THE ENGINE RUN FOR A FEW MINUTES IN THE MIDDLE OF THE THROTTLE BEFORE PUTTING IT UNDER LOAD.

-USING THE THROTTLE/CHOKE LEVER:

THE THROTTLE/CHOKE LEVER IS LOCATED ON THE RIGHT PANEL. WHEN STARTING THE ENGINE WHILE IT IS COLD, PUSH THE THROTTLE LEVER (FIG.14) THE PURPOSE OF "CHOKE" IS TO

RESTRICT AIRFLOW SO THAT THE AIR-FUEL MIXTURE IS RICHER (MORE FUEL, LESS AIR), WHICH HELPS WITH ENGINE STARTING. AFTER STARTING THE ENGINE, MOVE THE THROTTLE/CHOKE LEVER BACK TO THE FAST POSITION. THE OPERATOR WILL FEEL THE LEVER PASS THROUGH THE CHOKE DETENT AS THEY PUSH THE LEVER BACK.

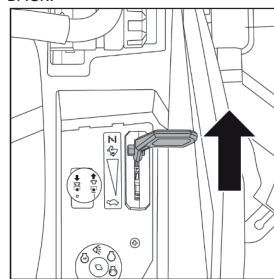


FIG.13

-STOP THE ENGINE

1. IF THE BLADES ARE ENGAGED, DISENGAGE THE BLADES.
2. MOVE THE DRIVE LEVERS TO THE NEUTRAL POSITION.
3. MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS TO THE PARK POSITION.
4. MOVE THE THROTTLE TO THE SLOW POSITION.
5. TURN THE IGNITION KEY TO THE STOP POSITION. REMOVE THE KEY.

-DRIVING THE MOWER:

1. ADJUST THE OPERATOR'S SEAT TO THE MOST COMFORTABLE POSITION THAT ALLOWS YOU TO

WARNING / NOTE

- ENGINES EMIT CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS, COLORLESS, AND POISONOUS GAS. BREATHING IN CARBON MONOXIDE CAN CAUSE NAUSEA, FAINTING, OR DEATH. FIRE OR EXPLOSION CAN CAUSE SERIOUS BURNS OR DEATH.
- IN AN EMERGENCY, TURN THE IGNITION KEY TO THE STOP POSITION. THIS WILL STOP THE ENGINE. SEE THE STOP THE MECHANISM SECTION.
- WHEN OPERATING THE MOWER WITH THE MOWER BLADE ENGAGED, MOVE THE THROTTLE TO THE FAST POSITION.
- THE FUEL AND ITS VAPORS ARE EXTREMELY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE. FIRE OR EXPLOSION CAN CAUSE SERIOUS BURNS OR DEATH.
- DO NOT CHOKE THE CARBURETOR TO TURN OFF THE ENGINE.

OPERATE THE CONTROLS.

2. MOVE THE TWO DRIVE CONTROL LEVERS INWARD TO THE NEUTRAL POSITION. THIS DISENGAGES THE PARKING BRAKE.

3. MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE MAXIMUM THROTTLE POSITION.

4. TO OPERATE THE MOWER, FIRMLY GRASP THE RESPECTIVE DRIVE CONTROL LEVERS WITH YOUR RIGHT AND LEFT HANDS AND CONTINUE WITH DRIVING THE MOWER FORWARD IN THE NEXT SECTION.

-DRIVING THE MOWER FORWARD:

1. FROM THE NEUTRAL POSITION, SLOWLY AND EVENLY MOVE BOTH DRIVE CONTROL LEVERS FORWARD. THE MOWER WILL START MOVING FORWARD.

2. AS THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE PUSHED FURTHER FORWARD, THE MOWER SPEED WILL INCREASE.

3. TO SLOW DOWN THE MOWER, MOVE THE DRIVE CONTROLS LEVERS BACKWARD TO REACH THE DESIRED SPEED, OR MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS TO THE NEUTRAL POSITION TO STOP THE MOWER.

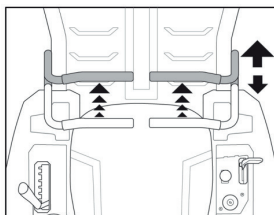


FIG.14

TURNING THE MOWER WHILE DRIVING FORWARD:

1. TO TURN TO THE RIGHT, MOVE THE RIGHT DRIVE CONTROL LEVER BEHIND THE LEFT DRIVE CONTROL LEVER. (FIG.15A)

2. TO TURN TO THE LEFT, MOVE THE LEFT DRIVE CONTROL LEVER BACK TO THE RIGHT LEVER. (FIG.15B)

3. THE GREATER THE DISTANCE BETWEEN THE TWO LEVERS, THE SHARPER THE LAWNMOWER WILL BE.

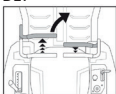


FIG.15A

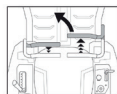


FIG.15B

BY OPERATING THE MOWER IN REVERSE:

1. FROM THE NEUTRAL POSITION, SLOWLY AND EVENLY MOVE

BOTH DRIVE CONTROL LEVERS BACKWARDS. THE MOWER WILL START MOVING IN THE REVERSE DIRECTION.

2. AS THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE PUSHED FURTHER BACK, THE MOWER SPEED INCREASES.

3. TO SLOW DOWN THE MOWER, MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS FORWARD TO REACH THE DESIRED SPEED OR MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS TO THE NEUTRAL POSITION TO STOP THE MOWER.

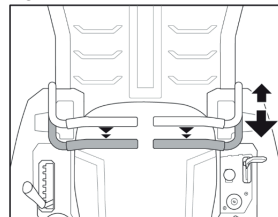


FIG.16

TURNING THE MOWER WHILE DRIVING BACKWARDS:

TO ROTATE THE MOWER WHILE DRIVING BACKWARDS, MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS AS NEEDED SO THAT ONE DRIVE CONTROL LEVER IS AHEAD OF THE OTHER. THE MOWER WILL ROTATE IN THE DIRECTION OF THE DRIVE CONTROL LEVER FORWARD.

1. TO TURN RIGHT WHILE TRAVELING IN REVERSE, MOVE THE LEFT

WARNING / NOTE

-IN AN EMERGENCY, TURN THE IGNITION KEY TO -THE STOP POSITION. THIS WILL STOP THE ENGINE.

-THIS MOWER IS NOT EQUIPPED WITH AN ACCELERATOR PEDAL. THE TRAVEL SPEED OF THE MOWER IS CONTROLLED BY THE POSITION OF THE DRIVE CONTROL LEVERS AND THE POSITION OF THE THROTTLE.

-KEEP ALL MOVEMENT OF THE DRIVE CONTROL LEVERS SLOW AND SMOOTH. ABRUPT MOVEMENT OF THE CONTROL LEVERS CAN AFFECT THE STABILITY OF THE MOWER AND CAUSE THE MOWER TO FLIP, WHICH CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH TO THE OPERATOR.

-OPERATING A ZERO-TURN LAWN MOWER IS NOT LIKE OPERATING A CONVENTIONAL-TYPE LAWN MOWER. NOVICE OPERATORS SHOULD THOROUGHLY FAMILIARIZE THEMSELVES WITH THE MOWER'S OPERATION AND CONTROLS BEFORE OPERATING THE MOWER.

-SHARP TURNS MAY AFFECT MOWER CONTROL. ALWAYS SLOW DOWN THE MOWER BEFORE MAKING SHARP TURNS.

-TO ROTATE THE MOWER WHILE DRIVING FORWARD, MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS AS NEEDED SO THAT ONE DRIVE CONTROL LEVER IS BEHIND THE OTHER. THE MOWER WILL ROTATE IN THE DIRECTION OF THE REAR DRIVE CONTROL LEVER.

-ALWAYS LOOK BACK AND DOWN ON BOTH SIDES OF THE MOWER BEFORE SUPPORTING. ALWAYS LOOK BACK WHILE TRAVELING IN THE REVERSE DIRECTION. IT IS NOT RECOMMENDED TO MOW THE LAWN IN REVERSE.

DRIVE CONTROL LEVER FORWARD OF THE RIGHT DRIVE CONTROL LEVER. (FIG.17A)

2. TO TURN LEFT WHILE REVERSING, MOVE THE RIGHT DRIVE CONTROL LEVER TO THE FRONT OF THE LEFT DRIVE CONTROL LEVER. (FIG.17B)



FIG.17A



FIG.17B

EXECUTING A ZERO TURN:

1. STOP THE FORWARD OR BACKWARD MOVEMENT OF THE MOWER BY MOVING THE TWO DRIVE CONTROL LEVERS TO NEUTRAL.

2. TO ROTATE CLOCKWISE, MOVE THE LEFT DRIVE CONTROL LEVER FORWARD WHILE SIMULTANEOUSLY MOVING THE RIGHT DRIVE CONTROL LEVER BACKWARD. (FIG.18A)

3. TO ROTATE COUNTERCLOCKWISE, MOVE THE RIGHT DRIVE CONTROL LEVER FORWARD WHILE SIMULTANEOUSLY MOVING THE LEFT DRIVE CONTROL LEVER BACKWARD. (FIG.18B)

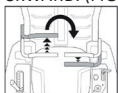


FIG.18A

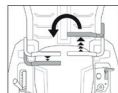


FIG.18B

-STOPPING THE CUTTER:

1. MOVE BOTH DRIVE CONTROL LEVERS TO THE NEUTRAL POSITION TO STOP THE MOWER MOVEMENT.

2. PUSH THE PTO DOWN TO THE OFF POSITION.

3. IF DISASSEMBLING THE MOWER, MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS ALL THE WAY OUT TO THE NEUTRAL POSITION, WHICH ALSO ENGAGES THE PARKING BRAKE. MOVE THE THROTTLE TO THE SLOW POSITION, TURN THE KEY TO THE STOP POSITION, AND REMOVE IT FROM THE IGNITION MODULE.

ADJUSTING THE CUTTER'S CUTTING HEIGHT

CAUTION: STOP THE MOWER AND DISENGAGE THE BLADES BEFORE ADJUSTING THE DECK CUTTING HEIGHT.

THE DECK ADJUSTMENT LEVER IS LOCATED ON THE LEFT FENDER OF THE MOWER. IT IS USED TO CHANGE THE HEIGHT OF THE CUTTING DECK. THE HEIGHT (DISTANCE FROM THE BLADE TO THE GROUND) CAN BE ADJUSTED FROM 1" TO 4" INCHES (7 HEIGHT POSITIONS).

TO CHANGE THE CUTTING HEIGHT, MOVE THE LEVER OUT OF THE NOTCH AND THEN UP OR DOWN TO THE POSITION THAT BEST SUITS YOUR APPLICATION.

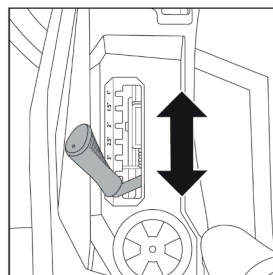


FIG.19

-DECK ADJUSTMENT ANTI-SCALP WHEEL:

TO ADJUST THE WHEELS:

1. PARK THE MOWER ON A FLAT SURFACE AND ENGAGE THE PARKING BRAKE.

2. STOP THE MOWER AND REMOVE THE KEY. ALLOW THE BLADES TO STOP COMPLETELY.

3. ADJUST THE DECK TO THE DESIRED HEIGHT.

4. REMOVE THE BOLT AND NUT THAT HOLD THE WHEEL IN PLACE.

5. MOVE THE WHEEL TO A POSITION THAT IS APPROXIMATELY 1/8 IN. - 1/2 IN. FROM THE GROUND.

6. REPLACE THE BOLT AND NUT; TIGHTEN TIGHTLY. THE RECOMMENDED TORQUE IS 22-26 FEET LBS.

7. REPEAT STEPS 4 TO 6 ON THE OTHER ANTI-SCALP WHEEL.

WARNING / NOTE

-ALWAYS HOLD THE CONTROL LEVERS FIRMLY. DO NOT RELEASE THE CONTROL LEVERS TO SLOW DOWN OR STOP THE MOWER; MOVE THE LEVERS TO THE NEUTRAL POSITION USING YOUR HANDS.

-THE DRIVE CONTROL LEVERS MUST BE MOVED FULLY INWARD BEFORE PUSHING FORWARD OR BACKWARD TO ENSURE THE BRAKES ARE FULLY DISENGAGED. PARKING THE MOWER ON UNEVEN TERRAIN OR ON A HILL CAN CAUSE THE BRAKES TO JAM AND NOT FULLY RELEASE. IN THIS CASE, THE MOWER WILL NOT ENGAGE WHEN THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE MOVED. IF THIS HAPPENS, MOVE THE DRIVE CONTROL LEVER SLIGHTLY IN THE OPPOSITE DIRECTION TO LIGHTEN THE LOAD ON THE BRAKES AND ALLOW THEM TO FULLY RELEASE.

-MAKING A "ZERO TURN" IN THE GRASS WILL GREATLY INCREASE THE POTENTIAL FOR TURF DISFIGUREMENT.

THIS MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO FOLLOW THE SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

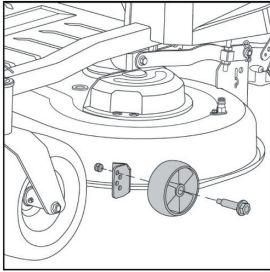


FIG.20

-MOWING:

- OPERATE THE MACHINE ONLY DURING THE DAY OR IN GOOD ARTIFICIAL LIGHT.
- AVOID POTHoles, RUTS, BUMPS, ROCKS, OR OTHER HIDDEN HAZARDS. UNEVEN TERRAIN CAN TIP THE MACHINE OR CAUSE THE OPERATOR TO LOSE HIS BALANCE OR BALANCE.
- DO NOT DIRECT THE FLUSH MATERIAL TO ANYONE. AVOID DISCHARGING MATERIAL AGAINST A WALL OR OBSTRUCTION AS THE MATERIAL MAY BOUNCE BACK TO THE OPERATOR.
- STOP THE BLADES WHEN CROSSING GRAVEL SURFACES.
- DO NOT LEAVE A RUNNING MACHINE UNATTENDED. ALWAYS PARK ON LEVEL GROUND, DISENGAGE THE BLADES, APPLY THE PARKING BRAKE, STOP THE ENGINE, AND REMOVE THE INSERT OR STARTER KEY.

-ACTIVATING THE PTO:

THE PTO DRIVE TRANSFERS POWER TO THE MOWER DECK TO ENTER MOWING MODE. TO ACTIVATE THE POWER TAKE-OFF:

1. MOVE THE THROTTLE TO THE FAST POSITION.
2. PULL THE PTO SWITCH UP/OUT TO THE ENGAGED (ON) POSITION.
3. TO DISENGAGE THE POWER TAKE-OFF, PUSH THE PTO SWITCH DOWN/TO THE DISENGAGED (OFF) POSITION.

-MOWING IN REVERSE:

- KEEP CHILDREN OUT OF THE AREA OF OPERATION AND UNDER THE WATCHFUL CARE OF A RESPONSIBLE ADULT.
- DO NOT CARRY PASSENGERS, ESPECIALLY CHILDREN, EVEN WITH THE BLADE(S) TURNED OFF. CHILDREN MAY FALL AND BECOME SERIOUSLY INJURED OR INTERFERE WITH THE SAFE OPERATION OF THE MACHINE. CHILDREN WHO HAVE BEEN GIVEN RIDES IN THE PAST MAY SUDDENLY APPEAR IN THE CUTTING AREA FOR ANOTHER RIDE AND BE HIT OR RUN OVER BY THE MACHINE.
- DO NOT CUT IN REVERSE UNLESS NECESSARY. ALWAYS LOOK DOWN AND BACK BEFORE AND DURING THE STAND.

-ONCE THE BLADES ARE ENGAGED:

1. MOVE THE TWO DRIVE CONTROL LEVERS INWARD TO THE NEUTRAL POSITION, WHICH ALSO DISENGAGES THE PARKING

BRAKE.

2. MOVE THE THROTTLE TO THE MAXIMUM THROTTLE POSITION.
3. SLOWLY AND EVENLY MOVE BOTH DRIVE CONTROL LEVERS BACKWARDS. THE MOWER WILL START MOVING IN THE REVERSE DIRECTION.

-MOWING TIPS:

- CUTTING SHOULD ALWAYS BE DONE WITH THE THROTTLE IN THE FAST POSITION FOR BEST CUTTING RESULTS.
- KEEP THE BLADES SHARP. UNEVEN CUTS INCREASE THE LIKELIHOOD THAT THE TIP OF THE GRASS BLADE WILL DARKEN OR DEVELOP A DISEASE.
- AFTER COMPLETING A PASS ON YOUR LAWN, OVERLAP THE PREVIOUS PASS BY APPROXIMATELY 2 TO 3".
- CHANGE THE DIRECTION YOU CUT EACH TIME TO PREVENT FURROWS FROM DEVELOPING IN YOUR LAWN.
- DO NOT CUT THE GRASS TOO SHORT. SHORT GRASS IS PRONE TO WEED GROWTH AND YELLOWS QUICKLY IN DRY WEATHER.
- SET THE MOWER CUTTING HEIGHT TO THE RECOMMENDED SETTING FOR THE TYPE OF GRASS IN YOUR LAWN. MOWING THE LAWN TOO SHORT WILL PREVENT IT FROM DEEPENING ITS ROOT SYSTEM, AS THE GRASS WILL USE ITS ENERGY TO REGENERATE THE GRASS BLADES RATHER THAN THE ROOT SYSTEM. A DEEP ROOT SYS-

WARNING / NOTE

DO NOT LEAVE THE MOWER SEAT WITHOUT DISENGAGING THE PTO AND MOVING THE DRIVE CONTROL LEVERS ALL THE WAY OUT INTO THE ENGAGED PARKING BRAKE POSITION. IF LEAVING THE MOWER UNATTENDED, TURN THE IGNITION KEY TO THE STOP POSITION AND REMOVE THE KEY.

THE UNDERSIDE OF THE DECK ANTI-SCALP WHEELS SHOULD BE POSITIONED APPROXIMATELY 1/8 IN. - 1/2 IN. FROM THE GROUND WHEN THE MOWER IS AT THE DESIRED CUTTING HEIGHT. THIS WILL MINIMIZE THE CHANCE OF SCALPING THE LAWN IN MOST SITUATIONS.

NOTICE: THE LEFT AND RIGHT WHEELS MUST BE PLACED IN THE SAME POSITIONS.

NOTICE: ADJUSTMENT CAN BE ACHIEVED BY THREADING THE SCREW INTO FOUR DIFFERENT HOLES.

-THE PTO SWITCH MUST BE DISENGAGED WHEN STARTING THE ENGINE.

-TO HELP PREVENT CONTACT WITH THE BLADE OR INJURY FROM THROWN OBJECTS, KEEP BYSTANDERS, HELPERS, CHILDREN, AND PETS AWAY FROM THE MACHINE WHILE IT IS IN OPERATION. STOP THE MACHINE IF SOMEONE ENTERS THE AREA.

TEM WILL ALLOW THE GRASS TO FIND NUTRIENTS AND WATER IN THE SOIL, ESPECIALLY IN PERIODS OF DROUGHT.

- INCREASE THE MOWER'S CUTTING HEIGHT DURING SUMMER OR DRY PERIODS.
- DO NOT CUT DURING THE HOTTEST PART OF THE DAY. DOING SO STRESSES THE GRASS.
- FOLLOW THE "1/3 RULE". DO NOT REMOVE MORE THAN 1/3 OF THE LENGTH OF THE BLADE OF GRASS AT A TIME.
- WHEN MOWING LONG, THICK GRASS, YOU MAY NEED TO RETURN TO THE CUTTING AREA A SECOND TIME.
- DO NOT MOW WET GRASS. DRY GRASS IS LESS LIKELY TO RISE TOGETHER AND MORE LIKELY TO STAND UPRIGHT, WHICH WILL RESULT IN A CLEAN, EVEN CUT.
- MOW ON SLOPES, NOT UP AND DOWN. IF YOU'RE CUTTING A SLOPE, START FROM THE BOTTOM AND WORK YOUR WAY UP TO MAKE SURE THE TURNS ARE MADE UPWARDS.
- FOR BEST RESULTS, IT IS RECOMMENDED THAT THE FIRST TWO TURNS BE CUT WITH THE DISCHARGE PROJECTED TOWARDS THE CENTER. AFTER THE FIRST TWO TURNS, REVERSE THE DIRECTION TO LAUNCH THE DISCHARGE OUTWARD FOR THE BALANCE OF THE CUT. THIS WILL GIVE THE LAWN A BETTER LOOK.
- THE SPEED OF THE CUTTER WILL

AFFECT THE QUALITY OF THE CUTTER CUT. CUTTING AT FULL SPEED WILL NEGATIVELY AFFECT THE QUALITY OF THE CUT. CONTROL THE TRAVEL SPEED WITH THE DRIVE CONTROL LEVERS.

- WHEN APPROACHING THE OTHER END OF THE LANE, SLOW DOWN OR STOP BEFORE TURNING. A U-TURN IS RECOMMENDED UNLESS A PIVOT OR ZERO TURN IS REQUIRED.
- DO NOT ATTEMPT TO CUT HEAVY BUSHES AND WEEDS OR EXTREMELY TALL GRASS. YOUR MOWER IS DESIGNED TO MOW GRASS, NOT TO CLEAR SHRUBS.
- KEEP THE BLADES SHARP AND REPLACE THEM WHEN THEY ARE WORN.

WHEN STOPPING THE MOWER FOR ANY REASON WHILE ON A GRASS SURFACE, ALWAYS:

- MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS ALL THE WAY OUT TO THE PARKING BRAKE DRIVE POSITION.
- STOP THE ENGINE AND REMOVE THE KEY.
- THIS WILL MINIMIZE THE POSSIBILITY OF HAVING YOUR LAWN "GOLDEN" BY THE MOWER'S HOT RUNNING ENGINE EXHAUST.

6. MAINTENANCE:

GOOD MAINTENANCE IS ESSENTIAL FOR SAFE, COST-EFFECTIVE AND TROUBLE-FREE OPERATION. FOLLOW THE INSPECTION AND

MAINTENANCE RECOMMENDATIONS AND SCHEDULES IN THIS MANUAL.

BEFORE ADJUSTMENTS AND REPAIRS:

- USE ONLY THE CORRECT TOOLS.
- DO NOT TAMPER WITH THE REGULATOR SPRING, LINKS, OR OTHER PARTS TO INCREASE ENGINE SPEED.
- REPLACEMENT PARTS MUST BE OF THE SAME DESIGN AND INSTALLED IN THE SAME POSITION AS THE ORIGINAL PARTS. OTHER PARTS MAY NOT WORK AS WELL, MAY DAMAGE THE UNIT, VOID THE WARRANTY, AND RESULT IN INJURY.

TABELAAAAAAA

ZERO TURN LAWN CUTTER
EVERY 8 HOURS OR DAILY
CHECK THE SAFETY INTERLOCK SYSTEM.
REMOVE ANY DEBRIS FROM THE MOWER, MOWER DECK, AND ENGINE COMPARTMENT.
EVERY 25 HOURS OR ANNUALLY*
CHECK THE TIRE PRESSURE.
CHECK THE STOP TIME OF THE MOWER BLADE.
CHECK THE CUTTER FOR LOOSE HARDWARE.
EVERY 50 HOURS OR ANNUALLY*
CLEAN THE BATTERY AND CABLES.
CHECK THE CUTTER BRAKES .
CONSULT AN AUTHORIZED SERVICE DEALER ANNUALLY
LUBRICATE THE CUTTER.

WARNING / NOTE

-WHEN OPERATING THE MOWER, MAKE SURE THE THROTTLE IS ALWAYS IN THE FAST POSITION. OPERATING WITH THE THROTTLE BELOW THE MAXIMUM THROTTLE CAN LEAD TO PREMATURE BATTERY WEAR AND POOR QUALITY CUT.

-MOWING THE LAWN BACKWARDS CAN BE DANGEROUS FOR VIEWERS. TRAGIC ACCIDENTS CAN OCCUR IF THE OPERATOR IS NOT ALERT TO THE PRESENCE OF CHILDREN. CHILDREN ARE OFTEN ATTRACTED TO MACHINES AND THE ACTIVITY OF CUTTING. NEVER ASSUME THAT CHILDREN WILL REMAIN WHERE YOU LAST SAW THEM.

-IMPROPER MAINTENANCE OR FAILURE TO CORRECT A PROBLEM PRIOR TO OPERATION, OR THE USE OF NON-CONFORMING REPLACEMENT COMPONENTS, MAY CAUSE MALFUNCTION AND RESULT IN SERIOUS INJURY.

-BEFORE PERFORMING ANY TYPE OF MAINTENANCE/SERVICE, DISENGAGE THE BLADES, TURN OFF THE ENGINE, AND WAIT UNTIL ALL MOVING PARTS HAVE COME TO A COMPLETE STOP. DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE AND KEEP IT AWAY FROM THE SPARK PLUG. ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES WHEN MAKING ANY ADJUSTMENTS OR REPAIRS.

-REFER TO THE ENGINE OPERATOR'S MANUAL FOR DETAILED ENGINE MAINTENANCE.

NOTE: IF YOU ARE UNSURE HOW TO PERFORM ANY OF THE MAINTENANCE ITEMS LISTED BELOW, CONTACT A QUALIFIED SERVICE CENTER FOR ASSISTANCE.

CHECKING THE CUTTER BLADES**

*WHICHEVER COMES FIRST.

**CHECK THE MOWER BLADES MORE OFTEN IN REGIONS WITH SANDY SOIL OR HIGH DUST CONDITIONS.

MAINTENANCE SCHEDULE

ENGINE

FIRST 5 HOURS

CHANGE THE ENGINE OIL.

EVERY 8 HOURS OR DAILY

CHECK THE ENGINE OIL LEVEL.

EVERY 25 HOURS OR ANNUALLY*

CLEAN THE AIR FILTER.

EVERY 50 HOURS OR ANNUALLY*

CHANGE THE ENGINE OIL.

REPLACE THE OIL FILTER.

ANNUALLY

REPLACE THE AIR FILTER.

CONSULT AN AUTHORIZED SERVICE DEALER ANNUALLY

INSPECT THE MUFFLER.

REPLACE THE SPARK PLUGS.

REPLACE THE FUEL FILTER.

CLEAN THE AIR COOLING SYSTEM.

FIM DA TABELAAAA

-CLEANING THE CUTTER:

•CLEAN AROUND THE ENGINE, INCLUDING THE ENGINE INTAKE SCREEN, EXHAUST MANIFOLD, MUFFLER, AND MUFFLER GUARD.

• CLEAN THE TOP OF THE MOWER DECK, UNDER THE SHAFT COVERS, AND THE BELT AREA.

• CLEAN AROUND AND NEAR

TRANSMISSIONS.

-CLEANING THE MOWER DECK:

1. PLACE THE MOWER ON A SMOOTH, LEVEL SURFACE.

2. CONNECT THE QUICK DISCONNECT (A) TO THE GARDEN HOSE (B), THEN CONNECT IT TO THE WASH PORT (C) ON THE MOWER DECK. (FIG. 22)

3. TURN ON THE WATER SUPPLY.

4. START THE ENGINE.

5. SET THE CUTTING HEIGHT TO THE LOWEST POSITION.

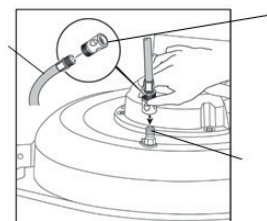
6. ENGAGE THE POWER TAKE-OFF (PTO) TO ACTIVATE THE MOWER BLADES. THE ROTATION OF THE BLADES AND WATER WILL HELP CLEAN THE BOTTOM OF THE MOWER DECK.

7. DISENGAGE THE POWER TAKE-OFF.

8. STOP THE ENGINE.

9. TURN OFF THE WATER SUPPLY.

10. REMOVE THE GARDEN HOSE AND QUICKLY DISCONNECT IT FROM THE WASH PORT.



WARNING / NOTE

-IF THE MOWER HAS BEEN USED RECENTLY, THE ENGINE, MUFFLER, AND SURROUNDING METAL SURFACES WILL BE VERY HOT AND MAY CAUSE SKIN BURNS. ALLOW THE MOWER TO COOL FOR AT LEAST FIVE MINUTES BEFORE CLEANING. BE CAREFUL TO AVOID BURNS.

-DO NOT USE A PRESSURE WASHER OR GARDEN HOSE TO CLEAN THE MOWER, EXCEPT TO CLEAN THE BOTTOM OF THE DECK. IT MAY CAUSE DAMAGE TO ELECTRICAL COMPONENTS, SPINDLES, PULLEYS, BEARINGS, OR THE MOTOR. WATER USAGE WILL RESULT IN REDUCED LIFESPAN AND REDUCE MAINTENANCE CAPACITY.

-DEBRIS CAN ACCUMULATE ANYWHERE ON THE MOWER, ESPECIALLY ON HORIZONTAL SURFACES. ADDITIONAL CLEANING MAY BE REQUIRED WHEN MOWING IN WET CONDITIONS OR WHEN MULCHING.

-FUEL LEAKS/SPILLS, OIL LEAKS/SPILLS, AND OVER-LUBRICATION CAN ALSO BECOME DEBRIS COLLECTION SITES. PROMPT REPAIR AND CLEANUP OF OIL OR FUEL SPILLS CAN HELP REDUCE FIRE HAZARDS.

-AVOID USING SOLVENTS WHEN CLEANING PLASTIC PARTS. MOST PLASTICS ARE SUSCEPTIBLE TO DAMAGE FROM VARIOUS TYPES OF COMMERCIAL SOLVENTS AND CAN BE DAMAGED BY THEIR USE. USE CLEAN CLOTHS TO REMOVE DIRT, DUST, OIL, GREASE, ETC.

-THE MOWER ONLY COMES WITH A WASH DOOR LOCK PLATE. A QUICK DISCONNECT FROM THE GARDEN HOSE IS NOT INCLUDED AND MUST BE PURCHASED SEPARATELY.

FIG.22

-LEVELING TO CUTTING DECK:

IF YOUR LAWN APPEARS TO BE UNEVENLY MOWED AFTER USING THE MOWER, THE CUTTING DECK MAY NEED ADJUSTMENT. BEFORE DECIDING THAT IT IS NECESSARY TO LEVEL THE MOWER DECK, MAKE SURE THAT THE TIRES ARE PROPERLY INFLATED TO THE RECOMMENDED PSI WHEN MOWING.

DANGER: THE BLADES OF THE MOWER ARE SHARP. ROLL UP THE BLADE(S) OR WEAR GLOVES AND USE EXTRA CAUTION WHEN SERVICING.

BEFORE YOU BEGIN:

1. MAKE SURE THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE IN THE PARKING BRAKE ENGAGED POSITION.

2. STOP THE ENGINE AND REMOVE THE KEY.

3. LOWER THE CUTTING DECK TO THE LOWEST POSITION.

TO MAKE ADJUSTMENTS FROM FRONT TO BACK:

1. POSITION THE BLADE UPRIGHT SO THAT THE ENDS POINT TO THE FRONT AND BACK OF THE MOWER.

2. MEASURE THE DISTANCE FROM THE TIP OF THE BLADE TO THE

GROUND. FOR THE BEST CUTTING RESULTS, THE FRONT TIP OF THE BLADE SHOULD BE 1/4 IN. TO 3/8 IN. LOWER THAN THE REAR TIP.

3. IF A FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS REQUIRED, AFTER LOOSENING THE OUTER LOCK NUT (A, FIG. 23), TURN THE INNER ADJUSTING NUT (B, FIG. 23) CLOCKWISE TO RAISE OR COUNTERCLOCKWISE TO LOWER THE FRONT OF THE CUTTING DECK.

4. MEASURE AGAIN TO VERIFY THAT THE FRONT TIP IS NOW 1/4 IN. TO 3/8 IN. LOWER THAN THE REAR TIP. IF NOT, CONTINUE TO ADJUST AND MEASURE UNTIL THEY ARE.

5. SEM MOVE TO INTERNAL ADJUSTMENT PORCA, REPERTE A CONTRAPORCA EXTERNA TO CATCH INTERNAL ADJUSTMENT PORCA NO PLACE.

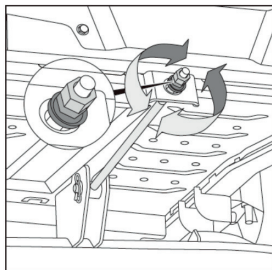


FIG. 23

TO MAKE A SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT:

1. POSITION THE BLADES SO THAT THE ENDS POINT TO THE SIDES OF THE MOWER.

2. MEASURE THE DISTANCE FROM THE BOTTOM, OUTER TIP (CUTTING TIP) OF THE BLADE TO THE GROUND. MEASURE THE BOTTOM EDGE OF THE LEFT BLADE TO THE GROUND AND THE BOTTOM EDGE OF THE RIGHT BLADE TO THE

GROUND. IF THE MEASUREMENTS ARE LESS THAN 1 INCH APART (THE LOWEST POSITION), PROCEED TO THE NEXT STEP.

3. TURN THE UPPER ADJUSTMENT NUTS (A) UPWARDS. TURN THE LOWER ADJUSTMENT NUTS (B) UP TO RAISE OR DOWN TO LOWER BOTH SIDES OF THE MOWER DECK. (FIG. 24A AND FIG. 24B)

4. MEASURE AGAIN. IF THE HEIGHT DIFFERENCE BETWEEN THE TWO SIDES OF THE DECK IS MORE THAN 1/10TH OF AN INCH, ADJUST THE DECK AGAIN UNTIL THE TWO BLADE TIP MEASUREMENTS YOU MADE EARLIER ARE EQUAL.

5. TURN THE UPPER ADJUSTING NUTS DOWN TO THEIR ORIGINAL POSITIONS.

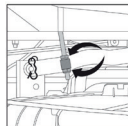


FIG. 24A

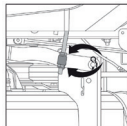


FIG. 24B

-REMOVING THE CUTTING DECK:

DANGER: THE BLADES OF THE MOWER ARE SHARP. ROLL UP THE BLADE(S) OR WEAR GLOVES AND USE EXTRA CAUTION WHEN SERVING.

REMOVING THE DECK WILL MAKE IT EASIER TO REPLACE BELTS, PULLEYS, AND BLADES.

1. MAKE SURE THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE IN THE PARKING BRAKE ENGAGED POSITION.

2. STOP THE ENGINE AND REMOVE THE KEY.

3. LOWER THE CUTTING DECK TO THE LOWEST POSITION.

4. REMOVE 3 HITCH PINS, 2 ON THE RIGHT (FIG. 25A AND FIG. 25B), 1 ON THE LEFT (FIG. 25C) THAT HOLD THE DECK IN PLACE.

5. SLIDE THE ELECTROMAGNETIC CLUTCH DECK BELT.

6. SLIDE THE DECK OUT OF THE MOWER.

7. REVERSE THE PROCESS TO REPLACE THE DECK IN THE MOWER.

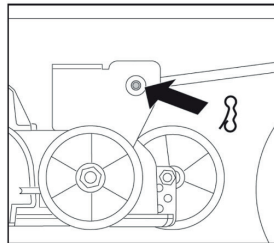


FIG. 25A

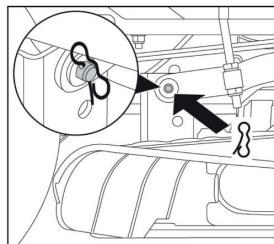


FIG. 25B

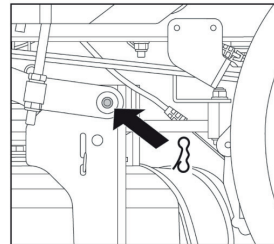


FIG. 25C

-CHANGING THE DECK BELT:

1. REMOVE THE DECK. SEE THE "REMOVING THE MOWER DECK" SECTION.

2. REMOVE THE TWO PROTECTI-

WARNING / NOTE

-STOP THE ENGINE, ENGAGE THE PARKING BRAKE, AND REMOVE THE KEY.

-MOWER BELTS ARE SUBJECT TO WEAR AND TEAR AND SHOULD BE REPLACED IF THERE ARE SIGNS OF WEAR.

VE COVERS FROM THE BELT (A, FIG. 26) BY REMOVING THE SIX SCREWS THAT SECURE THEM TO THE DECK.

3. REMOVA A POLIA FIXA (B, FIG.26) E A POLIA TENSORA (C, FIG.26).

4. CAREFULLY REMOVE THE DECK STRAP AROUND THE PULLEYS.

5. REVERSE THE PROCESS TO REPLACE A NEW DECK STRAP ON THE DECK.

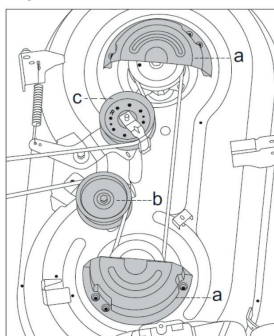


FIG.26

-CHANGING THE DRIVE BELT:

1. REMOVE THE DECK. SEE THE "REMOVING THE MOWER DECK" SECTION.

2. REMOVE THE SET SCREWS (A, FIG.27A) FROM THE ELECTROMAGNETIC CLUTCH (B FIG.27A).

3. REMOVE THE ELECTROMAGNETIC CLUTCH FROM THE ENGINE CRANKSHAFT AND REMOVE THE CABLE (C, FIG.27B). (FIG.27B & FIG.27C)

4. REMOVA A RODA TENSORA (D, FIG.27A).

5. REMOVE THE TENSION SPRING (E, FIG.27A).

6. REMOVE THE ELECTROMAGNETIC CLUTCH MOUNTING BRACKET (F, FIG. 27A)

7. REMOVA A POLIA MOTRIZ (G, FIG.27B) DO VIRABREQUIM DO MOTOR.

8. REMOVE THE DRIVE BELT.

9. REVERSE THE PROCESS OF REPLACING A NEW DRIVE BELT ON THE CUTTER.

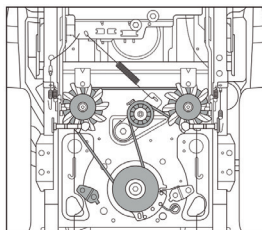


FIG.27A

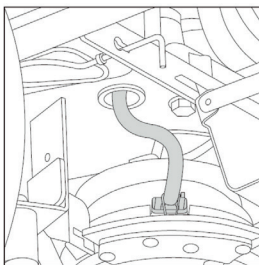


FIG.27B

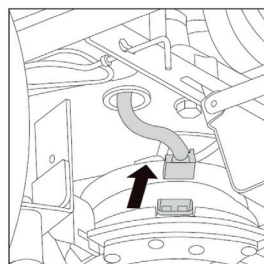


FIG.27C

-REPLACING THE CUTTING BLADES:

FOR BEST RESULTS, USE THE CORRECT REPLACEMENT KIT FOR THIS MOWER, PN 2105200368.

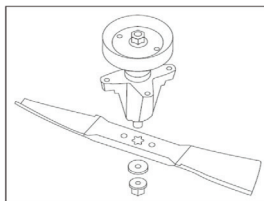


FIG.28

1. STOP THE ENGINE, REMOVE THE KEY AND ENGAGE THE PARKING BRAKE

2. REMOVE THE DECK. SEE THE "REMOVING THE MOWER DECK" SECTION.

3. USE A BLADE REMOVAL TOOL (NOT SUPPLIED) TO PREVENT THE BLADE FROM ROTATING.

4. LOOSEN THE BLADE NUT BY TURNING IT COUNTERCLOCKWISE

WARNING / NOTE

-STOP THE ENGINE, ENGAGE THE PARKING BRAKE, AND REMOVE THE KEY.

-TO CHANGE THE DRIVE BELT, LIFT THE MOWER BY PLACING IT ON A LIFT OR USING A JACK AND STANDS. MAKE SURE THE MOWER IS PROPERLY SECURED AND THE PARKING BRAKE IS ENGAGED BEFORE PROCEEDING. FAILURE TO PROPERLY SECURE THE MOWER CAN CAUSE IT TO FALL, RESULTING IN DEATH OR POSSIBLE SERIOUS INJURY.

-HOLD THE ELECTROMAGNETIC CLUTCH DURING OPERATION. A SUDDEN DROP OF THE ELECTROMAGNETIC CLUTCH CAN CAUSE DAMAGE TO THE CABLE.

-USE ONLY REPLACEMENT BLADES AUTHORIZED BY THE MANUFACTURER OF YOUR MOWER. THE USE OF UNAUTHORIZED BLADES IS DANGEROUS AND MAY DAMAGE THE MOWER.

-THE CUTTER BLADES ARE SHARP. ROLL UP THE BLADE(S) OR WEAR GLOVES AND USE EXTRA CAUTION WHEN SERVICING.

(AS VIEWED FROM THE BOTTOM OF THE CUTTER) USING A 24MM WRENCH OR BOX (NOT SUPPLIED).
5. REMOVE THE NUT AND BLADE FROM THE BLADE. (FIG.28)

6. WHEN REPLACING OR REINSTALLING THE BLADE, BE SURE TO INSTALL THE BLADE ON THE SIDE WITH THE STAMPED PART NUMBER FACING THE FLOOR (IN THE SAME DIRECTION AS THE WORKING BLADES)

7. THREAD THE BLADE NUT ONTO THE SHAFT AND TIGHTEN YOUR FINGER.

8. TIGHTEN THE BLADE NUT COUNTERCLOCKWISE USING A TORQUE WRENCH (NOT SUPPLIED) TO ENSURE THE BOLT IS SECURELY TIGHTENED. THE RECOMMENDED TORQUE FOR THE BLADE NUT IS 70-85 FEET. LBS.

9. REPEAT THE ABOVE STEPS WITH THE SECOND BLADE.

-SHARPENING THE BLADE:

1. TO PROPERLY SHARPEN THE CUTTING BLADES, REMOVE EQUAL AMOUNTS OF METAL FROM BOTH ENDS OF THE BLADES ALONG THE CUTTING EDGES. ALWAYS GRIND EACH EDGE OF THE CUTTING BLADE EQUALLY TO MAINTAIN PROPER BLADE BALANCE.

2. TEST THE BLADE BALANCE USING A BLADE BALANCER (NOT SUPPLIED). GRIND THE METAL ON THE HEAVY SIDE UNTIL IT BALANCES EVENLY.

-CHECKING THE TIRE PRESSURE:
FOR THE CORRECT TRACTION AND THE BEST CUTTING PERFORMANCE, MAKE SURE THE FRONT TIRES ARE INFLATED TO 20 PSI AND THE REAR TIRES INFLATED TO 14 PSI. SEE "TIRE PRESSURE" IN THE SPECIFICATIONS SECTION.

-BATTERY MAINTENANCE:

- SPRAY THE TERMINALS AND EXPOSED WIRE WITH A BATTERY TERMINAL SEALER, OR COVER THE TERMINALS WITH A THIN LAYER OF GREASE OR PETROLEUM JELLY, TO PROTECT AGAINST CORROSION.

- ALWAYS KEEP THE BATTERY CABLES AND TERMINALS CLEAN AND FREE OF CORROSION.

- WHEN STORING THE MOWER FOR LONG PERIODS, DISCONNECT THE NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY. IT IS NOT NECESSARY TO REMOVE THE BATTERY.

- ALL BATTERIES DISCHARGE DURING STORAGE. KEEP THE EXTERIOR OF THE BATTERY CLEAN, ESPECIALLY THE TOP. A DIRTY BATTERY WILL DRAIN FASTER.

- THE BATTERY SHOULD BE STORED ON A FULL CHARGE. A DEAD BATTERY CAN FREEZE SOONER THAN A CHARGED BATTERY. A FULLY CHARGED BATTERY WILL STORE LONGER IN COLD TEMPERATURES THAN HOT ONES.

- RECHARGE THE BATTERY BEFORE RETURNING TO SERVICE. WHILE THE MOWER CAN START, THE

ENGINE CHARGING SYSTEM MAY NOT FULLY RECHARGE THE BATTERY.

-BATTERY REPLACEMENT; CLEANING THE BATTERY AND BATTERY CABLES:

1. TURN OFF THE ENGINE. REMOVE THE KEY

2. REMOVE THE "J" END (A) OF THE BATTERY ATTACHMENT ROD THROUGH A SMALL HOLE. (FIG.29)

3. REMOVE THE OTHER END OF THE BATTERY ATTACHMENT ROD INTO THE CONCAVE GROOVE. (FIG.29)

4. DISCONNECT THE NEGATIVE (-) CABLES FROM THE BATTERY FIRST.

5. DISCONNECT THE POSITIVE (+) CABLES FROM THE BATTERY LAST.

6. CLEAN THE SURFACE OF THE BATTERY WITH BAKING SODA AND WATER.

7. USE A WIRE BRUSH AND TERMINAL CLEANER TO CLEAN THE BATTERY TERMINALS AND CABLE ENDS.

8. LUBRICATE THE BATTERY TERMINALS WITH PETROLEUM JELLY OR NON-CONDUCTIVE GREASE.

9. INSTALL THE BATTERY.

10. AUGUST CONNECT THE POSITIVE (+) CABLES TO THE BATTERY FIRST.

11. AUGUST CONNECT THE NEGATIVE (-) CABLES TO THE BATTERY LAST.

12. INSTALL THE BATTERY ATTACHMENT ROD.

WARNING / NOTE

-MAKE SURE THE BLADE IS PROPERLY SEATED AND THE BLADE NUT IS TIGHTENED TO THE ABOVE TORQUE SPECIFICATIONS. FAILURE TO PROPERLY SECURE THE BLADE CAN CAUSE IT TO COME LOOSE AND RESULT IN POTENTIAL SERIOUS INJURY.

-AN IMPROPERLY BALANCED BLADE WILL CAUSE EXCESSIVE VIBRATION, MAY DAMAGE THE MOWER, AND RESULT IN PERSONAL INJURY.

-THERE MAY BE A DIFFERENCE IN THE INFLATION PRESSURE OF THE TIRES FROM THE "MAXIMUM INFLATION" SHOWN ON THE SIDE OF THE TIRES.

-ALWAYS PROTECT EYES AND PROTECT SKIN AND CLOTHING WHEN WORKING NEAR BATTERIES.

-WHEN REMOVING OR INSTALLING BATTERY CABLES, ALWAYS DISCONNECT THE NEGATIVE (BLACK) CABLE FIRST AND RECONNECT IT LAST. IF NOT DONE IN THIS ORDER, THE POSITIVE TERMINAL CAN BE SHORT-CIRCUITED INTO THE FRAME BY A TOOL.

-DO NOT REMOVE OR CONNECT THE BATTERY CABLE WHILE THE ENGINE IS RUNNING.

-KEEP OPEN FLAMES AND SPARKS AWAY FROM THE BATTERY. BATTERY GASES ARE VERY EXPLOSIVE.

A BATTERY THAT

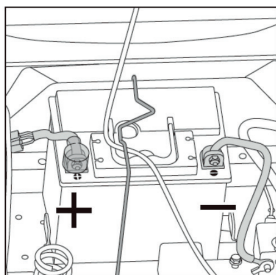


FIG.29

-CHARGING THE BATTERY:

IS DISCHARGED OR TOO WEAK TO START THE ENGINE MAY BE THE RESULT OF A DEFECT IN THE CHARGING SYSTEM OR OTHER ELECTRICAL COMPONENTS. IF THERE IS ANY DOUBT ABOUT THE CAUSE OF THE PROBLEM, CONSULT AN AUTHORIZED SERVICE CENTER.

-CHECKING THE CUTTER BLADE DOWNTIME:

IF THE MOWER BLADE DOES NOT STOP IN 5 SECONDS OR LESS, THE CLUTCH MUST BE ADJUSTED. DO NOT OPERATE THE MACHINE UNTIL THE ADJUSTMENT HAS BEEN CORRECTED BY AN AUTHORIZED SERVICE CENTER.

-CHANGING THE ENGINE OIL AND OIL FILTER:

1. PLACE THE UNIT ON A LEVEL SURFACE.
2. STOP THE ENGINE AND REMOVE THE KEY.
3. LOCATE THE OIL DRAIN SLEEVE AND PULL IT DOWN TO REMOVE IT. (FIG.30A)
4. PLACE THE OIL DRAIN SLEEVE

UNDER THE DRAIN PLUG.

5. PLACE A COLLECTION CONTAINER BELOW THE OIL DRAIN SLEEVE.
6. TURN COUNTERCLOCKWISE AND PULL THE DRAIN PLUG OUT. (FIG.30B)
7. ONCE THE OIL HAS DRAINED, REINSTALL THE OIL DRAIN PLUG WELL.
8. REMOVE THE OIL FILTER AND DISPOSE OF PROPERLY.
9. BEFORE INSTALLING THE NEW OIL FILTER, LIGHTLY LUBRICATE THE OIL FILTER GASKET WITH CLEAN OIL.
10. AUGUST INSTALL THE OIL FILTER BY HAND UNTIL THE GASKET TOUCHES THE OIL FILTER ADAPTER, THEN TIGHTEN THE OIL FILTER 1/2 TO 3/4 TURNS.
11. REFILL THE ENGINE WITH FRESH OIL.

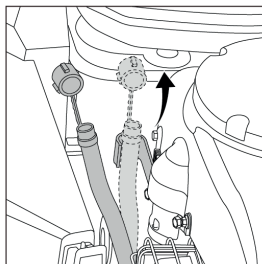


FIG.30A

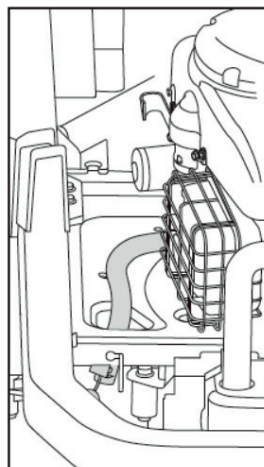


FIG.30B

CHECKING THE ENGINE OIL LEVEL:

1. REMOVE THE DIPSTICK. CLEAN THE DIPSTICK WITH THE REMAINING OIL.
2. INSTALL AND OPEN TO VARETA.
3. REMOVE THE DIPSTICK AGAIN AND CHECK THE OIL LEVEL.
4. MAKE SURE THE OIL LEVEL IS IN THE MIDDLE OF THE FULL MARK ON THE DIPSTICK.
5. IF THE OIL LEVEL IS FULL, INSTALL AND TIGHTEN THE DIPSTICK.
6. IF THE OIL LEVEL IS LOW, ADD OIL INTO THE OIL FILL TUBE.
7. WAIT ONE MINUTE AND CHECK THE OIL LEVEL AGAIN. CONTINUE TO ADD OIL AND CHECK THE LEVEL UNTIL IT IS FULL.
8. INSTALL AND OPEN TO VARETA.

-CHANGING THE AIR FILTER:

1. LOOSEN THE FASTENERS AND

WARNING / NOTE

NOTE: THE OIL FILTER SHOULD BE CHANGED AT EVERY OIL CHANGE INTERVAL.

-DO NOT START OR OPERATE THE ENGINE WITHOUT AN AIR FILTER AS THERE IS A RISK OF FIRE.

-DO NOT USE PRESSURIZED AIR OR SOLVENTS TO CLEAN THE AIR FILTER. PRESSURIZED AIR CAN DAMAGE THE FILTER AND SOLVENTS WILL DISSOLVE IT.

-UNINTENTIONAL SPARKS CAN RESULT IN FIRE OR ELECTRIC SHOCK. UNINTENTIONAL INITIALIZATION CAN RESULT IN ENTANGLEMENT, TRAUMATIC AMPUTATION, OR LACERATION.

REMOVE THE COVER.

2. REMOVE THE AIR FILTER.

3. CLEAN ANY UNWANTED MATERIAL OR DEBRIS THAT MAY ENTER THE THROAT OF THE CARBURETOR.

4. LIGHTLY TAP THE AIR FILTER ON A HARD SURFACE TO LOOSEN DEBRIS. IF THE AIR FILTER IS DIRTY, REPLACE IT.

5. INSTALL THE AIR FILTER.

6. INSTALL THE COVER AND TIGHTEN THE FASTENERS.

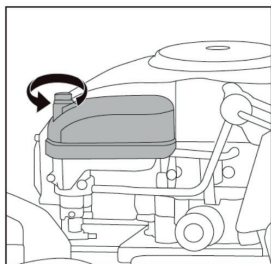


FIG.31

-CHECKING THE SPARK PLUG:

WHEN YOU TEST SPARK:

- USE AN APPROVED SPARK PLUG TESTER.
- DO NOT CHECK FOR SPARKS WITH THE SPARK PLUG REMOVED.

-CHECKING THE SPARK PLUG GAP:

USE A SPARK PLUG GAP GAUGE (A) TO CHECK THE GAP BETWEEN THE TWO ELECTRODES. WHEN THE CLEARANCE IS CORRECT, THE GAUGE WILL DRAG SLIGHTLY AS YOU PULL IT ACROSS THE GAP.

TO ADJUST THE SPARK PLUG CLEARANCE, USE A SPARK PLUG GAUGE AND GENTLY BEND THE CURVED ELECTRODE. MAKE SURE YOU DON'T TOUCH THE CENTER ELECTRODE OR PORCELAIN.

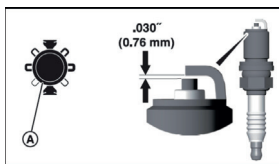


FIG.32

-INSTALLING THE SPARK PLUG:

SQUEEZE THE SPARK PLUG WITH YOUR FINGERS, AND THEY, TIGHTEN IT WITH A WRENCH,

- 180 POL-LBS, OU
- 1/2 TURN WHEN YOU INSTALL THE ORIGINAL SPARK PLUG, OR
- 1/4 TURN WHEN YOU INSTALL A NEW SPARK PLUG

PUSHING THE MOWER BY HAND PUSHING THE MOWER MAY BE NECESSARY TO MOVE THE MOWER IN AND OUT OF A GARAGE OR SHED. IT MAY ALSO BE NECESSARY TO LOAD IN AND OUT OF A TRAILER.

1. TURN OFF THE POWER AND TURN OFF THE ENGINE
2. DISENGAGE THE PTO SWITCH.
3. TO ENGAGE THE BYPASS VALVE LEVER, PULL THE LEVER BACK AND INTO THE ELONGATED D SECTION OF THE UNEVEN GROOVE. REPEAT ON THE OPPOSITE SIDE.
4. MAKE SURE THE DRIVE CONTROL LEVERS ARE IN A NEUTRAL POSITION.
5. AFTER MOVING THE CUTTER, REVERSE STEP 1 TO DISENGAGE THE DIVERTER VALVE LEVERS.

-TOWING WITH THE CUTTER:

- SECURE THE EQUIPMENT ONLY AT THE HITCH POINT.
- THE TOTAL TOWED WEIGHT (TRAILER AND LOAD) MUST NOT EXCEED 400 LBS. AND MUST NOT EXCEED A PAWL WEIGHT (UP OR

DOWN) OF 20 LBS.

• WHEN TOWING, DO NOT OPERATE ON SLOPES GREATER THAN 5 DEGREES. THE WEIGHT OF EQUIPMENT TOWED ON SLOPES CAN CAUSE LOSS OF TRACTION AND LOSS OF CONTROL.

• DO NOT LET CHILDREN OR OTHERS GET INTO OR CLIMB ON TOWED EQUIPMENT.

• DO NOT SET THE DRIVE CONTROL LEVERS TO THE NEUTRAL POSITION AND DECELERATE ON SLOPES.

7. TRANSPORT:

EMPTY THE FUEL TANK WITH A SUCTION PUMP BEFORE TRANSPORTING THE MACHINE. START THE ENGINE AND LET IT RUN UNTIL IT HAS EXHAUSTED ALL THE REMAINING GASOLINE.

- CLOSE THE FUEL CAP FIRMLY.
- ALLOW THE ENGINE TO COOL DOWN BEFORE TRANSPORTING IT.
- USE FULL-WIDTH RAMPS TO LOAD AND UNLOAD THE MACHINE FOR TRANSPORT.
- USE EXTRA CAUTION WHEN LOADING OR UNLOADING THE MACHINE ONTO A TRAILER OR TRUCK. THIS MACHINE SHOULD NOT BE DRIVEN UP OR DOWN THE AMPLIFIER(S) AS THE MACHINE MAY TIP OVER, CAUSING SERIOUS INJURY. THE MACHINE MUST BE MANUALLY PUSHED ON RAMP(S) TO LOAD OR UNLOAD CORRECTLY.

WARNING / NOTE

-SPARK PLUGS HAVE DIFFERENT HEAT RANGES. IT IS IMPORTANT THAT THE CORRECT SPARK PLUG IS USED, OTHERWISE DAMAGE TO THE ENGINE MAY OCCUR. REPLACE THE SPARK PLUG WITH ONE OF THE SAME OR EQUIVALENT TYPE.

-NEVER STORE THE UNIT WITH FUEL IN A CLOSED, UNVENTED FRAME. FUEL VAPORS CAN TRAVEL TO AN IGNITION SOURCE (SUCH AS A FURNACE, WATER HEATER, ETC.) AND CAUSE AN EXPLOSION.

STORAGE

8. STORAGE:

STORE IT AWAY FROM OVENS, STOVES, WATER HEATERS, OR OTHER APPLIANCES THAT HAVE PILOT LIGHTS OR OTHER IGNITION SOURCES, AS THEY CAN IGNITE FUEL VAPORS.

-MOWER:

DISENGAGE THE POWER TAKE-OFF (PTO), APPLY THE PARKING BRAKE, REMOVE THE KEY, AND ALLOW THE MACHINE TO COOL DOWN. IF YOU REMOVE THE BATTERY, THE BATTERY LIFE WILL INCREASE. MAKE SURE THE BATTERY IS IN A COOL, DRY PLACE AND KEEP IT FULLY CHARGED. IF THE BATTERY IS LEFT IN THE UNIT, DISCONNECT THE NEGATIVE CABLE.

-FUEL SYSTEM:

FUEL CAN BECOME STALE WHEN KEPT IN A STORAGE CONTAINER FOR MORE THAN 30 DAYS. EACH TIME YOU FILL THE CONTAINER WITH FUEL, ADD THE STA-BIL 360 PROTECTION TO THE FUEL AS SPECIFIED BY THE MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS. THIS KEEPS THE FUEL FRESH AND DECREASES FUEL-RELATED PROBLEMS OR CONTAMINATION IN THE FUEL SYSTEM.

IT IS NOT NECESSARY TO DRAIN THE FUEL FROM THE ENGINE WHEN THE STA-BIL 360 PROTECTION IS ADDED AS INSTRUCTED. PRIOR TO STORAGE, RUN THE ENGINE FOR 2 MINUTES TO MOVE THE FUEL AND STABILIZER THROUGH THE FUEL SYSTEM.

BEFORE SWITCHING ON THE MACHINE AFTER STORAGE:

- CHECK ALL FLUID LEVELS. CHECK ALL MAINTENANCE ITEMS.
- PERFORM ALL RECOMMENDED CHECKS AND PROCEDURES FOUND IN THIS MANUAL.
- FULLY CHARGE THE BATTERY.
- DRIVE THE MOWER AT NO LOAD TO MAKE SURE THAT ALL MOWER SYSTEMS ARE WORKING PROPERLY.

WARNING / NOTE

-BEFORE PERFORMING ANY TYPE OF MAINTENANCE, DISENGAGE ALL CONTROLS AND TURN OFF THE ENGINE. WAIT UNTIL ALL MOVING PARTS COME TO A COMPLETE STOP. DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE AND GROUND IT AGAINST THE ENGINE TO PREVENT UNINTENTIONAL STARTING. ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES DURING OPERATION OR WHEN PERFORMING ANY ADJUSTMENTS OR REPAIRS.

-IF YOU ARE UNABLE TO RESOLVE THE MACHINE'S PROBLEMS, TAKE THE MOWER TO AN AUTHORIZED SERVICE CENTER FOR ASSISTANCE.

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
THE ENGINE WILL NOT START	THE PARKING BRAKE IS NOT ENGAGED.	MOVE THE TWO DRIVE CONTROL LEVERS OUTWARD INTO THE PARK POSITION.
	THE FUEL TANK IS EMPTY.	IF ENGINE IS HOT, LET IT COOL, AND THEN FILL THE FUEL TANK AGAIN.
	THE PTO SWITCH IS IN THE ON POSITION.	MOVE THE PTO SWITCH TO THE OFF POSITION.
	THE ENGINE IS FLOODED.	DISENGAGE THE CHOKE.
	THE BATTERY TERMINALS ARE DIRTY.	REFER TO "REPLACING THE BATTERY; CLEANING THE BATTERY AND BATTERY CABLES" SECTION.
	THE BATTERY IS DISCHARGED OR DEAD.	CHARGE OR REPLACE THE BATTERY.
	LOOSE OR BROKEN WIRING.	VISUALLY CHECK WIRING. IF WIRES ARE FRAYED OR BROKEN, SEE AN AUTHORIZED SERVICE CENTER.
THE ENGINE STARTS HARD OR RUNS POORLY.	THE FUEL MIXTURE IS TOO MUCH.	CLEAN THE AIR FILTER.
THE ENGINE KNOCKS	LOW OIL LEVEL.	CHECK AND ADD OIL AS REQUIRED.
	INCORRECT GRADE OF OIL.	REFER TO THE "CHANGING ENGINE OIL" SECTION.
EXCESSIVE OIL CONSUMPTION	THE ENGINE IS TOO HOT.	CHECK THE ENGINE FINS, BLOWER SCREEN, AND AIR FILTER.
	INCORRECT GRADE OF OIL.	REFER TO THE "CHANGING ENGINE OIL" SECTION.
	TOO MUCH OIL IN CRANKCASE.	DRAIN EXCESS OIL.
THE ENGINE EXHAUST IS BLACK	THE AIR FILTER IS DIRTY.	REFER TO THE "CHANGING THE AIR FILTER" SECTION.
	THE CHOKE IS CLOSED.	OPEN THE CHOKE.

WARNING / IMPORTANT



TROUBLESHOOTING II

EN

THE ENGINE RUNS, BUT THE MOWER WILL NOT DRIVE	THE TRANSMISSION IS IN NEUTRAL.	MOVE THE DRIVE CONTROL LEVERS INTO THE FORWARD GEAR.
	THE BYPASS VALVE IS IN THE OPEN POSITION.	CLOSE BYPASS VALVE.
	WHEN THE CONTROL LEVER IS IN NEUTRAL STATE, THE HYDRAULIC BRIDGE PARKING GEAR PLATE ENGAGES.	CHECK IF THE HYDRAULIC BRIDGE TENSION SPRING HAS FALLEN OFF. IF IT HAS, PLEASE GO TO AN AUTHORIZED CENTER FOR REPAIR.
	THE DRIVE BELT FELL OFF.	PLEASE GO TO AN AUTHORIZED CENTER FOR MAINTENANCE.
THE MOWER STEERS HARD OR HANDLES POORLY.	THE TIRES ARE NOT INFLATED CORRECTLY.	REFER TO THE "CHECK TIRE PRESSURE" SECTION.
THE MOWER CUT IS UNEVEN	THE TIRES ARE NOT CORRECTLY INFLATED.	REFER TO THE "CHECK TIRE PRESSURE" SECTION.
	CUTTING DECK UNEVEN.	REFER TO THE "LEVELING THE CUTTING DECK" SECTION.
THE MOWER CUT LOOKS ROUGH.	THE ENGINE SPEED IS TOO SLOW.	SET TO THROTTLE LEVER TO FAST.
	THE GROUND SPEED IS TOO FAST.	SLOW DOWN.
	CUTTING BLADE WEAR	CHECK AND REPLACE A NEW BLADE IF NECESSARY.
THE ENGINE STALLS EASILY WITH THE MOWER BLADES ENGAGED	THE ENGINE SPEED IS TOO SLOW.	SET TO THROTTLE LEVER TO FAST.
	THE GROUND SPEED IS TOO FAST.	SLOW DOWN.
	DIRTY OR CLOGGED AIR CLEANER.	REFER TO "CHANGING THE AIR FILTER" SECTION.
	HEIGHT-OF-CUT IS TOO LOW.	CUT TALL GRASS AT MAXIMUM HEIGHT-OF-CUT DURING FIRST PASS, OR FOLLOW THE "1/3 RULE DURING OPERATION.
	THE ENGINE IS NOT AT THE OPERATING TEMPERATURE.	START THE ENGINE AND LET IT WARM UP FOR SEVERAL MINUTES.
THE ENGINE STARTS, AND THE MACHINE DRIVES, BUT THE MOWER WILL NOT CUT	THE POWER-TAKE OFF (PTO) IS DISENGAGED.	ENGAGE THE PTO.
	ELECTROMAGNETIC CLUTCH WIRING DETACHMENT	CHECKING THE WIRING PORT. IF IT FELL OR IS DAMAGED, PLEASE GO TO AN AUTHORIZED CENTER FOR MAINTENANCE.

WARNING / IMPORTANT



DISPOSAL

EN

- GASOLINE AND OIL ARE HAZARDOUS WASTES. DISPOSE OF THESE MATERIALS PROPERLY.
- DO NOT POUR GAS OR OIL ON THE GROUND OR HOUSEHOLD WASTE. CONTACT YOUR LOCAL RECYCLING AUTHORITY.
- SOME RECYCLING CENTERS ACCEPT GAS AND OIL AND RECONDITION OR RECYCLE THEM SAFELY. YOUR CITY GOVERNMENT OFFICIAL SHOULD BE ABLE TO DIRECT YOU TO THE RIGHT RECYCLING LOCATION. THEN, CALL THE RECYCLING LOCATION AHEAD OF TIME TO SEE IF THEY HAVE ANY INSTRUCTIONS YOU NEED TO FOLLOW.
- IF DISCARDING THE ENTIRE CUTTER, CONTACT YOUR LOCAL JUNKYARD.

WARNING / IMPORTANT



WARRANTY TERM

This product is guaranteed against defects in material and workmanship for a legal period of three (3) months from the date of issue of the respective Sales Invoice. We undertake to repair or replace, within the period mentioned, free of charge, parts that are recognized by the Technical Department as defective, upon approval of the Warranty Request.

TOYAMA DO BRASIL MAQUINAS LTDA., trusting in the quality of its equipment, will extend the warranty for an additional 90 (ninety) days, in addition to the legal term described above, if the equipment(s) is/are used for domestic use.

This warranty is limited and non-transferable, valid only for the first purchaser and covers only the product, all damages and losses resulting from misuse of the equipment are excluded. Any freight/insurance and other costs will be borne by the buyer.

The following shall be excluded from the guarantee:

- Defects caused by use not in accordance with the instructions contained in the Owner's Manual; accidents (falling, fire, etc.); use of non-original parts and repairs and / or maintenance carried out by unauthorized workshops and / or technicians.
- Spare parts and natural maintenance such as spark plugs, lubricants, filters, fuel cap, starting cord, handles, seals, gaskets, safety devices and similar items.
- Parts that suffer from natural wear and tear due to friction such as piston, cylinder, piston rings, bearings, pins, rollers, connecting rod, crankshaft, springs, bushings, rotor and mechanical seals.
- Violated products.
- Products whose Certificate of Warranty is incorrectly filled in and / or without the Sales Invoice number.

NOTE: A breakdown during the warranty period does not entitle the buyer to stop payment, or discounts.

IMPORTANT: Keep the Sales Invoice, the Product Warranty Certificate and present them when you need technical assistance.

ATTENTION: Read the owner's instruction manual and all warnings of danger and attention before operating the equipment.



36 ESPECIFICACIONES

37 INFORMACIÓN GENERAL

37 SEGURIDAD DEL OPERADOR

40 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

43 CARACTERÍSTICAS Y MANDOS

44 FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED

51 MANTENIMIENTO

57 TRANSPORTE

58 ALMACENAMIENTO

59 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

61 ELIMINACIÓN

67 TERMINO DE GARANTÍA

PROLOGO

ES

Gracias por comprar este Producto TOYAMA.

Este manual cubre la operación y el mantenimiento de este producto. La información y las especificaciones incluidas en esta publicación son efectivas para la fecha de aprobación de impresión.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin autorización. Este manual debe ser considerado parte permanente del producto y debe mantenerse con el producto en caso de ser revendido. Algunos detalles podrán cambiar dependiendo del modelo.

Conserve este manual a la mano para que usted se pueda referir a él en cualquier momento. En caso de presentarse algún problema, o si usted tienen alguna pregunta sobre el producto, contacte a su distribuidor TOYAMA.

ESPECIFICACIONES

ES

MODELO	TLT42ZTR-19A
VELOCIDAD NOMINAL	2700/MIN
VELOCIDAD DE AVANCE	0-9Km/h
VELOCIDAD HACIA ATRÁS	0-4Km/h
MODELO DE MOTOR	TE195VEXP
DESPLACAMIENTO	546cc
POTENCIA	11kW
CAPACIDAD DE ACEITE	1,6L
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	11,4L
ANCHO DE CORTE	1070mm
ALTURA DE CORTE	~ 25MM-102mm, 7 POSICIONES
# Nº DE CUCHILLAS / ELEVACIÓN	2 / ELEVACIÓN ESTÁNDAR
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO DELANTERO	11 in x 6.00 in - 5 in
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO TRASERO	20 in x 8.00 in - 10 in
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS	20psi (137kPa)
PRESIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO	14psi (96kpa)
CAPACIDAD DEL RECOGEDOR DE HIERBA (OPCIONAL)	250L

INFORMACIÓN GENERAL / SEGURIDAD DEL OPERADOR I

ES

1. INFORMACIÓN GENERAL:

(1) REFERENCIA:

TODAS LAS REFERENCIAS EN ESTE MANUAL AL LADO IZQUIERDO O DERECHO Y A LA PARTE DELANTERA O TRASERA DE LA MÁQUINA SE HACEN DESDE LA POSICIÓN DEL OPERADOR. TODAS LAS TRADUCCIONES DE ESTE DOCUMENTO SE HAN REALIZADO A PARTIR DEL ARCHIVO FUENTE EN INGLÉS.

2. SEGURIDAD DEL OPERADOR:

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS. ESTE MANUAL CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA QUE CONOZCA LOS PELIGROS Y RIESGOS ASOCIADOS AL PRODUCTO Y CÓMO EVITARLOS. TAMBIÉN CONTIENE INSTRUCCIONES IMPORTANTES QUE DEBEN SEGUIRSE DURANTE LA CONFIGURACIÓN INICIAL, EL FUNCIONAMIENTO Y EL MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO.

ESTE PRODUCTO ESTÁ DISEÑADO Y DISEÑADO PARA CORTAR CÉSPED
-CÉSPED BIEN CUIDADO Y NO ESTÁ
PARA OTROS FINES.

ES IMPORTANTE QUE LEA Y COMPRENDA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE PONER EN MARCHA O UTILIZAR ESTE EQUIPO.
ASEGÚRESE DE QUE CONOCE PERFECTAMENTE LOS CONTROLES Y EL USO CORRECTO DEL PRODUCTO.

APRENDA A DETENER LA UNIDAD Y A DESCONECTAR LOS CONTROLES RÁPIDAMENTE.

-SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD Y

PALABRAS DE ADVERTENCIA:

EL SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL IDENTIFICA LAS SEÑALES DE SEGURIDAD.

INFORMACIÓN SOBRE PELIGROS QUE PUEDEN PROVOCAR LESIONES PERSONALES. EL USO DE **IMPORTANTE, NOTA Y ADVERTENCIA** EN EL TEXTO INDICA ACLARACIONES, EXCEPCIONES O ALTERNATIVAS A LOS PROCEDIMIENTOS. JUNTO CON EL SÍMBOLO DE ADVERTENCIA SE UTILIZA UNA PALABRA DE ADVERTENCIA (PELIGRO, ADVERTENCIA O PRECAUCIÓN) PARA INDICAR LA PROBABILIDAD Y LA GRAVEDAD POTENCIAL DE LA LESIÓN. ADEMÁS, PUEDE UTILIZARSE UN SÍMBOLO DE PELIGRO PARA REPRESENTAR EL TIPO DE PELIGRO.

PELIGRO: INDICA UNA SITUACIÓN PELIGRO: INDICA UNA SITUACIÓN DE RIESGO INMINENTE QUE, SI NO SE EVITA, PUEDE OCASIONAR LA MUERTE O LESIONES GRAVES.

GUÍA DE IDENTIFICACIÓN DE PENDIENTES:

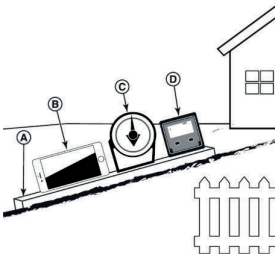


FIG.1

CÓMO MEDIR LA PENDIENTE DE UNA SUPERFICIE DE CÉSPED CON UN SMARTPHONE O UN BUSCADOR DE ÁNGULOS:

1. UTILICE UNA REGLA DE AL MENOS DOS (2) PIES DE LARGO (A, FIG. 1). UN 2X4 O UN TROZO RECTO DE METAL TAMBIÉN SIRVEN.

2. HERRAMIENTAS PARA ENCONTRAR ÁNGULOS:

UNO. UTILICE SU SMARTPHONE: MUCHOS SMARTPHONES (B, FIG. 1) DISPONEN DE UN CLINÓMETRO (BUSCADOR DE ÁNGULOS).

DER) SITUADO EN LA APLICACIÓN COM-PASS (APP). ALTERNATIVAMENTE, PUEDE BUSCAR EN LA TIENDA DE APLICACIONES DE SU TELÉFONO UNA APP SOBRE EL CLINÓMETRO.

B. UTILICE LAS HERRAMIENTAS DE BÚSQUEDA DE ÁNGULOS: LAS HERRAMIENTAS BUSCADORAS DE ÁNGULOS (C Y D, FIG. 1) ESTÁN DISPONIBLES EN LAS FERRETERÍAS LOCALES O EN LÍNEA (TAMBIÉN LLAMADAS CLINÓMETRO, PROTRACTOR, MEDIDOR DE ÁNGULOS O MEDIDOR DE ÁNGULOS). LOS DE TIPO DIAL (C) O LOS DIGITALES (D) FUNCIONAN, LOS OTROS NO. LEA Y OBEDEZCA LAS INSTRUCCIONES DE USO SUMINISTRADAS CON EL MEDIDOR DE ÁNGULOS.

3. COLOQUE LA REGLA DE DOS (2) PIES DE LARGO A LO LARGO DE LA PARTE MÁS EMPINADA DE LA PENDIENTE DEL CÉSPED. COLOQUE LA TABLA ARRIBA Y ABAJO DE LA PENDIENTE.

4. COLOQUE SU SMARTPHONE O SU HERRAMIENTA DE MEDICIÓN DE ÁNGULOS SOBRE LA REGLA Y LEA EL ÁNGULO EN GRADOS. ESTA ES LA PENDIENTE DE SU CÉSPED.

PEGATINAS DE SEGURIDAD

LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS DE SEGURIDAD APARECEN EN ESTE PRODUCTO. ANTES DE UTILIZAR EL CORTACÉSPED, ESTÚDIELOS Y APRENDA SU SIGNIFICADO.

ADVERTENCIA / NOTA

-NO OPERE EN PENDIENTES SUPERIORES A 15 GRADOS.

-INDICA UNA SITUACIÓN POTENCIALMENTE PELIGROSA QUE, DE NO EVITARSE, PODRÍA CAUSAR LA MUERTE O LESIONES GRAVES.

-INDICA UNA SITUACIÓN POTENCIALMENTE PELIGROSA QUE, DE NO EVITARSE, PODRÍA PROVOCAR LESIONES LEVES O MODERADAS.

SEGURIDAD DEL OPERADOR II

ES

	SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD
	LEA EL MANUAL DEL OPERADOR
	MANTENGA LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
	EVITE LESIONES POR AMPUTACIÓN
	MANTENGA ALEJADOS A LOS TRANSEÚNTES
	MIRE HACIA ATRÁS MIENTRAS APOYA
	NUNCA LLEVE NIÑOS
	EVITE LAS PENDIENTES PRONUNCIADAS
	MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES SEPARADOS
	EVITE LOS OBJETOS ARROJADOS
	NO UTILICE EL CORTACÉSPED SIN EL CONDUCTO DE DESCARGA EN SU SITIO



NO TOQUE LA SUPERFICIE CALIENTE

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA: LOS GASES DE ESCAPE DEL MOTOR, ALGUNOS DE SUS COMPONENTES Y DETERMINADOS COMPONENTES DEL VEHÍCULO CONTIENEN O EMITEN SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE, SEGÚN EL ESTADO DE CALIFORNIA, CAUSAN CÁNCER Y DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.

-PRÁCTICAS GENERALES DE SEGURIDAD:

- LEA, COMPRENDA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL Y DE LA MÁQUINA, EL MOTOR Y LOS ACCESORIOS.
- SÓLO PERMITA EL USO DE LA MÁQUINA A OPERADORES RESPONSABLES, FORMADOS, FAMILIARIZADOS CON LAS INSTRUCCIONES Y FÍSICAMENTE CAPACES.
- NO LLEVE PASAJEROS Y MANTENGA ALEJADOS A LOS TRANSEÚNTES.
- NO UTILICE LA MÁQUINA BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O LAS DROGAS.
- SIGA LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE EN CUANTO AL PESO DE LAS RUEDAS Y/O CONTRAPESOS.
- NO PERMITA NUNCA QUE NIÑOS MENORES DE 14 AÑOS UTILICEN EL CORTACÉSPED. LOS NIÑOS MAYORES DE 14 AÑOS DEBEN LEER Y COMPRENDER LAS INSTRUCCIONES Y LAS PRÁCTICAS DE MANEJO SEGURO DE ESTE MANUAL Y DEL CORTACÉSPED, Y DEBEN SER INSTRUIDOS Y SUPERVISADOS POR UN ADULTO.
- LOS DATOS INDICAN QUE LOS OPERADORES MAYORES DE 65 AÑOS ESTÁN IMPLICADOS EN UN GRAN PORCENTAJE DE LESIONES RELACIONADAS CON LOS CORTACÉSPEDS. ESTOS OPERARIOS

DEBEN EVALUAR SU CAPACIDAD PARA MANEJAR EL CORTACÉSPED CON LA SEGURIDAD SUFICIENTE PARA PROTEGERSE A SÍ MISMOS Y A LOS DEMÁS DE LESIONES GRAVES.

- SI SE PRODUCEN SITUACIONES NO CONTEMPLADAS EN ESTE MANUAL, ACTÚE CON PRECAUCIÓN Y SENTIDO COMÚN O PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO TÉCNICO PARA OBTENER AYUDA.

-PREPARACIÓN ANTES DE OPERAR:

- DESPEJE EL ÁREA DE TRABAJO DE CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA SER ARROJADO O INTERFERIR CON EL FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA.
- MANTENGA LA ZONA DE TRABAJO LIBRE DE PERSONAS, ESPECIALMENTE DE NIÑOS PEQUEÑOS. DETENGA LA MÁQUINA Y LOS ACCESORIOS SI ALGUIEN ENTRA EN LA ZONA.
- NO UTILICE LA MÁQUINA SIN QUE ESTÉN COLOCADOS Y FUNCIONEN CORRECTAMENTE TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DEL RECOGEDOR DE HIERBA, EL CONDUCTO DE DESCARGA U OTROS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. COMPRUEBE CON FRECUENCIA SI HAY SIGNOS DE DESGASTE O DETERIORO Y SUSTITÚYALOS CUANDO SEA NECESARIO.
- LLEVE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL ADECUADO, COMO GAFAS DE SEGURIDAD, PROTECCIÓN AUDITIVA Y CALZADO.
- TENGA EN CUENTA LA DIRECCIÓN DE DESCARGA DEL CORTACÉSPED Y NO LA DIRIJA HACIA NADIE.
- UTILICE ÚNICAMENTE ACCESORIOS HOMOLOGADOS PARA ESTE CORTACÉSPED POR EL FABRICANTE DEL MISMO. LEA, COMPRENDA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS CON EL ACCESORIO.

ADVERTENCIA / NOTA

-SI LAS CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD SE DESGASTAN O DAÑAN Y NO PUEDEN LEERSE, SOLICITE LAS CALCOMANÍAS DE REPUESTO A SU USUARIO DISTRIBUIDOR. CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

-LEA Y SIGA TODAS LAS NORMAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL ANTES DE INTENTAR UTILIZAR ESTA MÁQUINA. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.

-ESTA MÁQUINA ES CAPAZ DE AMPUTAR MANOS Y PIES Y DE LANZAR OBJETOS. EL INCUMPLIMIENTO DE LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

SEGURIDAD DEL OPERADOR III

ES

ACCESORIO O ACCESORIO.

-MULTINACIONAL:

- UTILICE EL MOTOR SÓLO EN LUGARES BIEN VENTILADOS. LOS GASES DE ESCAPE CONTIENEN MONÓXIDO DE CARBONO, UNA SUSTANCIA MORTAL.
- UTILICE LA MÁQUINA SÓLO A LA LUZ DEL DÍA O CON BUENA LUZ ARTIFICIAL.
- EVITE BACHES, SURCOS, BACHES, ROCAS U OTROS PELIGROS OCULTOS. LAS IRREGULARIDADES DEL TERRENO PUEDEN INCLINAR LA MÁQUINA O HACER QUE EL OPERADOR PIERDA EL EQUILIBRIO O EL BALANCE.
- NO COLOQUE LAS MANOS NI LOS PIES CERCA DE LAS PIEZAS GIRATORIAS NI DEBAJO DE LA MÁQUINA. MANTÉNGASE ALEJADO DE LA DESCARGA SIEMPRE ABIERTA.
- NO DIRIJA EL MATERIAL DE DESCARGA HACIA NADIE. EVITE DESCARGAR MATERIALES CONTRA UNA PARED U OBSTRUCCIÓN. EL MATERIAL PUEDE REBOTAR HACIA EL OPERADOR. DETENGA LA(S) CUCHILLA(S) AL CRUZAR SUPERFICIES DE GRAVA.
- NO DEJE LA MÁQUINA EN MARCHA SIN VIGILANCIA. APARQUE SIEMPRE EN TERRENO LLANO, DESEMBRAGUE LA(S) CUCHILLA(S), PONGA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y PARE EL MOTOR.
- NO CORTE EN MARCHA ATRÁS A MENOS QUE SEA NECESARIO. MIRE SIEMPRE HACIA ABAJO Y HACIA ATRÁS ANTES Y DURANTE LA MARCHA ATRÁS.
- COMPRUEBE CUIDADOSAMENTE LOS ESPACIOS LIBRES SUPERIORES ANTES DE PASAR POR DEBAJO DE RAMAS DE ÁRBOLES BAJAS, CABLES, ABRIR PUERTAS, ETC., YA QUE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES.
- NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.
- UN DEFLECTOR DE CHU-TE AUSENTE O DAÑADO PUEDE CAUSAR CONTACTO CON LA CUCHILLA O LESIONES POR OBJETOS LANZADOS.
- NO UTILICE EL CORTACÉSPED

NO HAGA FUNCIONAR EL CORTACÉSPED SIN EL DEFLECTOR DE CANALONES O EL RECOGEDOR COMPLETO.

- TENGA MUCHO CUIDADO CON LOS RECOGEDORES DE HIERBA Y OTROS ACCESORIOS. ESTO PUEDE MODIFICAR LA ESTABILIDAD DEL CORTACÉSPED. SIGA SIEMPRE LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL ACCESORIO.
- DETENGA LA(S) CUCHILLA(S) AL CRUZAR CAMINOS DE GRAVA, SENDEROS O CARRETERAS Y CUANDO NO ESTÉ CORTANDO HIERBA.
- ESTÉ ATENTO AL TRÁFICO CUANDO TRABAJE CERCA O CRUCE CARRETERAS. ESTE CORTACÉSPED NO ESTÁ DISEÑADO PARA SU USO EN VÍAS PÚBLICAS.
- NO UTILICE EL CORTACÉSPED BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O LAS DROGAS.
- EL SILENCIADOR Y EL MOTOR SE CALIENTAN MUCHO DESPUÉS DE UN USO PROLONGADO Y PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS GRAVES. NO TOQUE EL SILENCIADOR NI EL MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL USO. DEJE QUE EL CORTACÉSPED SE ENFRÍE DURANTE CINCO MINUTOS ANTES DE REALIZAR CUALQUIER OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO.

-ESPECÍFICO PARA NIÑOS:

- PUEDEN PRODUCIRSE ACCIDENTES TRÁGICOS SI EL OPERADOR NO ESTÁ ALERTA A LA PRESENCIA DE NIÑOS. LOS NIÑOS A MENUDO SE SIENTEN ATRAÍDOS POR LAS MÁQUINAS Y ACTIVIDADES DE CORTE. NUNCA DÉ POR SENTADO QUE LOS NIÑOS PERMANECERÁN DONDE LOS VIO POR ÚLTIMA VEZ.
- MANTENGA A LOS NIÑOS FUERA DEL ÁREA DE TRABAJO Y BAJO EL CUIDADO DE UN ADULTO RESPONSABLE QUE NO SEA EL OPERADOR.
- NO TRANSPORTE NIÑOS, NI SIQUIERA CON LA(S) CUCHILLA(S) DESCONECTADA(S). LOS NIÑOS PUEDEN CAERSE Y LESIONARSE GRAVEMENTE O INTERFERIR EN EL FUNCIONAMIENTO SEGURO. LOS NIÑOS A LOS QUE SE HAYA MONTADO EN EL PASADO PUEDEN SU-

NO SE ACERQUE A LA ZONA DE CORTE PARA DAR OTRA VUELTA Y SER ATROPELLADO POR LA MÁQUINA.

- ESTÉ ALERTA Y APAGUE EL CORTACÉSPED SI UN NIÑO O UN TRANSEÚNTE ENTRA EN LA ZONA.
- PARA EVITAR ACCIDENTES AL DAR MARCHA ATRÁS, MIRE SIEMPRE HACIA ATRÁS Y HACIA ABAJO PARA VER SI HAY NIÑOS.
- TENGA MUCHO CUIDADO AL ACERCARSE A ESQUINAS CIEGAS, PUERTAS, ARBUSTOS, ÁRBOLES U OTROS OBJETOS QUE PUEDAN BLOQUEAR LA VISIÓN DE UN NIÑO QUE PODRÍA CRUZARSE EN EL CAMINO DEL CORTACÉSPED.
- NO PERMITA QUE NINGÚN NIÑO MONTE EN EL CORTACÉSPED. EL CORTACÉSPED NO ES UN JUGUETE NI UN KART. ADVIERTA A SUS HIJOS QUE EL CORTACÉSPED PUEDE SER PELIGROSO Y QUE DEBEN MANTENERSE SIEMPRE ALEJADOS DE ÉL.
- MANTENGA A LOS NIÑOS ALEJADOS DE MOTORES CALIENTES O EN MARCHA. PUEDEN SUFRIR QUEMADURAS CON EL SILENCIADOR O EL MOTOR CALIENTES.
- RETIRE LA LLAVE CUANDO EL CORTACÉSPED ESTÉ DESATENDIDO PARA EVITAR EL USO NO AUTORIZADO. ASEGÚRESE DE QUE LOS NIÑOS PEQUEÑOS NO PUEDAN ACCEDER A LA LLAVE.

-INCLINACIÓN ESPECÍFICA:

- EN PENDIENTES, CIRCULE EN LA DIRECCIÓN RECOMENDADA POR EL FABRICANTE. TENGA CUIDADO AL TRABAJAR CERCA DE PENDIENTES.
- EVITE CORTAR HIERBA MOJADA.
- NO UTILICE LA MÁQUINA EN CONDICIONES QUE PONGAN EN PELIGRO LA TRACCIÓN, LA DIRECCIÓN O LA ESTABILIDAD. LOS NEUMÁTICOS PUEDEN PATINAR AUNQUE LAS RUEDAS ESTÉN ESTACIONARIAS.
- MANTENGA SIEMPRE LA MÁQUINA EN MARCHA AL BAJAR PENDIENTES. NO VAYA CUESTA ABAJO.
- EVITE ARRANCAR Y PARAR EN PENDIENTES. EVITE HACER CAMBIOS

ADVERTENCIA / NOTA

-LAS PENDIENTES SON UN FACTOR IMPORTANTE RELACIONADO CON LOS ACCIDENTES. LAS PENDIENTES SON UN FACTOR IMPORTANTE DE ACCIDENTES.

-SI ESTÁ EN REPOSO EN UNA SUBIDA, NO EXTIENDA BRUSCAMENTE LAS PALANCAS DE TRACCIÓN HASTA EL TOPE PARA INICIAR EL MOVIMIENTO DE AVANCE. ESTO PUEDE PROVOCAR UN VUELCO TRASERO (LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS SE LEVANTAN DEL SUELO Y LA MÁQUINA VUELCA HACIA ATRÁS).

SEGURIDAD DEL OPERADOR IV / INSTRUCCIONES DE MONTAJE I

CAMBIOS BRUSCOS DE VELOCIDAD O DE DIRECCIÓN. GIRE LENTA Y GRADUALMENTE.

- EXTREME LAS PRECAUCIONES CUANDO UTILICE LA MÁQUINA CON UN RECOGEDOR DE HIERBA U OTRO(S) ACCESORIO(S). PUEDEN AFECTAR A LA ESTABILIDAD DE LA MÁQUINA.

-ESPECÍFICO PARA FUEGO Y COMBUSTIBLE:

- APAGUE TODOS LOS CIGARRILLOS, CIGARROS, PIPAS Y OTRAS FUENTES DE IGNICIÓN.
- UTILICE ÚNICAMENTE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE HOMOLOGADO.
- NO RETIRE EL TAPÓN DEL DEPÓSITO NI AÑADA COMBUSTIBLE CON EL MOTOR EN MARCHA O CALIENTE.
- NO RELLENE EL DEPÓSITO EN INTERIORES NI EN PUERTAS.
- NO GUARDE LA MÁQUINA O EL RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE, NI REPOSTE, DONDE HAYA UNA LLAMA ABIERTA, CHISPA O LLAMA PILOTO, COMO UN CALENTADOR DE AGUA U OTROS APARATOS.
- SI HAY UN DERRAME DE COMBUSTIBLE, NO INTENTE ARRANCAR EL MOTOR; Y EVITE CREAR CUALQUIER FUENTE DE IGNICIÓN HASTA QUE LOS VAPORES DEL COMBUSTIBLE SE DISPEN.
- PARA EVITAR INCENDIOS: MANTENGA LA MÁQUINA LIBRE DE HIERBA, HOJAS U OTROS RESIDUOS ACUMULADOS.

-COMBUSTIBLE; DEJE QUE LA MÁQUINA SE ENFRÍE ANTES DE GUARDARLA.

DEJE QUE LA MÁQUINA SE ENFRÍE ANTES DE GUARDARLA.

EXTREME LAS PRECAUCIONES AL MANIPULAR GASOLINA Y OTROS COMBUSTIBLES. SON INFLAMABLES Y LOS VAPORES SON EXPLOSIVOS.

-TRANSPORTE:

- UTILICE RAMPAS DE ANCHO COMPLETO PARA CARGAR Y DESCARGAR LA MÁQUINA DURANTE EL TRANSPORTE.
- EXTREME LAS PRECAUCIONES AL CARGAR O DESCARGAR EL CORTACÉSPED EN UN REMOLQUE O CAMIÓN. ESTE CORTACÉSPED NO DEBE

SUBIR O BAJAR LA(S) RAMPA(S), YA QUE EL CORTACÉSPED PODRÍA VOLCAR Y CAUSAR LESIONES GRAVES. EL CORTACÉSPED DEBE EMPUJARSE MANUALMENTE POR LA(S) RAMPA(S) PARA CARGARLO O DESCARGARLO CORRECTAMENTE.

- ELEVE LA PLATAFORMA A LA POSICIÓN MÁS ALTA PARA FACILITAR LA CARGA.

-TRAILER:

- SIGA LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE EN CUANTO A LOS LÍMITES DE PESO DEL EQUIPO REMOLCADO Y REMOLQUE CUESTA ABAJO.

-MANTENIMIENTO:

- MANTENGA LA MÁQUINA EN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO. SUSTITUYA LAS PIEZAS DESGASTADAS O DAÑADAS.
- TENGA CUIDADO AL REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LAS CUCHILLAS. ENROLLE LA(S) CUCHILLA(S) O UTILICE GUANTES. SUSTITUYA LAS CUCHILLAS DAÑADAS. NO REPAIRE NI MODIFIQUE LAS CUCHILLAS.
- DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA Y EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERÍA ANTES DE REALIZAR CUALQUIER REPARACIÓN.
- UTILICE EL EQUIPO ÚNICAMENTE AL AIRE LIBRE.
- EVITE QUE LOS GASES DE ESCAPE ENTREN EN UN ÁREA CONFINADA A TRAVÉS DE VENTANAS, PUERTAS, TOMAS DE VENTILACIÓN U OTRAS ABERTURAS.
- PARA EVITAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, NO MODIFIQUE EL EQUIPO DE NINGUNA MANERA. LA MANIPULACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL REGULADOR PUEDE HACER QUE EL MOTOR NO FUNCIONE CORRECTAMENTE Y QUE FUNCIONE A VELOCIDADES PELIGROSAS. NO MANIPULE NUNCA LA CONFIGURACIÓN DEL REGULADOR DEL MOTOR. NO MODIFIQUE LOS AJUSTES DEL REGULADOR DEL MOTOR NI ACELERE EXCESIVAMENTE EL MOTOR. EL REGULADOR CONTROLA LA VELOCIDAD MÁXIMA DE FUNCIONAMIENTO SEGURO DEL MOTOR.

- NO MANIPULE NUNCA EL SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD NI OTROS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. COMPRUEBE PERIÓDICAMENTE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO.

- UTILICE EL EQUIPO SÓLO EN EXTERIORES.
- MANTENGA TODAS LAS TUERCAS, PERNOS Y TORNILLOS APRETADOS PARA ASEGURAR QUE EL EQUIPO ESTÉ EN CONDICIONES SEGURAS DE FUNCIONAMIENTO.

- NO INTENTE NUNCA AJUSTAR O REPARAR EL CORTACÉSPED CON EL MOTOR EN MARCHA.

- UTILICE ÚNICAMENTE PIEZAS DE RECAMBIO ORIGINALES. EL USO DE PIEZAS DE REPUESTO QUE NO CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO ORIGINAL PUEDE PROVOCAR UN FUNCIONAMIENTO INCORRECTO Y COMPROMETER LA SEGURIDAD.

3. INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

ADVERTENCIA: ESTE CORTACÉSPED SE ENVÍA SIN GASOLINA EN EL MOTOR.

ADVERTENCIA: SI ALGUNA PIEZA ESTÁ DAÑADA O FALTA, NO UTILICE ESTE PRODUCTO HASTA QUE LAS PIEZAS HAYAN SIDO SUSTITUIDAS. EL USO DE ESTE PRODUCTO CON PIEZAS DAÑADAS O FALTANTES PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA: NO INTENTE MODIFICAR ESTE PRODUCTO NI CREAR ACCESORIOS NO RECOMENDADOS PARA SU USO CON ESTE PRODUCTO. CUALQUIER ALTERACIÓN O MODIFICACIÓN CONSTITUYE UN USO INDEBIDO Y PUEDE DAR LUGAR A UNA SITUACIÓN PELIGROSA, CON LA POSIBILIDAD DE PROVOCAR LESIONES GRAVES.

ADVERTENCIA: PARA EVITAR ARRANQUES ACCIDENTALES QUE PUEDAN CAUSAR LESIONES GRAVES, DESCONECTE SIEMPRE EL CAPUCHÓN DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO DE LA BOQUILLA DE LA BUJÍA CUANDO MONTE LAS PIEZAS. ALGUNAS PIEZAS DE SU NUEVO CORTACÉSPED NO HAN SIDO INSTALADAS COMPLETAMENTE PARA EL TRANSPORTE.

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



INSTRUCCIONES DE MONTAJE II

ES

PARA FINES DE INSTALACIÓN. PARA GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO Y CORRECTO, TODAS LAS PIEZAS Y HERRAJES DEBEN MONTARSE SEGÚN SE INDICA A CONTINUACIÓN, UTILIZANDO LAS HERRAMIENTAS ADECUADAS PARA ASEGURAR UN APRIETE CORRECTO.

SAQUE CUIDADOSAMENTE EL PRODUCTO Y LOS ACCESORIOS DEL EMBALAJE. ASEGÚRESE DE QUE SE HAN INCLUIDO TODOS LOS ELEMENTOS ENUMERADOS EN LA LISTA DE EMBALAJE.

INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL PRODUCTO PARA ASEGURARSE DE QUE NO HA SUFRIDO DAÑOS DURANTE EL TRANSPORTE.

SI ALGUNA PIEZA ESTÁ DAÑADA O

SI FALTA ALGUNA PIEZA, LLAME AL (41) 3595-9800 PARA OBTENER AYUDA.

LISTA DE EMBALAJE	CANTIDAD
SEGADORA	1
CONJUNTO DEL ASIENTO	1
POMO PARA PALANCA DE CONTROL	2
CABEZA OVALADA CUELLO CUADRADO TORNILLO (M8X70)	2
TORNILLO HEXAGONAL CON BRIDA (M8X80)	2
BRIDA HEXAGONAL TUERCA (M8)	2

PLACA DE ENGANCHE	1
MANUAL DEL OPERADOR	1
MOTOR MANUAL	1
LLAVE FIJA DE 12-13 MM	2
LLAVE DE ENCENDIDO	2
ACCIONAMIENTO IZQUIERDO PALANCA DE CONTROL	1
ACCION DERECHA PALANCA DE CONTROL	1

-MONTE EL ASIENTO :

1. ALINEE LOS DOS ORIFICIOS ROSCADOS DE LA PARTE INFERIOR DEL ASIENTO CON LAS DOS RANURAS DEL OJAL DE LA BANDEJA DEL ASIENTO. DESLICE EL ASIENTO HACIA ABAJO PARA FIJARLO.
2. ELIJA UNO DE LOS CINCO ORIFICIOS DEL ASIENTO Y ENROSQUE LOS TORNILLOS DE MARIPOSA (A) EN LOS ORIFICIOS. FIJELOS CON LAS TUERCAS DE MARIPOSA (B) SUMINISTRADAS. SELECCIONE UNO DE LOS CINCO ORIFICIOS PARA COLOCAR EL ASIENTO EN LA POSICIÓN DESEADA. (FIG.2A)
3. APRIETE FIRMEMENTE TODOS LOS TORNILLOS Y TUERCAS DE MARIPOSA.
4. COJA EL MAZO DE CABLES DEL INTERRUPTOR DEL ASIENTO Y PÁSELO POR DEBAJO DE LA VARILLA DE FIJACIÓN DE LA BATERÍA. CONECTE EL MAZO DE CABLES DEL INTERRUPTOR DEL ASIENTO AL INTERRUPTOR DEL ASIENTO. (FIG.2B Y FIG.2C)

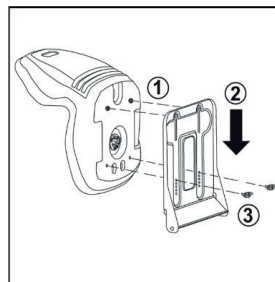


FIG.2A

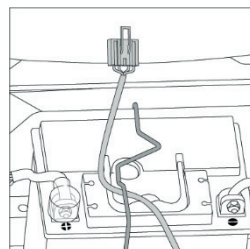


FIG.2B

ADVERTENCIA / NOTA

- MANTENGA LOS TORNILLOS Y LAS TUERCAS DE MARIPOSA FLOJOS HASTA QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉN EN LA POSICIÓN DESEADA. ADEMÁS, LAS TUERCAS DE MARIPOSA (B) UTILIZADAS EN LA SEGUNDA ETAPA FUERON FIJADAS A LOS TORNILLOS (A) DEL ASIENTO PARA EMBARQUE. POR LO TANTO, ES NECESARIO APRETAR LAS TUERCAS EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA AFLOJARLAS ANTES DE SEGUIR CON LA SEGUNDA ETAPA.
- EL CORTACÉSPED NO FUNCIONARÁ SIN EL MAZO DE CABLES DEL INTERRUPTOR DEL ASIENTO CONECTADO.
- ASEGÚRESE DE QUE EL ASIENTO ESTÁ BLOQUEADO EN SU SITIO ANTES DE TRABAJAR CON EL CORTACÉSPED. UN ASIENTO QUE NO ESTÉ ASEGURADO PUEDE HACER QUE EL QUE EL OPERADOR SE DESPLACE Y PIERDA EL CONTROL DEL CORTACÉSPED, CAUSANDO LA MUERTE O LESIONES GRAVES.
- NUNCA HAGA FUNCIONAR EL CORTACÉSPED SIN QUE ESTÉN COLOCADOS Y EN FUNCIONAMIENTO LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, LOS PROTECTORES Y EL VERTEDERO ADECUADOS. NUNCA HAGA FUNCIONAR EL CORTACÉSPED CON LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DAÑADOS. HACER FUNCIONAR EL CORTACÉSPED CON PIEZAS FALTANTES O DAÑADAS PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE III

ES

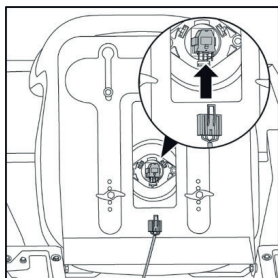


FIG.2C

-MONTE LA PALANCA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN:

1. MANTENGA LA PUNTA MÁS GRANDE DEL AJUSTADOR DE LA EMPUÑADURA SUPERIOR ALINEADA CON EL ADAPTADOR QUE ASEGURA LA PALANCA A LA CORTADORA.

2. CONÉCTELOS FIRMEMENTE MEDIANTE

ENROSCANDO EL POMO EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ

3. REPITA ESTE PROCESO EN EL LADO RESTANTE.

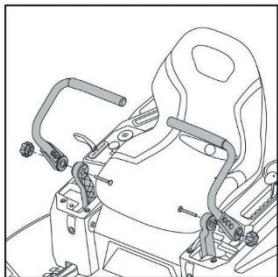


FIG.3

-PARA AJUSTAR LA ALTURA DE LA PALANCA

1. RETIRE LOS DOS TORNILLOS Y LAS DOS CONTRATUERCAS QUE FIJAN LA PALANCA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN AL AJUSTADOR SUPERIOR DE LA EMPUÑADURA

2. HAY DOS POSICIONES AJUSTABLES

POSICIONES, CON LA POSIBILIDAD DE MOVER HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO PARA EL AJUSTE. FUE LOS DOS TORNILLOS EN LA POSICIÓN SUPERIOR O INFERIOR. (FIG.4)

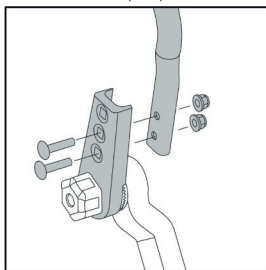


FIG.4

-PARA AJUSTAR LAS ALETAS DELANTERAS/TRASERAS:

LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN ESTÁN DISEÑADAS PARA SER AJUSTABLES. AJÚSTELAS A UNA POSICIÓN CÓMODA PARA USTED ANTES DE LA OPERACIÓN.

1. GIRE EL MANDO EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA SOLTARLO.
2. LEVANTE Y GIRE LA PALANCA DE MANDO A LA POSICIÓN DESEADA.
3. GIRE EL POMO EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA BLOQUEAR LA PALANCA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN EN SU POSICIÓN.
4. SI LAS PALANCAS NO SE ALINEAN DESPUÉS DE AJUSTAR EL POMO, AFLOJE LAS TUERCAS, ALINEE LAS PALANCAS Y VUELVA A APRETAR LAS TUERCAS.

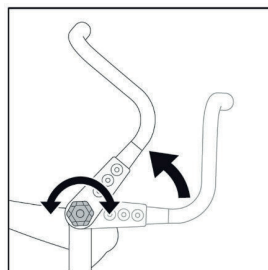


FIG.5

-INSTALE EL ENGANCHE:

PARA REMOLCAR OBJETOS O INSTALAR EL RECOGEDOR DE HIERBA, BUSQUE EL ENGANCHE E INSTÁLELO EN LA PARTE TRASERA DEL BASTIDOR UTILIZANDO LOS DOS PERNOS BOT-TOM-UP Y LOS PERNOS HEXAGONALES TOP-DOWN COMO SE MUESTRA EN LA FIG.6.

NOTA: EL ENGANCHE Y LOS PERNOS HEXAGONALES SE SUMINISTRAN EN EL PAQUETE DE ACCESORIOS.

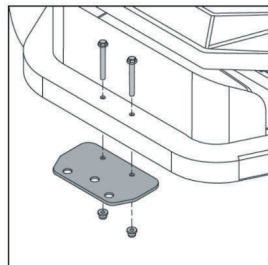


FIG.6

-CONEXIÓN DE LA BATERÍA:

LA BATERÍA SE ENCUENTRA DEBAJO DEL ASIENTO DEL OPERADOR. PARA CONECTAR LOS CABLES DE LA BATERÍA, PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA:

1. CONECTE EL CABLE POSITIVO (ROJO) AL TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA.

ADVERTENCIA / NOTA

-AL CONECTAR LOS CABLES DE LA BATERÍA, CONECTE SIEMPRE PRIMERO EL CABLE POSITIVO A SU BORNE Y, A CONTINUACIÓN, CONECTE EL CABLE NEGATIVO. ADEMÁS, SE HA COLOCADO UNA FUNDA PROTECTORA SOBRE LA CAPA POSITIVA PARA EVITAR LA CONEXIÓN A TIERRA. MANTENGA SIEMPRE COLOCADA LA FUNDA PROTECTORA CUANDO CONECTE LA BATERÍA.

-PARA ASEGURAR QUE EL CÉSPED ESTÉ NIVELADO, CADA NEUMÁTICO DELANTERO DEBE AJUSTARSE A LA MISMA PRESIÓN. LO MISMO PARA LOS NEUMÁTICOS TRASEROS.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE IV / CARACTERÍSTICAS Y MANDOS I

ES

NAL DE LA BATERÍA MEDIANTE EL TORNILLO Y LA TUERCA.

2. CONECTE EL CABLE NEGATIVO (BLA-CK) AL TER-MINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA UTILIZANDO EL TORNILLO Y LA TUERCA.

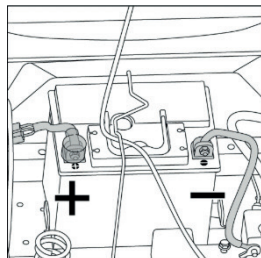


FIG. 7

-COMPRUEBE/AJUSTE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS: PRESIÓN DE NEUMÁTICOS RECOMENDADA: AJUSTE LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS A 20 PSI. AJUSTE LOS NEUMÁTICOS TRASEROS A 14 PSI.

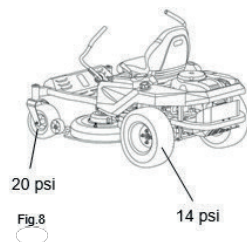


FIG. 8

4. CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES:

LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS DE CONTROL APARECEN EN ESTE PRODUCTO. ANTES DE UTILIZAR EL CORTACÉSPED, ESTÚDIELOS Y APRENDA SU SIGNIFICADO.

SÍMBOLO	EXPLICACIÓN
	CHOKE
	POSICIÓN ACCELERADOR RÁPIDO
	POSICIÓN DEL ACCELERADOR TION LENTO
	OFF POSICIÓN DE ENCENDIDO
	POSICIÓN ENCENDIDO MARCHA
	ARRANQUE POSICIÓN DE ENCENDIDO
	FRENO DE ESTACIONAMIENTO
	TOMA DE FUERZA CONECTADA (CUCHILLAS ACOPLADAS)
	TOMA DE FUERZA DESCONECTADA
	LA MARCHA ESTÁ EN PUNTO MUERTO
	MARCHA ATRÁS
	EL CORTACÉSPED PUEDE EMPUJARSE MANUALMENTE DESPUÉS DE TIRAR DE LA PALANCA DE LA VÁLVULA DE DERIVACIÓN

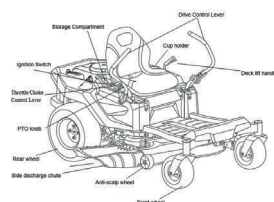


FIG. 9

(1) PALANCA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN ESTÁN SITUADAS A CADA LADO DEL ASIENTO DEL OPERADOR. LAS PALANCAS ARTICULADAS GIRAN HACIA FUERA PARA PERMITIR QUE EL OPERADOR SE SIENTE EN EL ASIENTO O SE DESMONTA. PARA ARRANCAR EL MOTOR DEL CORTACÉSPED, LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN DEBEN ESTAR TOTALMENTE DESCONECTADAS Y EN LA P O S I C I Ó N de ESTACIONAMIENTO. EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ESTÁ ACCIONADO CUANDO LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN ESTÁN COMPLETAMENTE DESPLEGADAS. CADA PALANCA DE MANDO CONTROLA SU RESPECTIVA TRANSMISIÓN. POR CONSIGUIENTE, ESTAS PALANCAS CONTROLAN TODOS LOS MOVIMIENTOS DEL CORTACÉSPED. LA CONDUCCIÓN Y EL MANEJO MEDIANTE ESTAS PALANCAS DE MANDO SON MUY DIFERENTES A LOS DE UN CORTACÉSPED CONVENCIONAL Y REQUERIRÁN PRÁCTICA PARA DOMINARLOS. CONSULTE LA SECCIÓN DE INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO PARA MÁS REFERENCIAS.

PARA PASAR A ALAVANCA:

R - MARCHA ATRÁS: TIRE DE LA PALANCA HACIA ATRÁS PARA QUE EL CORTACÉSPED RETROCEDA .

N - PUNTO MUERTO: MANTENGA EL CORTACÉSPED EN PUNTO MUERTO

P - ESTACIONAMIENTO: ACCIONE EL

FRENO

— BAJA VELOCIDAD

— ALTA VELOCIDAD DE MOVIMIENTO

(2) PALANCA DE MANDO DEL ACCELERADOR/ESTRANGULADOR

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



CARACTERÍSTICAS Y MANDOS II / FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED

EMPUJE LA PALANCA DE CONTROL DEL ACCELERADOR/COQUE HACIA ADELANTE PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD DEL MOTOR. EL CORTACÉSPED ESTÁ DISEÑADO PARA FUNCIONAR CON LA PALANCA DE CONTROL DEL ACCELERADOR/ESTRANGULADOR AL MÁXIMO (RÁPIDO) MIENTRAS SE ESTÁ ENGRANANDO Y LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED ESTÁ ACOPLADA. TIRE DE LA PALANCA DE CONTROL DEL ACCELERADOR/ESTRANGULADOR HACIA ATRÁS PARA REDUCIR LA VELOCIDAD DEL MOTOR. AL ARRANCAR EL MOTOR, EMPUJE LA PALANCA DE CONTROL HASTA LA POSICIÓN DE ESTRANGULAMIENTO. DESPUÉS DE ARRANCAR Y CALENTAR EL MOTOR, MUEVA LA PALANCA DE CONTROL HACIA ATRÁS HASTA QUE SIENTA QUE PASA POR EL RETÉN DEL ESTRANGULADOR. EL ACCELERADOR NO ESTÁ DISEÑADO PARA CONTROLAR LA VELOCIDAD DE LA UNIDAD; EL ACCELERADOR DEBE PERMANECER A ALTA VELOCIDAD MIENTRAS SE ACCIONAN LAS CUCHILLAS.

(3) TOMA DE FUERZA (PTO)

EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA ACCIONA EL EMBRAGUE DE LA TOMA DE FUERZA MONTADO EN LA PARTE INFERIOR DEL CIGÜEÑAL DEL MOTOR. TIRE DEL MANDO DE LA TOMA DE FUERZA HACIA ARRIBA PARA EMBRAGAR LA TOMA DE FUERZA O EMPUJE EL MANDO HACIA ABAJO PARA DESEMBRAGAR LA TOMA DE FUERZA. EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA DEBE ESTAR EN LA POSICIÓN "OFF" AL ARRANCAR EL MOTOR.

(4) INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIENE TRES POSICIONES:

PARADA - EL MOTOR Y EL SISTEMA ELÉCTRICOS ESTÁN APAGADOS.

EN MARCHA - EL SISTEMA ELÉCTRICO DEL CORTACÉSPED.

ARRANCAR - EL MOTOR ARRANCA CON EL MOTOR DE ARRANQUE. SUELTE LA LLAVE INMEDIATAMENTE CUANDO EL MOTOR

ARRANQUE.

(5) COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO

LA BANDEJA PORTAOBJETOS SE ENCUENTRA EN LA PARTE POSTERIOR DE LA SUELA DERECHA.

(6) PORTAVASOS

EL PORTAVASOS ESTÁ SITUADO EN LA PARTE TRASERA DE LA CONSOLA IZQUIERDA.

(7) ASA DE ELEVACIÓN DE LA CUBIERTA

LA PALANCA DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA SE UTILIZA PARA SUBIR Y BAJAR LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED. PARA BAJAR LA PLATAFORMA, TIRE DEL ASA DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA HACIA LA DERECHA HASTA SACARLA DEL ENGANCHE ÍNDICE Y EMPÚJELA HACIA ABAJO. PARA LEVANTAR LA PLATAFORMA, TIRE DEL ASA HACIA ARRIBA. ASEGÚRESE DE QUE LA MANIJA ESTÉ COMPLETAMENTE COLOCADA EN LA MUESCA DE ÍNDICE DE ALTURA CUANDO SE ALCANCE LA ALTURA DESEADA.

(8) TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

GIRE EL TAPÓN DE LLENADO AL MENOS DOS CLICS EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ Y TIRE HACIA ARRIBA PARA EXTRAERLO. EL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE ESTÁ ATADO AL CORTACÉSPED PARA EVITAR PERDERLO. NO INTENTE QUITAR LA TAPA DE LA CORTADORA. LLENE EL DEPÓSITO HASTA 1/2" POR DEBAJO DEL FONDO DE LA BOCA DE LLENADO, DEJANDO ALGO DE ESPACIO EN EL DEPÓSITO PARA LA EXPANSIÓN DEL COMBUSTIBLE. NO LLENE EL DEPÓSITO EN EXCESO.

EMPUJE EL TAPÓN HACIA ABAJO EN EL CUELLO DE LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y GIRELO AL MENOS DOS CLICS EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA APRETARLO. DESPUÉS DE QUITAR EL TAPÓN, VUELVA A COLOCARLO SIEMPRE FIRMEAMENTE EN EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.

LEA LA SECCIÓN DE INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN ANTES DE OPERAR ESTA MÁQUINA. ASEGÚRESE DE CONOCER LOS CONTROLES Y COMO DETENER LA UNIDAD EN CASO DE EMERGENCIA.

ÁREA DE OPERACIÓN:

- CONOZCA EL ÁREA DONDE PLANEA OPERAR LA CORTADORA DE CÉSPED.

- ASEGÚRESE DE QUE EL ÁREA ESTÉ LIBRE DE MATERIALES NO DESEADOS QUE PUEDAN SER ATRAPADOS POR LAS CUCHILLAS Y ARROJADOS. **PELIGRO:**

1. ESTA MÁQUINA ES CAPAZ DE LANZAR OBJETOS QUE PUEDEN HERIR A LOS TRANSEÚNTES O CAUSAR DAÑOS A LOS EDIFICIOS.

- NO UTILICE LA MÁQUINA SIN QUE EL RECOGEDOR DE HIERBA, EL CONDUCTO DE DESCARGA U OTROS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÉN INSTALADOS Y FUNCIONEN CORRECTAMENTE. COMPRUEBE CON FRECUENCIA SI HAY SIGNOS DE DESGASTE O DETERIORO Y SUSTITÚYALOS CUANDO SEA NECESARIO.

- DESPEJE EL ÁREA DE OPERACIÓN DE CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA SER ARROJADO O INTERFERIR CON EL FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA.

2. SAQUE LA MÁQUINA AL EXTERIOR

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR.

3. OBSERVE TODOS LOS DESNIVELES Y PENDIENTES.

PELIGRO:

OPERAR EN PENDIENTES, CERCA DE WATER O CERCA DE TALUDES PUEDE PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL Y VUELCOS.

- SIEGUE LA HIERBA SUBIENDO Y BAJANDO PENDIENTES, NO EN SENTIDO TRANSVERSAL.

- REDUZCA LA VELOCIDAD Y SEA

5. MANEJO DE LA CORTADORA:

ADVERTENCIA / NOTA

-PARA EVITAR EL ARRANQUE ACCIDENTAL Y/O LA DESCARGA DE LA BATERÍA, RETIRE LA LLAVE DE CONTACTO CUANDO EL CORTACÉSPED NO ESTÉ EN USO.

-LOS MOTORES EMITEN MONÓXIDO DE CARBONO, UN GAS INODORO, INCOLORO Y VENENOSO. LA INHALACIÓN DE MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE CAUSAR NÁUSEAS, DESMAYOS O LA MUERTE.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED II

CUIDADO EN PENDIENTES.

- NO OPERE EN PENDIENTES SUPERIORES A 15 GRADOS.
- DEJE UN MÍNIMO DE DOS ANCHOS DE ESPACIO LIBRE PARA EL CORTACÉSPED ALREDEDOR DEL AGUA, MUROS DE CONTENCIÓN O PENDIENTES.

• EVITE CORTAR HIERBA MOJADA.

• NO UTILICE LA MÁQUINA EN CONDICIONES QUE PONGAN EN DUDA LA TRACCIÓN, LA DIRECCIÓN O LA ESTABILIDAD. EL TIPO PUEDE PATINAR AUNQUE LAS RUEDAS ESTÉN PARADAS.

- EVITE ARRANCAR Y PARAR EN PENDIENTES.
- EVITE REALIZAR CAMBIOS BRUSCOS DE VELOCIDAD O DE DIRECCIÓN.
- GIRE LENTA Y GRADUALMENTE.

• TENGA CUIDADO CUANDO UTILICE LA MÁQUINA CON UN RECOGEDOR DE HIERBA U OTRO(S) ACCESORIO(S). PUEDEN AFECTAR A LA ESTABILIDAD DE LA MÁQUINA.

- SIGA LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE EN CUANTO A LOS LÍMITES DE PESO DEL EQUIPO REMOLCADO Y EL REMOLCADO EN PENDIENTES.

• CONSULTE LA SECCIÓN "REMOLCAR CON EL CORTACÉSPED".

4. ASEGÚRESE DE QUE EL ÁREA DE OPERACIÓN ESTÉ LIBRE DE TRANSEÚNTES, ESPECIALMENTE NIÑOS.

PELIGRO:

ESTE CORTACÉSPED ES CAPAZ DE AMANOS Y PIES.

- DETENGA EL CORTACÉSPED CUANDO HAYA NIÑOS U OTRAS PERSONAS CERCA.
- MANTENGA A LOS NIÑOS FUERA DEL ÁREA DE OPERACIÓN Y BAJO EL CUIDADO DE UN ADULTO RESPONSABLE.

- NO TRANSPORTE PASAJEROS, ESPECIALMENTE NIÑOS, INCLUSO CON LAS CUCHILLAS DESCONECTADAS. LOS NIÑOS PUEDEN CAERSE Y SUFRIR LESIONES GRAVES O INTERFERIR EN EL FUNCIONAMIENTO SEGURO DE LA MÁQUINA. LOS NIÑOS A LOS QUE SE HAYA DADO PASEOS EN EL PASADO PUEDEN APARECER REPENTINAMENTE EN LA ZONA DE CORTE PARA OTRO PASEO Y SER ATROPELLADOS O GOLPEADOS POR LA MÁQUINA.
- TENGA CUIDADO AL ACERCARSE A ESQUINAS CIEGAS, ARBUSTOS, ÁRBOLES U OTROS OBJETOS QUE DIFICULTEN LA VISIÓN.

PRUEBAS DEL SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD ESTA MÁQUINA ESTÁ EQUIPADA CON UN SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD. NO INTENTE PUENTEAR O MANIPULAR LOS INTERRUPTORES Y DISPOSITIVOS.

PELIGRO:

CORTAR EL CÉSPED HACIA ATRÁS PUEDE SER PELIGROSO PARA LOS ESPECTADORES. PUEDEN PRODUCIRSE ACCIDENTES TRÁGICOS SI EL OPERADOR NO ESTÁ ALERTA A LA PRESENCIA DE NIÑOS. NO CORTE EL CÉSPED SI HAY NIÑOS PRESENTES. LOS NIÑOS SUELEN SENTIRSE ATRAÍDOS POR LAS MÁQUINAS Y LAS ACTIVIDADES DE CORTE.

PRUEBA 1 - EL MOTOR NO ARRANCARÁ SI:

- EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA (PTO) ESTÁ ACCIONADO, O
- ESTACIONAMIENTO LOS FRENO NO ESTÁN COMPLETAMENTE AJUSTADOS (LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN NO ESTÁN EN LA POSICIÓN EXTERIOR)

PRUEBA 2 - EL MOTOR ARRANCARÁ Y SE PONDRÁ EN MARCHA SI:

- LA TOMA DE FUERZA ESTÁ DESCONECTADA, Y
- LOS FRENO SON DE ESTACIONAMIENTO ESTÁN COMPLETAMENTE AJUSTADOS (LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN ESTÁN EN LA POSICIÓN EXTERIOR).

POSICIÓN EXTERIOR).

PRUEBA 3 - EL MOTOR SE APAGARÁ SI:

- EL OPERADOR SE LEVANTA DEL ASIENTO CON LA LLAVE DE TOMA DE FUERZA ACCIONADA, O

• EL OPERADOR SE LEVANTA DEL ASIENTO CON EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO DESAJUSTADO (LAS PALANCAS DE MANDO NO ESTÁN EN POSICIÓN EXTERIOR).

PRUEBA 4 - COMPROBACIÓN DEL TIEMPO DE INACTIVIDAD DE LAS CUCHILLAS DE CORTE.

LAS CUCHILLAS DE CORTE Y LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LAS CUCHILLAS DE CORTE SE DETIENEN POR COMPLETO DENTRO DE LOS CINCO SEGUNDOS SIGUIENTES A LA DESCONEXIÓN DE LA TOMA DE FUERZA. SI LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED NO SE DETIENE EN CINCO SEGUNDOS, CONSULTE A UN CONCESIONARIO DE SERVICIO AUTORIZADO.

MOTOR

-COMPRUEBE Y AÑADA ACEITE DE MOTOR:

UTILICE ACEITES CERTIFICADOS POR LA GARANTÍA PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO. OTROS ACEITES DETERGENTES DE ALTA CALIDAD SON OTROS ACEITES DETERGENTES DE ALTA CALIDAD SON ACEPTABLES SI ESTÁN CLASIFICADOS PARA SERVICIO SF, SG, SH, SI O SUPERIOR. NO UTILICE ADITIVOS ESPECIALES. LAS TEMPERATURAS EXTERIORES DETERMINAN LA VISCOSIDAD ADECUADA DEL ACEITE PARA EL MOTOR. UTILICE LA TABLA PARA SELECCIONAR LA MEJOR VISCOSIDAD PARA EL INTERVALO DE TEMPERATURA EXTERIOR PREVISTO.

ADVERTENCIA / NOTA

-SI LA MÁQUINA NO SUPERA LAS CUATRO PRUEBAS SIGUIENTES, NO LA PONGA EN FUNCIONAMIENTO. CONSULTE A UN CENTRO DE AUTORIZADO.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED III

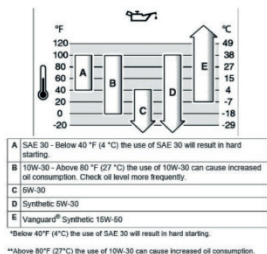


FIG.10

1. PARE EL MOTOR Y RETIRE LA LLAVE. ASEGÚRESE DE QUE LA ZONA DE LLENADO DE ACEITE ESTÉ LIMPIA.
2. RETIRE LA VARILLA DE MEDICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR (A, FIG.11). LIMPIE LA VARILLA, ASEGURÁNDOSE DE QUE NO HAYA ACEITE.
3. INSTALE Y APIRIETE LA VARILLA.
4. VUELVA A RETIRAR LA VARILLA Y COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE.
5. ASEGÚRESE DE QUE EL NIVEL DE ACEITE ESTÉ CERCA DE LA MITAD DE LA MARCA DE LLENO DE LA VARILLA (FIG. 11).
6. SI EL NIVEL DE ACEITE ESTÁ LLENO, INSTALE Y APIRIETE LA VARILLA.
7. SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO, AÑADA ACEITE EN EL TUBO DE LLENADO DE ACEITE. (FIG. 11)
8. ESPERE UN MINUTO Y VUELVA A COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE.
9. SI EL ACEITE DEL MOTOR ES SUFICIENTE, INSTALE Y APIRIETE LA VARILLA.

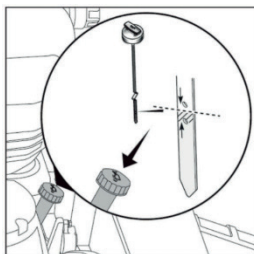


FIG.11

-RECOMENDACIONES PARA EL COMBUSTIBLE:

EL COMBUSTIBLE DEBE CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- GASOLINA LIMPIA, FRESCA Y SIN PLOMO.
- UN MÍNIMO DE 87 OCTANOS.
- PARA ALTITUDES ELEVADAS, CONSULTE LA SECCIÓN SIGUIENTE.
- SE ACEPTA GASOLINA CON HASTA UN 10% DE ETANOL (GASOHOL). PARA PROTEGER EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE LA FORMACIÓN DE GOMA, MEZCLE UN ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE CON EL COMBUSTIBLE. CONSULTE LA SECCIÓN DE ALMACENAMIENTO. NO TODOS LOS COMBUSTIBLES SON IGUALES; SI SE PRODUCEN PROBLEMAS DE ARRANQUE O RENDIMIENTO, CAMBIE DE PROVEEDOR O MARCA DE COMBUSTIBLE. ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR CON GASOLINA.

ALTITUD ELEVADA:

A ALTITUDES SUPERIORES A 5.000 PIES (1.524 METROS), SE ACEPTA UNA GASOLINA DE 85 OCTANOS COMO MÍNIMO. PARA MOTORES CARBURADOS, SE REQUIERE UN AJUSTE DE ALTA ALTITUD PARA MANTENER EL RENDIMIENTO. SIN

UN AJUSTE INADECUADO PROVOCARÁ UNA DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO, UN AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y UN INCREMENTO DE LAS EMISIONES. PONGASE EN CONTACTO CON UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE EL AJUSTE DE ALTA ALTITUD. NO SE RECOMIENDA EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR A ALTITUDES INFERIORES A 762 METROS (2.500 PIES) CON EL AJUSTE DE ALTA ALTITUD.

AÑADIR COMBUSTIBLE

-CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE

- PARE EL MOTOR Y DEJE QUE SE ENFRÍE DURANTE AL MENOS 3 MINUTOS ANTES DE VOLVER A COLOCAR EL TAPÓN DE COMBUSTIBLE.
- APAGUE TODOS LOS CIGARRILLOS, PUROS, PIPAS Y OTRAS FUENTES DE IGNIÓN.
- LLENE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE AL AIRE LIBRE O EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.
- NO LLENE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE EN EXCESO. PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN DEL COMBUSTIBLE, NO LLENE POR ENCIMA DE LA PARTE INFERIOR DEL CUELLO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.
- MANTENGA EL COMBUSTIBLE ALEJADO DE CHISPAS, LLAMAS, LUCES PILOTO, CALOR Y OTRAS FUENTES DE IGNIÓN.
- COMPRUEBE CON FRECUENCIA SI HAY GRIETAS O FUGAS EN LOS CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE, EL DEPÓSITO, EL TAPÓN Y LOS HERRAJES. SUSTITÚYALOS SI ES NECESARIO.
- SI SE DERRAMA COMBUSTIBLE, ESPERE A QUE SE EVapore. ANTES DE VOLVER A ARRANCAR EL MOTOR Y EVITE CREAR CUALQUIER FUENTE DE IGNIÓN.
- UTILICE ÚNICAMENTE UN

V A D O .

ADVERTENCIA / NOTA

- NO UTILICE GASOLINA NO HOMOLOGADA COMO E15 Y E85. NO MEZCLE ACEITE CON GASOLINA NI MODIFIQUE EL MOTOR PARA QUE FUNCIONE CON COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS. EL USO DE COMBUSTIBLES NO APROBADOS DAÑARÁ LOS COMPONENTES DEL MOTOR, QUE NO ESTARÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.
- EL COMBUSTIBLE Y SUS VAPORES SON EXTREMADAMENTE INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS. MANIPULE SIEMPRE EL COMBUSTIBLE CON EXTREMO CUIDADO. LA INOBSERVANCIA DE ESTAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE PROVOCAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN, LO QUE PUEDE CAUSAR QUEMADURAS GRAVES O LA MUERTE.
- EL COMBUSTIBLE Y SUS VAPORES SON EXTREMADAMENTE INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS. UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS GRAVES O LA MUERTE.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED IV

ES

1. RETIRE CUALQUIER RESIDUO DE LA ZONA DEL TAPÓN DE COMBUSTIBLE.
2. RETIRE EL TAPÓN DEL DEPÓSITO (FIG. 13)
3. UTILICE UN EMBUDO PARA LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE. CONTROLE LA PALANCA DE COMBUSTIBLE MIRANDO EL DEPÓSITO TRANSPARENTE SITUADO DETRÁS DEL ASIENTO DEL OPERADOR. NO LLENE POR ENCIMA DE LA PARTE INFERIOR DEL CUELLO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.
4. INSTALE EL TAPÓN DE COMBUSTIBLE

TAPÓN.

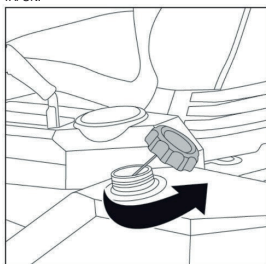


FIG.12
-INSTRUCCIONES DE USO: ARRANQUE DEL MOTOR

-CUANDO ARRANCAR EL MOTOR:

- ASEGÚRESE DE QUE LA BUJÍA, EL SILENCIADOR, EL TAPÓN DE COMBUSTIBLE Y EL FILTRO DE AIRE ESTÉN CORRECTAMENTE INSTALADOS.
- NO ARRANQUE EL MOTOR CON LA BUJÍA QUITADA.
- SI EL MOTOR SE INUNDA, MUEVA EL ACELERADOR A LA POSICIÓN RÁPIDA Y ARRANQUE HASTA QUE EL MOTOR SE PONGA EN MARCHA
- ARRANQUE Y HAGA FUNCIONAR EL MOTOR AL AIRE LIBRE.
- NO ARRANQUE NI

HAGA FUNCIONAR EL MOTOR EN INTERIORES, AUNQUE LAS PUERTAS O VENTANAS ESTÉN ABIERTAS.

1. COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE. CONSULTE LA SECCIÓN DE COMPROBACIÓN Y ADICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR.
2. EL OPERADOR DEBE ESTAR SENTADO EN EL ASIENTO DEL CORTACÉSPED CON LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN TOTALMENTE HACIA FUERA Y EN POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO.
3. ASEGÚRESE DE QUE LA TOMA DE FUERZA ESTÉ EN LA POSICIÓN "OFF". MUEVA EL MANDO DEL ESTRANGULADOR O EL MANDO DEL ACELERADOR/ESTRANGULADOR A LA POSICIÓN DE ESTRANGULAMIENTO TOTAL.
NOTA: SI EL MOTOR ESTÁ CALIENTE, PUEDE QUE NO SEA NECESARIO ESTRANGULAR EL MOTOR.
4. GIRE LA LLAVE EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ HASTA LA POSICIÓN DE ARRANQUE. DESPUÉS DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, SUELTE LA LLAVE. EL MOTOR VOLVERÁ A LA POSICIÓN DE MARCHA.
5. A MEDIDA QUE EL MOTOR SE CALIENTA, TIRE GRADUALMENTE DE LA PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR/ESTRANGULADOR HACIA ATRÁS HASTA PASAR LA POSICIÓN DE BLOQUEO DEL ESTRANGULADOR. NO UTILICE LA POSICIÓN DEL ESTRANGULADOR PARA ENRIQUECER LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE, EXCEPTO CUANDO SEA NECESARIO PARA ARRANCAR EL MOTOR.
6. DEJE QUE EL MOTOR FUNCIONE DURANTE UNOS MINUTOS EN LA POSICIÓN MEDIA DEL ACELERADOR ANTES DE PONERLO BAJO CARGA.

-UTILIZAR LA PALANCA DEL ACELERADOR/ESTRANGULADOR:
LA PALANCA DEL ACELERADOR/ESTRANGULADOR SE ENCUENTRA EN EL PANEL DERECHO. CUANDO ARRANQUE EL MOTOR EN FRÍO, ACCIONE LA PALANCA DEL ACELERADOR (FIG. 14). EL OBJETIVO DEL "ESTRANGULADOR" ES

RESTRINGIR EL FLUJO DE AIRE PARA QUE LA MEZCLA DE AIRE Y COMBUSTIBLE SEA MÁS RICA (MÁS COMBUSTIBLE, MENOS AIRE). LO QUE FACILITA EL ARRANQUE DEL MOTOR. DESPUÉS DE ARRANCAR EL MOTOR, VUELVA A COLOCAR LA PALANCA DEL ACELERADOR/ESTRANGULADOR EN LA POSICIÓN RÁPIDA. EL OPERADOR SENTIRÁ QUE LA PALANCA PASA POR EL RETÉN DEL ESTRANGULADOR AL EMPUJAR LA PALANCA HACIA ATRÁS.

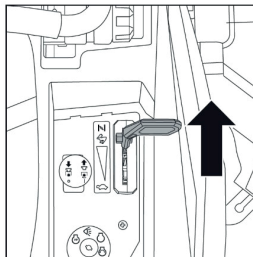


FIG.13

-PARE EL MOTOR

1. SI LAS CUCHILLAS ESTÁN ENGRANADAS, DESEGRANE LAS CUCHILLAS.
2. MUEVA LAS PALANCAS DE ACCIONAMIENTO A LA POSICIÓN NEUTRA.
3. MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN A LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO.
4. PONGA EL ACELERADOR A LA POSICIÓN LENTA.
5. GIRE LA LLAVE DE CONTACTO A LA POSICIÓN DE PARADA. VUELVA A SACAR LA LLAVE.

-CONDUCCIÓN DEL CORTACÉSPED:

1. AJUSTE EL ASIENTO DEL OPERADOR A LA POSICIÓN MÁS CÓMODA QUE LE PERMITA

ADVERTENCIA / NOTA

- LOS MOTORES EMITEN MONÓXIDO DE CARBONO, UN GAS INODORO, INCOLORO Y VENENOSO. LA INHALACIÓN DE MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE PROVOCAR NÁUSEAS, DESMAYOS O LA MUERTE. UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS GRAVES O LA MUERTE.
- EN CASO DE EMERGENCIA, GIRE LA LLAVE DE CONTACTO A LA POSICIÓN DE PARADA. ESTO DETENDRÁ EL MOTOR. CONSULTE LA SECCIÓN PARE EL MOTOR SECCIÓN DE PARADA DEL MOTOR.
- CUANDO UTILICE EL CORTACÉSPED CON LA CUCHILLA ENGRANADA, PONGA EL ACELERADOR EN POSICIÓN RÁPIDA.
- EL COMBUSTIBLE Y SUS VAPORES SON EXTREMADAMENTE INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS. UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS GRAVES O LA MUERTE.
- NO AHOQUE EL CARBURADOR PARA APAGAR EL MOTOR.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED V

ES

ACCIONE LOS MANDOS.

2. MUEVA LAS DOS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HACIA DENTRO HASTA LA POSICIÓN NEUTRA. ESTO DESACTIVA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.
3. COLOQUE LA PALANCA DEL ACCELERADOR EN LA POSICIÓN DE MÁXIMA ACCELERACIÓN.
4. PARA MANEJAR EL CORTACÉSPED, AGARRE PRIMERO LAS RESPECTIVAS PALANCAS DE CONTROL DE CONDUCCIÓN CON LAS MANOS DERECHA E IZQUIERDA Y CONTÍNUE CON LA CONDUCCIÓN DEL CORTACÉSPED HACIA ADELANTE EN LA SIGUIENTE SECCIÓN.

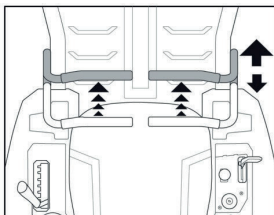


FIG.14

-CONducIR EL CORTACÉSPED HACIA ADELANTE:

1. DESDE LA POSICIÓN NEUTRA, MUEVA LENTA Y UNIFORMEMENTE AMBAS PALANCAS DE MANDO HACIA ADELANTE. EL CORTACÉSPED EMPIEZA A AVANZAR.
2. LA VELOCIDAD DEL CORTACÉSPED AUMENTA A MEDIDA QUE SE AVANZA CON LAS PALANCAS DE MANDO.
3. PARA REDUCIR LA VELOCIDAD DEL CORTACÉSPED, MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HACIA ATRÁS HASTA ALCANZAR LA VELOCIDAD DESEADA, O MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN A LA POSICIÓN NEUTRA PARA DETENER EL CORTACÉSPED.

GIRO DEL CORTACÉSPED HACIA ADELANTE

1. PARA GIRAR A LA DERECHA, MUEVA LA PALANCA DE CONTROL DE TRACCIÓN DERECHA DETRÁS DE LA PALANCA DE CONTROL DE TRACCIÓN IZQUIERDA. (FIG.15A)
2. PARA GIRAR A LA IZQUIERDA, MUEVA LA PALANCA DE CONTROL DE TRACCIÓN IZQUIERDA DETRÁS DE LA PALANCA DERECHA. (FIG.15B)
3. CUANTO MAYOR SEA LA DISTANCIA ENTRE LAS DOS PALANCAS, MÁS AFILADO SERÁ EL CORTACÉSPED.



FIG.15A

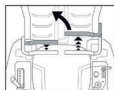


FIG.15B

HACIENDO FUNCIONAR EL CORTACÉSPED EN MARCHA ATRÁS

1. DESDE LA POSICIÓN NEUTRA POSICIÓN NEUTRA, MUEVA LENTA

AMBAS PALANCAS DE MANDO HACIA ATRÁS. EL CORTACÉSPED EMPEZARÁ A MOVERSE EN SENTIDO INVERSO.

2. A MEDIDA QUE LAS PALANCAS DE MANDO SE DESPLAZAN HACIA ATRÁS, AUMENTA LA VELOCIDAD DEL CORTACÉSPED.

3. PARA REDUCIR LA VELOCIDAD DEL CORTACÉSPED, MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HACIA ADELANTE HASTA ALCANZAR LA VELOCIDAD DESEADA O MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN A LA POSICIÓN NEUTRA PARA DETENER EL CORTACÉSPED.

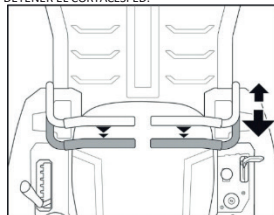


FIG.16

GIRAR EL CORTACÉSPED MIENTRAS SE CONDUCE HACIA ATRÁS

PARA GIRAR EL CORTACÉSPED CONDUCIENDO HACIA ATRÁS, MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN SEGÚN SEA NECESARIO, DE MODO QUE UNA PALANCA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN ESTÉ DELANTE DE LA OTRA. EL CORTACÉSPED GIRARÁ EN EL SENTIDO DE LA PALANCA DE MANDO HACIA ADELANTE.

1. PARA GIRAR A LA DERECHA

PARA GIRAR A LA DERECHA

ADVERTENCIA / NOTA

- EN CASO DE EMERGENCIA, GIRE LA LLAVE DE CONTACTO A LA POSICIÓN DE PARADA. ESTO DETENDRÁ EL MOTOR.
- ESTE CORTACÉSPED NO ESTÁ EQUIPADO CON PEDAL ACCELERADOR. LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO DEL CORTACÉSPED ESTÁ CONTROLADA POR EL PEDAL DEL ACCELERADOR. POSICIÓN DE LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN Y LA POSICIÓN DEL ACCELERADOR.
- MANTENGA TODOS LOS MOVIMIENTOS DE LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN LENTOS Y SUAVES. UN MOVIMIENTO BRUSCO DE LAS PALANCAS DE CONTROL PUEDE AFECTAR A LA ESTABILIDAD DEL CORTACÉSPED Y HACER QUE ÉSTE VUELQUE, LO QUE PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE DEL OPERADOR.
- EL MANEJO DE UN CORTACÉSPED DE GIRO CERO NO ES COMO EL DE UN CORTACÉSPED CONVENCIONAL. LOS USUARIOS PRINCIPIANTES DEBEN FAMILIARIZARSE CON EL FUNCIONAMIENTO Y LOS CONTROLES DEL CORTACÉSPED ANTES DE UTILIZARLO.
- LOS GIROS BRUSCOS PUEDEN AFECTAR AL CONTROL DEL CORTACÉSPED. REDUZCA SIEMPRE LA VELOCIDAD DEL CORTACÉSPED ANTES DE REALIZAR GIROS BRUSCOS. PARA GIRAR EL CORTACÉSPED DURANTE LA MARCHA HACIA DELANTE, MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN SEGÚN SEA NECESARIO, DE MODO QUE UNA PALANCA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN QUEDE DETRÁS DE LA OTRA. EL CORTACÉSPED GIRARÁ EN LA DIRECCIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN TRASERA.
- MIRE SIEMPRE HACIA ATRÁS Y HACIA ABAJO A AMBOS LADOS DEL CORTACÉSPED ANTES DE APOYARSE. MIRE SIEMPRE HACIA ATRÁS MIENTRAS SIEMPRE MIRE HACIA ATRÁS MIENTRAS SE DESPLAZA EN SENTIDO INVERSO. NO SE RECOMIENDA CORTAR EL CÉSPED EN MARCHA ATRÁS.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED VI

PALANCA DE CONTROL DE MARCHA ADELANTE DE LA PALANCA DE CONTROL DE MARCHA DERECHA. (FIG.17A)

2. PARA GIRAR A LA IZQUIERDA EN MARCHA ATRÁS, MUEVA LA PALANCA DE CONTROL DE TRACCIÓN DERECHA HACIA DELANTE DE LA PALANCA DE CONTROL DE TRACCIÓN IZQUIERDA. (FIG.17B)

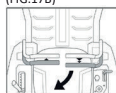


FIG.17A

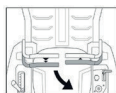


FIG.17B

EJECUTANDO UN GIRO CERO

1. DETENGA EL MOVIMIENTO DE AVANCE O RETROCESO DEL CORTACÉSPED MOVIENDO LAS DOS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN A NEU-TRAL.

2. PARA GIRAR EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ, MUEVA LA PALANCA IZQUIERDA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HACIA ADELANTE MIENTRAS MUEVE SIMULTÁNEAMENTE LA PALANCA DERECHA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HACIA ATRÁS. (FIG.18A)

3. PARA GIRAR EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ, MUEVA LA PALANCA DERECHA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HACIA DELANTE Y, AL MISMO TIEMPO, MUEVA LA PALANCA IZQUIERDA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HACIA ATRÁS. (FIG.18B)



FIG.18A



FIG.18B

-PARADA DE LA CORTADORA:

1. MUEVA AMBAS PALANCAS DE CONTROL A LA POSICIÓN NEUTRA PARA

POSICIÓN NEUTRA PARA DETENER MOVIMIENTO.

2. EMPUJE LA TOMA DE FUERZA

POSICIÓN DE DESCONEXIÓN.

3. SI VA A DESMONTAR EL CORTACÉSPED, MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HASTA LA POSICIÓN DE PUNTO MUERTO, DONDE TAMBIÉN SE ACCIONA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO. MUEVA EL ACCELERADOR A LA POSICIÓN LENTA, GIRE LA LLAVE A LA POSICIÓN DE PARADA Y RETÍRELA DEL MÓDULO DE ENCENDIDO.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

ALTURA DE CORTE

PRECAUCIÓN: DETENGA EL CORTACÉSPED Y DESENGRANE LAS CUCHILLAS ANTES DE AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA CARCASA.

LA PALANCA DE AJUSTE DE LA PLATAFORMA SE ENCUENTRA EN EL GUARDABARROS IZQUIERDO DEL CORTACÉSPED. SE UTILIZA PARA CAMBIAR LA ALTURA DE LA PLATAFORMA DE CORTE. LA ALTURA (DISTANCIA DE LA CUCHILLA A LA REJILLA) PUEDE AJUSTARSE DE 1" A 4" PULGADAS (7 POSICIONES DE ALTURA).

PARA CAMBIAR LA ALTURA DE CORTE, MUEVA LA PALANCA HACIA AFUERA Y LUEGO HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO HASTA LA POSICIÓN QUE MEJOR SE ADAPTE A SU APLICACIÓN.

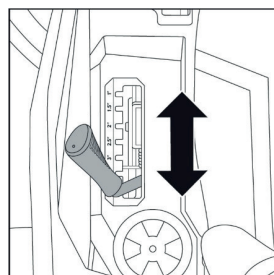


FIG.19

-AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE RUEDA ANTICAL:

AJUSTE DE LAS RUEDAS:

1. APARQUE EL CORTACÉSPED EN UNA SUPERFICIE PLANA Y PONGA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

2. PARE EL CORTACÉSPED Y RETIRE LA LLAVE. DEJE QUE LAS CUCHILLAS SE DETENGAN COMPLETAMENTE.

3. AJUSTE LA PLATAFORMA A LA ALTURA DESEADA. ALTURA DESEADA.

4. RETIRE EL PERNO Y LA TUERCA

QUE SUJETAN LA RUEDA.

5. MUEVA LA RUEDA A UNA POSICIÓN QUE ESTÉ APROXIMADAMENTE A 1/8 PULG. - 1/2 PULG. DEL SUELO.

6. VUELVA A COLOCAR EL TORNILLO Y LA TUERCA; APRIÉTELOS FIRMEMENTE. EL PAR DE APRIETE RECOMENDADO ES DE 22-26 PIES LBS.

7. REPITA LOS PASOS 4 A 6 EN LA OTRA RUEDA ANTIVUELCO.

ADVERTENCIA / NOTA

-SUJETE SIEMPRE FIRMEMENTE LAS PALANCAS DE CONTROL. NO SUELTE LAS PALANCAS DE CONTROL PARA REDUCIR LA VELOCIDAD O DETENER EL CORTACÉSPED; MUEVA LAS PALANCAS A LA POSICIÓN NEUTRA CON LAS MANOS.

-LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN DEBEN MOVERSE COMPLETAMENTE HACIA DENTRO ANTES DE EMPUJAR HACIA DELANTE O HACIA ATRÁS PARA ASEGURARSE DE QUE LOS FRENOS ESTÁN COMPLETAMENTE DESEMBRAGADOS. APARCAR EL CORTACÉSPED EN UN TERRENO IRREGULAR O EN UNA PENDIENTE PUEDE HACER QUE LOS FRENOS SE BLOQUEEN Y NO SE LIBEREN COMPLETAMENTE. EN ESTE CASO, EL CORTACÉSPED NO SE ACOPLARÁ CUANDO SE MUEVAN LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN. SI ESTO OCURRE, MUEVA LA PALANCA DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN LIGERAMENTE EN LA DIRECCIÓN OPUESTA PARA ALIGERAR LA CARGA SOBRE LOS FRENOS Y PERMITIR QUE SE LIBEREN COMPLETAMENTE.

-HACER UN "GIRO CERO" EN LA HIERBA AUMENTARÁ EN GRAN MEDIDA EL POTENCIAL DE DESFIGURACIÓN DEL CÉSPED.

ESTA MÁQUINA ES CAPAZ DE AMPUTAR MANOS Y PIES Y DE ARROJAR OBJETOS. EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED VII

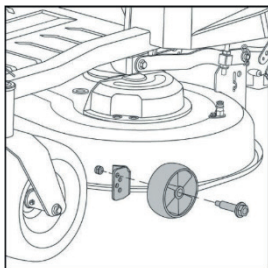


FIG.20

-SEGADO:

- UTILICE LA MÁQUINA SÓLO DURANTE EL DÍA CON BUENA LUZ ARTIFICIAL.
- EVITE BACHES, SURCOS, BACHES, ROCAS U OTROS PELIGROS OCULTOS. LAS IRREGULARIDADES DEL TERRENO PUEDEN INCLINAR LA MÁQUINA O HACER QUE EL OPERADOR PIERDA EL EQUILIBRIO O EL BALANCE.
- NO DIRIJA EL MATERIAL DE DESCARGA HACIA NADIE. EVITE DESCARGAR EL MATERIAL CONTRA UNA PARED U OBSTÁCULO, YA QUE EL MATERIAL PUEDE REBOTAR HACIA EL OPERADOR.
- DETENGA LAS CUCHILLAS AL CRUZAR SUPERFICIES DE GRAVA.
- NO DEJE LA MÁQUINA EN MARCHA SIN VIGILANCIA. APARQUE SIEMPRE EN TERRENO LLANO, DESEMBRAGUE LAS CUCHILLAS, PONGA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO, PARE LA MÁQUINA Y RETIRE LA LLAVE DE INSERCIÓN O DE ARRANQUE.

-ACTIVACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA:

- LA TOMA DE FUERZA TRANSFIERE POTENCIA A LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED PARA ENTRAR EN EL MODO DE SIEGA. PARA ACTIVAR LA TOMA DE FUERZA
1. MUEVA EL ACCELERADOR A LA POSICIÓN RÁPIDA.
 2. TIRE DEL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA HACIA ARRIBA/HACIA AFUERA HASTA LA POSICIÓN DE ACTIVADA (ON).
 3. PARA DESCONECTAR LA TOMA DE FUERZA, EMPUJE EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA HACIA ABAJO/HACIA LA POSICIÓN DE DESCONECTADO (OFF).

-SIEGUE EN MARCHA ATRÁS:

- MANTENGA A LOS NIÑOS FUERA DEL ÁREA DE TRABAJO Y BAJO LA VIGILANCIA DE UN ADULTO RESPONSABLE.
- NO TRANSPORTE PASAJEROS, ESPECIALMENTE NIÑOS, INCLUSO CON LA(S) CUCHILLA(S) APAGADA(S). LOS NIÑOS PUEDEN CAERSE Y SUFRIR LESIONES GRAVES O INTERFERIR EN EL FUNCIONAMIENTO SEGURO DE LA MÁQUINA. LOS NIÑOS A LOS QUE SE LES HA Y DADO PASEOS EN EL PASADO PUEDEN APARECER DE REPENTE EN LA ZONA DE CORTE PARA OTRO PASEO Y SER ATROPELLADOS O GOLPEADOS POR LA MÁQUINA.
- NO CORTE EN REVERSA A MENOS QUE SEA NECESARIO. MIRE SIEMPRE HACIA ABAJO Y HACIA ATRÁS ANTES Y DURANTE EL CORTE.

-UNA VEZ QUE LAS CUCHILLAS ESTÉN MONTADAS:

1. MUEVA LAS DOS PALANCAS DE CONTROL HACIA DENTRO HASTA LA POSICIÓN NEUTRA.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

2. COLOQUE EL ACCELERADOR EN LA POSICIÓN DE MÁXIMA ACCELERACIÓN.
3. MUEVA LENTA Y UNIFORMEMENTE HACIA ATRÁS LAS DOS PALANCAS DE MANDO DE TRACCIÓN. EL CORTACÉSPED EMPEZARÁ A MOVERSE EN SENTIDO INVERSO.

-CONSEJOS DE CORTE:

- EL CORTE DEBE REALIZARSE SIEMPRE CON EL ACCELERADOR EN POSICIÓN RÁPIDA PARA OBTENER LOS MEJORES RESULTADOS.
- MANTENGA LAS CUCHILLAS AFILADAS. LOS CORTES DESIGUALES AUMENTAN LA PROBABILIDAD DE QUE LA PUNTA DE LA CUCHILLA SE OSCUREZCA O DESARROLLE UNA ENFERMEDAD.
- DESPUÉS DE REALIZAR UNA PASADA EN EL CÉSPED, SUPERPONGA LA PASADA ANTERIOR APROXIMADAMENTE DE 2 A 3".
- CAMBIE LA DIRECCIÓN DE CORTE CADA VEZ PARA EVITAR QUE SE FORMEN SURCOS EN EL CÉSPED.
- NO CORTE LA HIERBA DEMASIADO CORTA. LA HIERBA CORTA ES PROPENSA AL CRECIMIENTO DE MALAS HIERBAS Y AMARILLEA RÁPIDAMENTE EN TIEMPO SECO.
- AJUSTE LA ALTURA DE CORTE DEL CORTACÉSPED AL VALOR RECOMENDADO PARA EL TIPO DE HIERBA DE SU CÉSPED. CORTAR EL CÉSPED DEMASIADO CORTO IMPEDIRÁ QUE PROFUNDICE EN SU SISTEMA RADICULAR, YA QUE LA HIERBA UTILIZARÁ SU ENERGÍA PARA REGENERAR LAS BRIZNAS DE HIERBA EN LUGAR DEL SISTEMA RADICULAR. UN SISTEMA RADICULAR PROFUNDO

ADVERTENCIA / NOTA

- NO ABANDONE EL ASIENTO DEL CORTACÉSPED SIN DESCONECTAR LA TOMA DE FUERZA Y MOVER LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HASTA LA POSICIÓN DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO CONECTADO. SI DEJA EL CORTACÉSPED DESATEN- DIDO, GIRE LA LLAVE DE CONTACTO A LA POSICIÓN DE PARADA Y RETIRE LA LLAVE.
- LA PARTE INFERIOR DE LAS RUEDAS ANTIESCARAS DE LA CUBIERTA DEBE COLOCARSE APROXIMADAMENTE A 1/8 PULG. - 1/2 PULG. DEL SUELO CUANDO EL CORTACÉSPED ESTÁ A LA ALTURA DE CORTE DESEADA. ESTO REDUCIRÁ AL MÍNIMO LA POSIBILI- DAD DE CORTAR EL CÉSPED EN LA MAYORÍA DE LAS SITUACIONES.
- LAS RUEDAS IZQUIERDA Y DERECHA DEBEN COLOCARSE EN LAS MISMAS POSICIONES.
- EL AJUSTE SE PUEDE LOGRAR ENROSCANDO EL TORNILLO EN CUATRO ORIFICIOS DIFERENTES.
- EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA DEBE ESTAR DESCONECTADO AL ARRANCAR EL MOTOR.
- PARA AYUDAR A EVITAR EL CONTACTO CON LA CUCHILLA O LESIONES POR OBJETOS ARROJADOS, MANTENGA A LOS ESPEC- TADORES, AYUDANTES, NIÑOS Y ANIMALES DOMÉSTICOS ALEJADOS DE LA MÁQUINA MIENTRAS ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO. DETENGA LA MÁQUINA SI ALGUIEN ENTRA EN LA ZONA.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED VIII / MANTENIMIENTO I

TEM PERMITIRÁ QUE LA HIERBA ENCUENTRE NUTRIENTES Y AGUA EN EL SUELO, ESPECIALMENTE EN PERIODOS DE SEQUÍA.

- AUMENTE LA ALTURA DE CORTE DEL CORTACÉSPED EN VERANO O EN PERIODOS SECOS.
- NO CORTE DURANTE LAS HORAS MÁS CALUROSAS DEL DÍA. ESTO ESTRESA LA HIERBA.
- SIGA LA "REGLA DEL TERCIO". NO CORTE MÁS DE 1/3 DE LA LONGITUD DE LA BRIZA DE HIERBA CADA VEZ.
- CUANDO CORTE HIERBA LARGA Y GRUESA, ES POSIBLE QUE TENGA QUE VOLVER A LA ZONA DE CORTE UNA SEGUNDA VEZ.
- NO CORTE HIERBA MOJADA. LA HIERBA SECA TIENE MENOS PROBABILIDADES DE LEVANTARSE Y MÁS DE MANTENERSE ERGUIDA, LO QUE DARÁ COMO RESULTADO UN CORTE LIMPIO Y UNIFORME.
- SIEGUE EN PENDIENTES, NO DE ARRIBA ABAJO. SI VA A CORTAR UNA PENDIENTE, EMPIECE POR LA PARTE INFERIOR Y VAYA SUBIENDO PARA ASEGURARSE DE QUE LOS GIROS SE HACEN HACIA ARRIBA.
- PARA OBTENER LOS MEJORES RESULTADOS, SE RECOMIENDA CORTAR LAS DOS PRIMERAS VUELTAS CON LA DESCARGA PROYECTADA HACIA EL CENTRO. DESPUÉS DE LAS DOS PRIMERAS VUELTAS, INVIERTA LA DIRECCIÓN PARA LANZAR LA DESCARGA HACIA FUERA DURANTE EL RESTO DEL CORTE. ESTO DARÁ AL CÉSPED UN MEJOR ASPECTO.
- LA VELOCIDAD DE LA CORTADORA

AFECTA A LA CALIDAD DEL CORTE. CORTAR A TODA VELOCIDAD AFECTARÁ NEGATIVAMENTE A LA CALIDAD DEL CORTE. CONTROLE LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO CON LAS PALANCAS DE CONTROL DE DERIVA.

- AL ACERCARSE AL OTRO EXTREMO DEL CARRIL, REDUZCA LA VELOCIDAD O DETÉNGASE ANTES DE GIRAR. SE RECOMIENDA GIRAR EN U A MENOS QUE SE REQUIERA UN GIRO DE PIVOTE O CERO.
- NO INTENTE CORTAR ARBUSTOS PESADOS Y MALEZA O HIERBA MUY ALTA. SU CORTACÉSPED ESTÁ DISEÑADO PARA CORTAR HIERBA, NO PARA DESBROZAR ARBUSTOS.
- MANTENGA AFILADAS LAS CUCHILLAS Y CÁMBIELAS CUANDO ESTÉN DESGASTADAS.

CUANDO PARE EL CORTACÉSPED POR CUALQUIER MOTIVO EN UNA SUPERFICIE CUBIERTA DE HIERBA, SIEMPRE:

- MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE TRACCIÓN HASTA LA POSICIÓN DE TRACCIÓN CON FRENO DE ESTACIONAMIENTO.
- PARE EL MOTOR Y RETIRE LA LLAVE.
- ESTO MINIMIZARÁ LA POSIBILIDAD DE QUE SU CÉSPED SE "DORE POR EL ESCAPE CALIENTE DEL MOTOR.

6. MANTENIMIENTO:

UN BUEN MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO, RENTABLE Y SIN PROBLEMAS. SIGA LAS RECOMENDACIONES Y LOS PROGRAMAS DE INSPECCIÓN Y DE MANTENIMIENTO

Y DE MANTENIMIENTO DE ESTE MANUAL.
ANTES DE REALIZAR AJUSTES Y REPARACIONES

- UTILICE ÚNICAMENTE EL COR-
HERRAMIENTAS RECTAS.
- NO MANIPULE EL
MUELLE DEL REGULADOR, LOS ESABONES U
OTRAS PIEZAS PARA AUMENTAR EL RÉGIMEN DEL
MOTOR.
- LAS PIEZAS DE REPUESTO DEBEN
SER DEL MISMO DISEÑO E INSTALARSE EN LA
MISMA POSICIÓN QUE LAS PIEZAS ORIGINALES.
OTRAS PIEZAS PUEDEN NO FUNCIONAR TAN BIEN,
DAÑAR LA UNIDAD, ANULAR LA GARANTÍA Y
CAUSAR LESIONES.

TABLA AAAAAA

CORTACÉSPED DE GIRO CERO

CADA 8 HORAS O DIARIAMENTE
COMPRUEBE EL SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE
SEGURIDAD.
RETIRE CUALQUIER RESIDUO DEL CORTACÉSPED,
DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED Y DEL
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR.
CADA 25 HORAS O ANUALMENTE*.

COMPRUEBE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS.
COMPRUEBE EL TIEMPO DE PARADA DE LA CUCHILLA
DEL CORTACÉSPED.
COMPRUEBE QUE LA CUCHILLA NO ESTÁ
SUELTA.

CADA 50 HORAS O ANUALMENTE* LIMPIE LA
BATERÍA Y LOS CABLES. COMPRUEBE LOS FRENO DE
LA CORTADORA. CONSULTE ANUALMENTE A UN
SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO
LUBRIQUE LA CORTADORA.

ADVERTENCIA / NOTA

-CUANDO UTILICE EL CORTACÉSPED, ASEGÚRESE DE QUE EL ACCELERADOR ESTÁ SIEMPRE EN LA POSICIÓN DE MARCHA RÁPIDA. TRABAJAR CON EL ACCELERADOR LEJOS DEL ACCELERADOR MÁXIMO PUEDE PROVOCAR UN DESGASTE PREMATURO DE LA BATERÍA Y UNA MALA CALIDAD DE CORTE.

-CORTAR EL CÉSPED HACIA ATRÁS PUEDE SER PELIGROSO PARA LOS ESPECTADORES. PUEDEN PRODUCIRSE ACCIDENTES TRÁGICOS SI EL OPERADOR NO ESTÁ ATENTO A LA PRESENCIA DE NIÑOS. LOS NIÑOS SUELEN SENTIRSE ATRAÍDOS POR LAS MÁQUINAS Y LA ACTIVIDAD DE CORTAR. NUNCA DÉ POR SENTADO QUE LOS NIÑOS PERMANECERÁN DONDE LOS VIO POR ÚLTIMA VEZ.

-EL MANTENIMIENTO INADECUADO O LA FALTA DE CORRECCIÓN DE UN PROBLEMA ANTES DE SU FUNCIONAMIENTO, O EL USO DE COMPONENTES DE REPUESTO NO CONFORMES, PUEDEN CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO Y PROVOCAR LESIONES GRAVES. EL MANTENIMIENTO INADECUADO O LA NO CORRECCIÓN DE UN PROBLEMA ANTES DE SU UTILIZACIÓN, O EL USO DE COMPONENTES DE REPUESTO NO CONFORMES, PUEDEN CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO Y PROVOCAR LESIONES GRAVES.

-ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TIPO DE MANTENIMIENTO/SERVICIO, DESEMBRAGUE LAS CUCHILLAS, APAGUE EL MOTOR Y ESPERE HASTA QUE TODAS LAS PIEZAS MÓVILES SE HAYAN DETENIDO POR COMPLETO. DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA Y MANTÉNGALO ALEJADO DE LA BUJÍA. UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD AL REALIZAR CUALQUIER AJUSTE O REPARACIÓN.

-CONSULTE EL MANUAL DEL OPERADOR DEL MOTOR PARA EL MANTENIMIENTO DETALLADO DEL MOTOR.
-SI NO ESTÁ SEGURO DE CÓMO REALIZAR ALGUNA DE LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON UN CENTRO DE SERVICIO CUALIFICADO PARA OBTENER AYUDA.

MANTENIMIENTO II

ES

COMPROBACIÓN DE LAS CUCHILLAS**

*LO QUE OCURRA PRIMERO.

**COMPRUEBE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED MÁS A MENUDO EN REGIONES CON SUELO ARENOSO O CONDICIONES DE MUCHO POLVO. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO MOTOR

PRIMERAS 5 HORAS

CAMBIE EL ACEITE DEL MOTOR

CADA 8 HORAS O DIARIAMENTE

COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.

CADA 25 HORAS O ANUALMENTE* LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE.

CADA 50 HORAS O ANUALMENTE*.

CAMBIE EL ACEITE DEL MOTOR. CAMBIE EL

FILTRO DE ACEITE. ANUALMENTE

SUSTITUYA EL FILTRO DE AIRE. CONSULTE

ANUALMENTE A UN SERVICIO TÉCNICO

AUTORIZADO

INSPECCION EL SILENCIADOR.

SUSTITUYA LAS BUJÍAS. SUSTITUYA EL FILTRO

DE COMBUSTIBLE.

LIMPIE EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN POR AIRE.

FIM DA TABELAAAA

-LIMPIAR LA CORTADORA:

* LIMPIE ALREDEDOR DEL MOTOR, INCLUYENDO LA REJILLA DE ADMISIÓN DEL MOTOR, EL COLECTOR DE ESCAPE, EL SILENCIADOR Y LA PROTECCIÓN DEL SILENCIADOR.

* LIMPIE LA PARTE SUPERIOR DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED, DEBAJO DE LAS CUBIERTAS DE LOS EJE Y LA ZONA DE LA CORREA.

* LIMPIE ALREDEDOR DE Y CERCA DE

TRANSMISIONES.

-LIMPIEZA DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED

1. COLOQUE EL CORTACÉSPED SOBRE UNA SUPERFICIE LISA Y NIVELADA.

B 2. CONECTE EL ENCHUFE RÁPIDO (A) A LA MANGUERA DE JARDÍN (B) Y, A CONTINUACIÓN, CONÉCTELA AL ORIFICIO DE LAVADO (C) DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED. (FIG. 22)

3. ABRA EL SUMINISTRO DE AGUA C.

4. ARRANQUE EL MOTOR.

5. AJUSTE LA ALTURA DE CORTE

LA POSICIÓN MÁS BAJA.

6. ACCIONE LA TOMA DE FUERZA (PTO) PARA ACTIVAR LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED. LA ROTACIÓN DE LAS CUCHILLAS Y EL AGUA AYUDARÁN A LIMPIAR EL FONDO DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED.

7. DESCONECTE LA TOMA DE FUERZA.

-OFF.

8. PARE EL MOTOR.

9. CIERRE EL SUMINISTRO DE AGUA.

10. RETIRE LA MANGUERA DE JARDÍN Y DESCONÉCTELA RÁPIDAMENTE DEL ORIFICIO DE LAVADO.

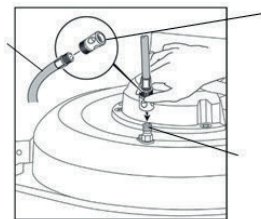


FIG.22

-NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE:

SI SU CÉSPED PARECE ESTAR CORTADO DE FORMA IRREGULAR DESPUÉS DE UTILIZAR EL CORTACÉSPED, ES POSIBLE QUE LA PLATAFORMA DE CORTE NECESITE UN AJUSTE. ANTES DE DECIDIR QUE ES NECESARIO NIVELAR LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS ESTÁN CORRECTAMENTE INFLADOS A LAS PSI RECOMENDADAS AL SEGAR.

PELIGRO: LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED ESTÁN AFILADAS. ENROLLE LA(S) CUCHILLA(S) O PÓNGASE GUANTES Y EXTREME LAS PRECAUCIONES AL REALIZAR EL MANTENIMIENTO.

ANTES DE EMPEZAR:

1. ASEGÚRESE DE QUE LAS PALANCAS DE CONTROL DE TRACCIÓN ESTÁN EN LA POSICIÓN DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

2. PARE EL MOTOR Y quite

LA LLAVE.

3. BAJE LA PLATAFORMA DE CORTE A LA POSICIÓN MÁS BAJA.

PARA REALIZAR AJUSTES DE ADELANTE HACIA ATRÁS

1. COLOQUE LA CUCHILLA HACIA ARRIBA DE MANERA QUE LOS EXTREMOS APUNTEN HACIA LA PARTE DELANTERA Y TRASERA DEL CORTACÉSPED.

2. MIDA LA DISTANCIA DESDE

LA PUNTA DE LA CUCHILLA AL

ADVERTENCIA / NOTA

-SI EL CORTACÉSPED SE HA UTILIZADO RECIENTEMENTE, EL MOTOR, EL SILENCIADOR Y LAS SUPERFICIES METÁLICAS CIRCUNDANTES ESTARÁN MUY CALIENTES Y PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS EN LA PIEL. DEJE QUE EL CORTACÉSPED SE ENFRÍE DURANTE AL MENOS CINCO MINUTOS ANTES DE LIMPIARLO. TENGA CUIDADO PARA EVITAR QUEMADURAS.

-NO UTILICE UN LIMPIADOR A PRESIÓN NI UNA MANGUERA DE JARDÍN PARA LIMPIAR EL CORTACÉSPED, EXCEPTO PARA LIMPIAR LA PARTE INFERIOR DE LA PLATAFORMA. PUEDE DAÑAR LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS, LOS HUSILLOS, LAS POLEAS, LOS COJINETES O EL MOTOR. EL USO DE AGUA REDUCIRÁ LA VIDA ÚTIL Y LA CAPACIDAD DE MANTENIMIENTO.

-LOS RESIDUOS PUEDEN ACUMULARSE EN CUALQUIER PARTE DEL CORTACÉSPED, ESPECIALMENTE EN LAS SUPERFICIES HORIZONTALES. PUEDE SER NECESARIA UNA LIMPIEZA CUANDO SE SIEGA EN CONDICIONES HÚMEDAS O CUANDO SE TRITURA.

-LAS FUGAS/DERRAMES DE COMBUSTIBLE, LAS FUGAS/DERRAMES DE ACEITE Y LA LUBRICACIÓN EXCESIVA TAMBIÉN PUEDEN CONVERTIRSE EN LUGARES DE ACUMULACIÓN DE RESIDUOS. REA LIMPIEZA DE DERRAMES DE ACEITE O COMBUSTIBLE PUEDE AYUDAR A REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO.

-EVITE EL USO DE DISOLVENTES AL LIMPIAR PIEZAS DE PLÁSTICO. LA MAYORÍA DE LOS PLÁSTICOS SON SUSCEPTIBLES DE SER DAÑADOS POR DIVERSOS TIPOS DE DISOLVENTES COMERCIALES Y PUEDEN RESULTAR DAÑADOS POR SU USO. UTILICE PAÑOS LIMPIOS PARA ELIMINAR LA SUCIEDAD, EL POLVO, EL ACEITE, LA GRASA, ETC.

-EL CORTACÉSPED SÓLO SE SUMINISTRA CON UNA PLACA DE BLOQUEO DE LA PUERTA DE LAVADO. NO SE INCLUYE UN ENCHUFE RÁPIDO PARA LA MANGUERA DE JARDÍN. DEBE ADQUIRIRSE POR SEPARADO.

MANTENIMIENTO III

ES

SUELO. PARA OBTENER LOS MEJORES RESULTADOS DE CORTE, LA PUNTA DELANTERA DE LA CUCHILLA DEBE ESTAR ENTRE 1/4 PULG TO 3/8 IN. MÁS BAJA QUE LA PUNTA TRASERA.

3. SI SE REQUIERE UN AJUSTE DE ADELANTE HACIA ATRÁS, DESPUÉS DE AFLOJAR LA CONTRATUERCA EXTERIOR (A, FIG. 23), GIRE LA TUERCA DE AJUSTE INTERIOR (B, FIG. 23) EN SENTIDO HORARIO PARA ELEVAR O EN SENTIDO ANTIHORARIO PARA BAJAR LA PARTE DELANTERA DE LA PLATAFORMA DE CORTE.

4. MIDA DE NUEVO PARA VERIFICAR QUE LA PUNTA DELANTERA ES AHORA DE 1/4 PULG TO 3/8 IN. MÁS BAJA QUE LA TRASERA. SI NO ES ASÍ, SIGA AJUSTANDO Y MIDIENDO HASTA QUE LO ESTÉN.

5. SEM PASAR A AJUSTE INTERNO POR-CA, REPETE A CONTRAPORCA EXTERNA A CAT-CH AJUSTE INTERNO POR-CA NO LUGAR.

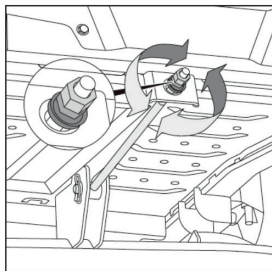


FIG.23

PARA REALIZAR UN AJUSTE DE LADO A LADO:

1. COLOQUE LAS CUCHILLAS DE MANERA QUE LOS EXTREMOS APUNTEN HACIA LOS LADOS DEL CORTACÉSPED.
2. MIDA LA DISTANCIA DESDE EL EXTREMO INFERIOR EXTERIOR (PUNTA DE CORTE) DE LA CUCHILLA HASTA EL SUELO. MIDA LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE INFERIOR DE LA CUCHILLA IZQUIERDA Y EL SUELO Y LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE INFERIOR DE LA CUCHILLA

DERECHA Y EL SUELO SI LAS MEDIDAS SON MENOS DE 1 PULGADA APARTE (LA POSICIÓN MÁS BAJA), PROCEDA AL PASO SIGUIENTE.

3. GIRE LAS TUERCAS DE AJUSTE SUPERIORES (A) HACIA ARRIBA. GIRE LAS TUERCAS DE AJUSTE INFERIORES (B) HACIA ARRIBA PARA ELEVAR O HACIA ABAJO PARA BAJAR AMBOS LADOS DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED. (FIG.24A Y FIG.24B)

4. VUELVA A MEDIR. SI LA DIFERENCIA DE ALTURA ENTRE LOS DOS LADOS DE LA PLATAFORMA ES SUPERIOR A 1/10 DE PULGADA, VUELVA A AJUSTAR LA PLATAFORMA HASTA QUE LAS DOS MEDIDAS DE LAS PUNTAS DE LAS CUCHILLAS QUE HIZO ANTERIORMENTE SEAN IGUALES.

5. GIRE LAS TUERCAS DE AJUSTE SUPERIORES A SUS POSICIONES ORIGINALES.

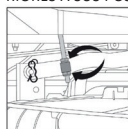


FIG.24A



FIG.24B

-DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA DE CORTE:

PELIGRO: LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED ESTÁN AFILADAS. ENROLLE LA(S) CUCHILLA(S) O PÓNGASE GUANTES Y EXTREME LAS PRECAUCIONES AL REALIZAR EL MANTENIMIENTO.

EL DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA FACILITA EL CAMBIO DE CORREAS, POLEAS Y CUCHILLAS.

1. ASEGÚRESE DE QUE LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN ESTÁN EN LA POSICIÓN DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO.
2. PARE EL MOTOR Y quite la llave.
3. BAJE LA PLATAFORMA DE CORTE A LA POSICIÓN MÁS BAJA.
4. RETIRE LOS 3 PASADORES DE ENGANCHE, 2 A LA DERECHA (FIG. 25A Y FIG. 25B) Y 1 A LA IZQUIERDA (FIG. 25C) QUE SUJETAN LA PLATAFORMA.

5. DESLICE LA CORREA CORREA DE LA PLATAFORMA DEL EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO.

6. EXTRAIGA LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED.

7. INVIERTA EL PROCESO PARA COLOCAR LA PLATAFORMA EN EL CORTACÉSPED.

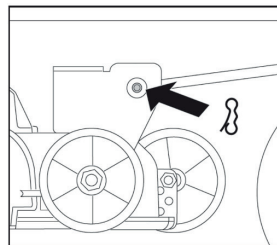


FIG.25A

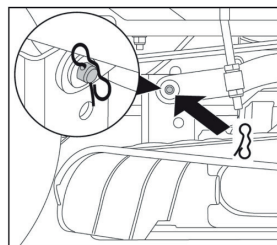


FIG.25B

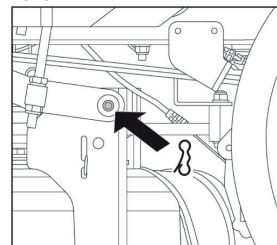


FIG.25C

-CAMBIO DE LA CORREA DE LA PLATAFORMA:

1. RETIRE LA PLATAFORMA. CONSULTE LA SECCIÓN "DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED".

ADVERTENCIA / NOTA

-PARE EL MOTOR, PONGA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y RETIRE LA LLAVE.

-LAS CORREAS DEL CORTACÉSPED ESTÁN SUJETAS A DESGASTE Y DEBEN SUSTITUIRSE SI PRESENTAN SIGNOS DE DESGASTE.

MANTENIMIENTO IV

ES

RETIRE LAS DOS CUBIERTAS PROTECTORAS DE LA CORREA (A, FIG. 26) QUITANDO LOS SEIS TORNILLOS QUE LAS FIJAN A LA PLATAFORMA.

3. RETIRE LA CUBIERTA FIJA (B, FIG.26) Y LA CUBIERTA TENSORA (C, FIG.26).

4. RETIRE CON CUIDADO LA CUBIERTA

CORREA ALREDEDOR DE LAS P O L E A S .

5. INVIERTA EL PROCESO PARA VOLVER A COLOCAR UNA NUEVA CORREA DE CUBIERTA EN LA CUBIERTA.

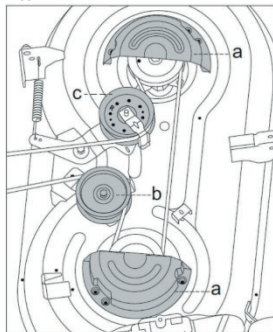


FIG.26

-CAMBIAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN:

1. DESMONTA LA PLATAFORMA. CONSULTE LA SECCIÓN "DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED".

2. RETIRE LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN (A, FIG.27A) DEL EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO (B FIG.27A).

3. RETIRE EL EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO DEL CIGÜEÑAL DEL MOTOR Y RETIRE EL CABLE (C, FIG.27B). (FIG.27B & FI-G.27C)

4. RETIRE A RODA TENSORA (D, FIG.27A).

5. RETIRE EL MUELLE TENSOR (E, FIG.27A).

6. DESMONTA EL SOPORTE DE MONTAJE TÍPICO DE MONTAJE DEL EMBRAGUE

(F, FIG. 27A)

7. RETIRE A POLIA MOTRIZ (G, FIG.27B) DO VIRABREQUIM DO MOTOR.

8. RETIRE LA CORREA DE TRANSMISIÓN.

9. INVIERTA EL PROCESO DE RECOLOCACIÓN DE UNA NUEVA CORREA DE TRANSMISIÓN EN LA CORTADORA.

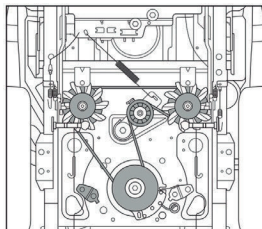


FIG.27A

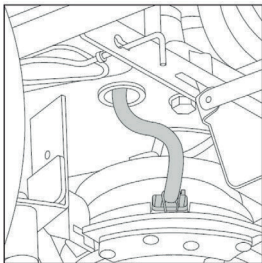


FIG.27B

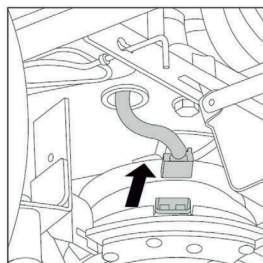


FIG.27C

-SUSTITUCIÓN DE LAS BLA-DES DE CORTE:
PARA OBTENER LOS MEJORES RESULTADOS, UTILICE EL KIT DE RECAMBIO CORRECTO PARA ESTE CORTACÉSPED, PN 2105200368.

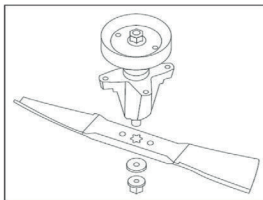


FIG.28

1. PARE EL MOTOR, RETIRE LA LLAVE Y PONGA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2. RETIRE LA PLATAFORMA. CONSULTE LA SECCIÓN "DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED".

3. UTILICE UNA HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DE LA CUCHILLA (NO SUMINISTRADA) PARA EVITAR QUE LA CUCHILLA GIRE.

4. AFLOJE LA TUERCA DE LA CUCHILLA GIRÁNDOLA EN SENTIDO ANTIHORARIO

ADVERTENCIA / NOTA

-PARE EL MOTOR, PONGA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y RETIRE LA LLAVE.

-PARA CAMBIAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN, LEVANTE EL CORTACÉSPED COLOCÁNDOLO SOBRE UN ELEVADOR O UTILIZANDO UN GATO Y CABALLETES. ASEGÚRESE DE QUE EL CORTACÉSPED ESTÁ BIEN SUJETO Y DE QUE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ESTÁ PUESTO ANTES DE PROCEDER. SI NO SE SUJETA CORRECTAMENTE EL CORTACÉSPED, ÉSTE PUEDE CAERSE Y CAUSAR LA MUERTE O POSIBLES LESIONES GRAVES.

-SUJETAR EL EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO DURANTE EL FUNCIONAMIENTO. UNA CAÍDA BRUSCA DEL EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO PUEDE CAUSAR DAÑO AL CABLE.

-UTILICE ÚNICAMENTE CUCHILLAS DE REPUESTO AUTORIZADAS POR EL FABRICANTE DE SU CORTACÉSPED. EL USO DE CUCHILLAS NO AUTORIZADAS ES PELIGROSO Y PUEDE DAÑAR EL CORTACÉSPED.

-LAS CUCHILLAS DE CORTE ESTÁN AFILADAS. ENROLLE LA(S) CUCHILLA(S) O PÓNGASE GUANTES Y EXTREME LAS PRECAUCIONES AL REALIZAR EL MANTENIMIENTO.

MANTENIMIENTO V

ES

(VISTO DESDE LA PARTE INFERIOR DE LA CUCHILLA) UTILIZANDO UNA LLAVE O CAJA DE 24 MM (NO SUMINISTRADA).

5. RETIRE LA TUERCA Y LA CUCHILLA DE LA CUCHILLA. (FIG.28)

6. CUANDO SUSTITUYA O VUELVA A COLOCAR LA CUCHILLA, ASEGÚRESE DE INSTALAR LA CUCHILLA EN EL LADO CON EL NÚMERO DE PIEZA ESTAMPADO MIRANDO HACIA EL SUELO (EN LA MISMA DIRECCIÓN QUE LAS CUCHILLAS DE TRABAJO)

7. ENROSQUE LA TUERCA DE LA CUCHILLA EN EL EJE Y APRIÉTELA CON EL DEDO.

8. APRIETE LA TUERCA DE LA CUCHILLA EN SENTIDO HORARIO CON UNA LLAVE DINAMOMÉTRICA (NO SUMINISTRADA) PARA ASEGURARSE DE QUE EL PERNO ESTÁ BIEN APRETADO. EL PAR DE APRIETE RECOMENDADO PARA LA TUERCA DE LA CUCHILLA ES DE 70-85 PIES. LBS.

9. REPITA LOS PASOS ANTERIORES CON LA SEGUNDA CUCHILLA.

-AFILADO DE LA CUCHILLA:

1. PARA AFILAR CORRECTAMENTE LAS CUCHILLAS DE CORTE, quite cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los filos de corte. AFÍLE SIEMPRE POR IGUAL CADA FILO DE LA CUCHILLA PARA MANTENER EL EQUILIBRIO DE LA CUCHILLA.

2. COMPRUEBE EL EQUILIBRIO DE LAS CUCHILLAS CON UN EQUILIBRADOR DE CUCHILLAS (NO SUMINISTRADO). ESMERILE EL METAL DEL LADO PESADO HASTA QUE SE EQUILIBRE UNIFORMEMENTE.

-COMPROBAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS: PARA OBTENER LA TRACCIÓN CORRECTA Y EL MEJOR RENDIMIENTO DE CORTE, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS ESTÉN INFLADOS A 20 PSI Y LOS TRASEROS A 14 PSI. CONSULTE "PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS" EN LA SECCIÓN DE ESPECIFICACIONES.

-MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA:

- ROCÍE LOS TERMINALES Y EL CABLE EXPUESTO CON UN SELLADOR DE TERMINALES DE BATERÍA, O CUBRA LOS TERMINALES CON UNA FINA CAPA DE GRASA O VASELINA, PARA PROTEGERLOS CONTRA LA CORROSIÓN.

- MANTENGAS SIEMPRE LOS BORNES Y LOS CABLES DE LA BATERÍA LIMPIOS Y SIN CORROSIÓN.

- CUANDO ALMACENE EL CORTACÉSPED DURANTE PERIODOS PROLONGADOS, DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERÍA. NO ES NECESARIO RETIRAR LA BATERÍA.

- TODAS LAS BATERÍAS SE DESCARGAN DURANTE EL ALMACENAMIENTO. MANTENGAS LIMPIO EL EXTERIOR DE LA BATERÍA, ESPECIALMENTE LA PARTE SUPERIOR. UNA BATERÍA SUCIA SE DESCARGA MÁS RÁPIDAMENTE.

- LA BATERÍA DEBE ALMACENARSE CON CARGA COMPLETA. UNA BATERÍA DESCARGADA PUEDE CONGELARSE ANTES QUE UNA CARGADA. UNA BATERÍA COMPLETAMENTE CARGADA SE ALMACENARÁ MÁS TIEMPO EN TEMPERATURAS FRÍAS QUE EN TEMPERATURAS CÁLIDAS.

- RECARGUE LA BATERÍA ANTES DE VOLVER A PONERLA EN SERVICIO. SI EL CORTACÉSPED PUEDE ARRANCAR, ES POSIBLE QUE EL SISTEMA DE CARGA DEL MOTOR NO RECARGUE COMPLETAMENTE LA BATERÍA.

CUANDO EL CORTACÉSPED PUEDE ARRANCAR, ES POSIBLE QUE EL SISTEMA DE CARGA DEL MOTOR NO RECARGUE COMPLETAMENTE LA BATERÍA.

-SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA; LIMPIEZA DE LA BATERÍA Y DE LOS CABLES DE LA BATERÍA:

1. APAGUE EL MOTOR. REMO-VE LA LLAVE

2. RETIRE EL EXTREMO "J" (A) DE LA VARILLA DE FIJACIÓN DE LA BATERÍA A TRAVÉS DE UN PEQUEÑO ORIFICIO. (FIG.29)

3. RETIRE EL OTRO EXTREMO DE LA VARILLA DE FIJACIÓN DE LA BATERÍA EN LA RANURA CÓNCAVA. (FIG.29)

4. DESCONECTE PRIMERO LOS CABLES DE LA BATERÍA.

5. DESCONECTE LOS CABLES POSITIVOS (+) DE LA BATERÍA EN ÚLTIMO LUGAR.

6. LIMPIE LA SUPERFICIE DE LA BATERÍA CON CARBONATO SÓDICO Y AGUA.

7. UTILICE UN CEPILLO DE ALAMBRE Y UN LIMPIADOR DE TERMINALES PARA LIMPIAR LOS TERMINALES DE LA BATERÍA Y LOS EXTREMOS DE LOS CABLES.

8. LUBRIQUE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA CON VASELINA O GRASA NO CONDUCTORA.

9. INSTALE LA BATERÍA.

10. CONECTE PRIMERO LOS CABLES POSITIVOS (+) A LA BATERÍA.

11. CONECTE EN ÚLTIMO LUGAR LOS CABLES NEGATIVOS (-) A LA BATERÍA.

12. INSTALE LA VARILLA DE LA BATERÍA.

ADVERTENCIA / NOTA

-ASEGÚRESE DE QUE LA CUCHILLA ESTÁ CORRECTAMENTE ASENTADA Y DE QUE LA TUERCA DE LA CUCHILLA ESTÁ APRETADA CON EL PAR DE APRIETE ESPECIFICADO. SI LA CUCHILLA NO SE FIJA CORRECTAMENTE, PUEDE SOLTARSE Y PROVOCAR LESIONES GRAVES.

-UNA CUCHILLA MAL EQUILIBRADA PROVOCARÁ VIBRACIONES EXCESIVAS, PUEDE DAÑAR EL CORTACÉSPED Y CAUSAR LESIONES PERSONALES.

-PUEDE HABER UNA DIFERENCIA EN LA PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS RESPECTO AL "INFLADO MÁXIMO" INDICADO EN EL LADO LATERAL DE LOS NEUMÁTICOS.

-PROTÉJASE SIEMPRE LOS OJOS Y PROTEJA LA PIEL Y LA ROPA CUANDO TRABAJE CERCA DE LAS BATERÍAS.

-CUANDO RETIRE O INSTALE LOS CABLES DE LA BATERÍA, DESCONECTE SIEMPRE PRIMERO EL CABLE NEGATIVO (NEGRO) Y VUELVA A CONECTARLO EN ÚLTIMO LUGAR. SI NO SE HACE EN ESTE ORDEN, EL TERMINAL POSITIVO PUEDE CORTOCIRCUITARSE EN EL CUADRO CON UNA HERRAMIENTA.

-NO RETIRE NI CONECTE EL CABLE DE LA BATERÍA CON EL MOTOR EN MARCHA.

-MANTENGAS LAS LLAMAS ABIERTAS Y LAS CHISPAS ALEJADAS DE LA BATERÍA. LOS GASES DE LA BATERÍA SON MUY EXPLOSIVOS.

MANTENIMIENTO VI

ES

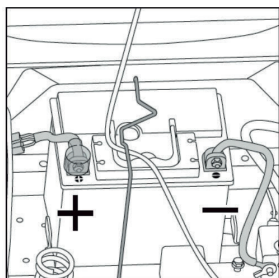


FIG.29

-CARGUE LA BATERÍA:

ESTÁ DESCARGADA O DEMASIADO DÉBIL PARA ARRANCAR EL MOTOR PUEDE SER EL RESULTADO DE UN DEFECTO EN EL SISTEMA DE CARGA O EN OTROS COMPONENTES ELÉCTRICOS. SI TIENE ALGUNA DUDA SOBRE LA CAUSA DEL PROBLEMA, CONSULTE A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

-COMPROBACIÓN DEL TIEMPO DE INACTIVIDAD DE LA CUCHILLA DE CORTE:

SI LA CUCHILLA DEL CORTACÉSPED NO SE DETIENE EN 5 SEGUNDOS O MENOS, DEBE AJUSTARSE EL EMBRAGUE. NO UTILICE LA MÁQUINA HASTA QUE EL AJUSTE HAYA SIDO CORREGIDO POR UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

-CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR Y EL FILTRO DE ACEITE:

1. COLOQUE LA UNIDAD SOBRE UNA SUPERFICIE NIVELADA.
2. PARE EL MOTOR Y RETIRE LA LLAVE.
3. LOCALICE EL MANGUITO DE DRENAJE DE ACEITE Y TIRE DE ÉL HACIA ABAJO PARA EXTRAERLO. (FIG.30A)
4. COLOQUE EL MANGUITO DE DRENAJE DE ACEITE

DEBAJO DEL TAPÓN DE DRENAJE.

5. COLOQUE UN RECIPIENTE COLECTOR DEBAJO DEL MANGUITO DE DRENAJE DE ACEITE.
6. GIRE EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ Y TIRE DEL TAPÓN DE VACIADO PARA EXTRAERLO. (FIG.30B)
7. UNA VEZ QUE EL ACEITE SE HAYA DRENADO, REINSTALE BIEN EL TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE.
8. RETIRE EL FILTRO DE ACEITE Y DESÉCHELO ADECUADAMENTE.
9. ANTES DE INSTALAR EL FILTRO DE ACEITE NUEVO, LUBRIQUE LIGERAMENTE LA JUNTA DEL FILTRO DE ACEITE CON ACEITE CLE-AN.
10. INSTALE EL FILTRO DE ACEITE CON LA MANO HASTA QUE LA JUNTA TOQUE EL ADAPTADOR DEL FILTRO DE ACEITE, LUEGO APIRIETE EL FILTRO DE ACEITE 1/2 A 3/4 VUELTAS.
11. RELLENE EL MOTOR CON ACEITE NUEVO.

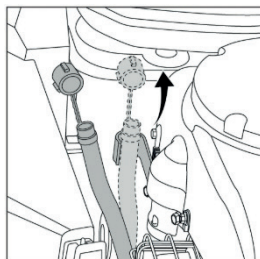


FIG.30A

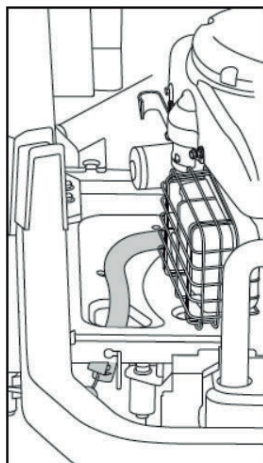


FIG.30B

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR:

1. RETIRE LA VARILLA. LIMPIE LA VARILLA CON EL ACEITE RESTANTE.
2. INSTALE Y ABRA A VARETA.
3. RETIRE LA VARILLA DE NUEVO Y COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE.
4. ASEGÚRESE DE QUE EL NIVEL DE ACEITE SE ENCUENTRA EN EL CENTRO DE LA MARCA DE LLENADO DE LA VARILLA.
5. SI EL NIVEL DE ACEITE ESTÁ LLENO, INSPIRIETE LA VARILLA.
6. SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO, AÑADA ACEITE EN EL TUBO DE LLENADO DE ACEITE.
7. ESPERE UN MINUTO Y VUELVA A COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE. SI G A AÑADIENDO ACEITE Y COMPROBANDO EL NIVEL HASTA QUE ESTÉ LLENO.
8. INSTALE Y ABRA A VARETA.

-CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE:

1. AFLOJE LAS FIJACIONES Y

ADVERTENCIA / NOTA

- EL FILTRO DE ACEITE DEBE CAMBIARSE EN CADA INTERVALO DE CAMBIO DE ACEITE.
- NO ARRANQUE NI HAGA FUNCIONAR EL MOTOR SIN UN FILTRO DE AIRE, YA QUE EXISTE RIESGO DE INCENDIO.
- NO UTILICE AIRE A PRESIÓN NI DISOLVENTES PARA LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE. EL AIRE A PRESIÓN PUEDE DAÑAR EL FILTRO Y LOS DISOLVENTES LO DISOLVERÁN.
- LAS CHISPAS INVOLUNTARIAS PUEDEN PROVOCAR UN INCENDIO O UNA DESCARGA ELÉCTRICA. LA INICIALIZACIÓN INVOLUNTARIA PUEDE PROVOCAR ENTANGLEMENT, AMPUTACIÓN TRAUMÁTICA O LACERACIÓN.

MANTENIMIENTO VII / TRANSPORTE

RETIRE LA CUBIERTA.

2. RETIRE EL FILTRO DE AIRE.

3. LIMPIE CUALQUIER RESIDUO O MATERIAL NO DESEADO QUE PUEDA ENTRAR EN LA GARGANTA DEL CARBURADOR.

4. GOLPEE LIGERAMENTE EL FILTRO DE AIRE CONTRA UNA SUPERFICIE DURA PARA AFLOJAR LOS RESIDUOS. SI EL FILTRO DE AIRE ESTÁ SUCIO, SUSTITÚYALO.

5. INSTALE EL FILTRO DE AIRE.

6. INSTALE LA CUBIERTA Y APIRIETE

Y APIRIETE LOS TORNILLOS.

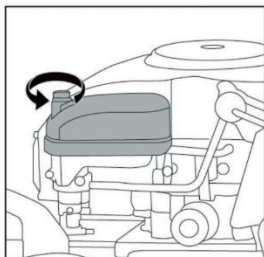


FIG.31

-COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA:

CUANDO COMPRUEBE LA CHISPA

- UTILICE UN COMPROBADOR DE BUJÍAS HOMOLOGADO.
- NO COMPRUEBE LA CHISPA CON LA BUJÍA DESPLAZADA.

-COMPROBACIÓN DE LA SEPARACIÓN DE LAS BUJÍAS: UTILICE UNA GALGA DE BUJÍAS (A) PARA COMPROBAR LA SEPARACIÓN ENTRE LOS DOS ELECTRODOS. CUANDO LA SEPARACIÓN ES CORRECTA, LA GALGA SE ARRASTRA LIGERAMENTE AL TIRAR DE ELLA.

PARA AJUSTAR LA SEPARACIÓN DE LA BUJÍA, UTILICE UNA GALGA DE BUJÍAS Y DOBLE SUAVEMENTE EL ELECTRODO CURVADO. ASEGÚRESE DE NO TOCAR EL ELECTRODO CENTRAL NI LA PORCELANA.

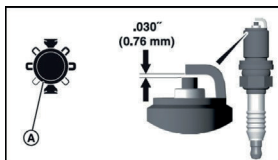


FIG.32

-INSTALACIÓN DE LA BUJÍA:

APIRIETE LA BUJÍA CON LOS DEDOS Y, A CONTINUACIÓN, APIRIÉTELA CON UNA LLAVE INGLESA,

- 180 POL-LBS, O/U
- 1/2 VUELTA CUANDO INSTALE LA BUJÍA ORIGINAL, O
- 1/4 DE VUELTA CUANDO CUANDO INSTALE UNA BUJÍA NUEVA.

EMPUJAR EL CORTACÉSPED A MANO EMPUJAR EL CORTACÉSPED PUEDE SER NECESARIO PARA METER Y SACAR EL CORTACÉSPED DE UN GARAJE O COBERTIZO. TAMBIÉN PUEDE SER NECESARIO PARA CARGARLO Y SACARLO DE UN REMOLQUE.

1. DESCONECTE LA CORRIENTE Y APAGUE EL MOTOR
2. DESCONECTE LA TOMA DE FUERZA.
3. PARA ENGANCAR LA PALANCA DE LA VÁLVULA DE DERIVACIÓN, TIRE DE LA PALANCA HACIA ATRÁS Y HACIA LA SECCIÓN D'ALARGADA DE LA RANURA IRREGULAR. REPITA LA OPERACIÓN EN EL LADO OPUESTO.
4. ASEGÚRESE DE QUE LAS PALANCAS DE CONTROL DE ACCIONAMIENTO ESTÉN EN POSICIÓN NEUTRA.
5. DESPUÉS DE MOVER LA CORTADORA, INVIERTA EL PASO 1 PARA DESENGANCAR LAS PALANCAS DE LA VÁLVULA DE DESVÍO.

-REMOLQUE CON LA CORTADORA :

- ASEGURE EL EQUIPO SÓLO EN EL PUNTO DE ENGANCHE.
- EL PESO TOTAL REMOLCADO (REMOLQUE Y CARGA) NO DEBE EXCEDER 400 LBS. Y NO DEBE EXCEDER UN PESO DE TRINQUETE (ARRIBA O

HACIA ABAJO) DE 20 LBS.

- AL REMOLCAR, NO OPERE EN PENDIENTES SUPERIORES A 5 GRADOS. EL PESO DEL EQUIPO REMOLCADO EN PENDIENTES PUEDE CAUSAR PÉRDIDA DE TRACCIÓN Y PÉRDIDA DE CONTROL.
- NO PERMITA QUE NIÑOS U OTRAS PERSONAS SE SUBAN AL EQUIPO REMOLCADO.
- NO COLOQUE LAS PALANCAS DE CONTROL DE TRACCIÓN EN POSICIÓN NEUTRA Y DESACELERE EN PENDIENTES.

7. TRANSPORTE:

VACÍE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON UNA BOMBA DE SUCCIÓN ANTES DE TRANSPORTAR LA MÁQUINA. ARRANQUE EL MOTOR Y DÉJELO FUNCIONAR HASTA QUE HAYA AGOTADO TODA LA GASOLINA RESTANTE.

- CIERRE BIEN EL TAPÓN DEL DEPÓSITO.
- DEJE QUE EL MOTOR SE ENFRÍE ANTES DE TRANSPORTARLO.
- UTILICE RAMPAS DE ANCHO COMPLETO PARA CARGAR Y DESCARGAR LA MÁQUINA PARA SU TRANSPORTE.
- EXTREME LAS PRECAUCIONES AL CARGAR O DESCARGAR LA MÁQUINA EN UN REMOLQUE O CAMIÓN. ESTA MÁQUINA NO DEBE SER CONDUcida HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO DEL AMPLIFICADOR(ES) YA QUE LA MÁQUINA PUEDE VOLCAR, CAUSANDO LESIONES GRAVES. LA MÁQUINA DEBE EMPUJARSE MANUALMENTE POR LA(S) RAMPA(S) PARA CARGARLA O DESCARGARLA CORRECTAMENTE.

ADVERTENCIA / NOTA

-LAS BUJÍAS TIENEN DIFERENTES RANGOS DE CALENTAMIENTO. ES IMPORTANTE QUE SE UTILICE LA BUJÍA CORRECTA, DE LO CONTRARIO PUEDEN PRODUCIRSE DAÑOS EN EL MOTOR. DE LO CONTRARIO, PODRÍAN PRODUCIRSE DAÑOS EN EL MOTOR. SUSTITUYA LA BUJÍA POR UNA DEL MISMO TIPO O EQUIVALENTE.

-NUNCA ALMACENE LA UNIDAD CON COMBUSTIBLE EN UN MARCO CERRADO Y SIN VENTILACIÓN. LOS VAPORES DEL COMBUSTIBLE PUEDEN DESPLAZARSE HASTA UNA FUENTE DE IGNICIÓN (COMO UN HORNO, UN CALENTADOR DE AGUA, ETC.) Y PROVOCAR UNA EXPLOSIÓN.

ALMACENAMIENTO

8. ALMACENAMIENTO:

GUÁRDELO LEJOS DE HORNOS, ESTUFAS, CALENTADORES DE AGUA U OTROS APARATOS QUE TENGAN LUCES PILOTO U OTRAS FUENTES DE IGNICIÓN, YA QUE PUEDEN ENCENDER LOS VAPORES DEL COMBUSTIBLE.

-SEGADORA:

DESCONECTE LA TOMA DE FUERZA (PTO), ACCIONE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO, RETIRE LA LLAVE Y DEJE QUE LA MÁQUINA SE ENFRÍE.

SI RETIRA LA BATERÍA, AUMENTARÁ SU VIDA ÚTIL. ASEGÚRESE DE QUE LA BATERÍA ESTÉ EN UN LUGAR FRESCO Y SECO Y MANTÉNGALA COMPLETAMENTE CARGADA. SI SE DEJA LA BATERÍA EN LA UNIDAD, DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO.

-SISTEMA DE COMBUSTIBLE:

EL COMBUSTIBLE PUEDE PONERSE RANCO SI SE MANTIENE EN UN RECIPIENTE DE ALMACENAMIENTO DURANTE MÁS DE 30 DÍAS. CADA VEZ QUE LLENE EL RECIPIENTE CON COMBUSTIBLE, AGREGUE EL PROTECTOR STA-BIL 360 AL COMBUSTIBLE SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE. ESTO MANTIENE EL COMBUSTIBLE FRESCO Y DISMINUYE LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE O LA CONTAMINACIÓN EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE.

NO ES NECESARIO VACIAR EL COMBUSTIBLE DEL MOTOR CUANDO SE AÑADE EL STA-BIL 360 PROTECCIÓN SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES. ANTES DEL ALMACENAMIENTO, HAGA FUNCIONAR EL MOTOR DURANTE 2 MINUTOS PARA QUE EL COMBUSTIBLE Y EL ESTABILIZADOR CIRCULEN POR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE.

ANTES DE ENCENDER LA MÁQUINA DESPUÉS DE GUARDARLA:

- COMPRUEBE TODOS LOS NIVELES DE FLUIDOS. COMPRUEBE TODOS LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO.
- REALICE TODAS LAS COMPROBACIONES Y PROCEDIMIENTOS RECOMENDADOS EN ESTE MANUAL.
- CARGUE COMPLETAMENTE LA BATERÍA.
- CONDUZCA EL CORTACÉSPED EN VACÍO PARA ASEGURARSE DE QUE TODOS LOS SISTEMAS DEL CORTACÉSPED FUNCIONAN CORRECTAMENTE.

ADVERTENCIA / NOTA

-ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TIPO DE MANTENIMIENTO, DESCONECTE TODOS LOS MANDOS Y APAGUE EL MOTOR. ESPERE HASTA QUE TODAS LAS PIEZAS MÓVILES SE DETENGAN POR COMPLETO. DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA Y CONÉCTELO A TIERRA CONTRA EL MOTOR PARA EVITAR UN ARRANQUE INVOLUNTARIO. UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD DURANTE EL FUNCIONAMIENTO O CUANDO REALICE CUALQUIER AJUSTE O REPARACIÓN.

-SI USTED NO PUEDE RESOLVER LOS PROBLEMAS DE LA MÁQUINA, LLEVE EL CORTACÉSPED A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO PARA RECIBIR ASISTENCIA.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS I

ES

PROBLEMA	BUSCAR	REMEDIO
EL MOTOR NO ARRANCA	EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO ESTÁ ACCIONADO.	MUEVA LAS DOS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN HACIA FUERA HASTA LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO.
	EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE ESTÁ VACÍO.	SI EL MOTOR ESTÁ CALIENTE, DEJE QUE SE ENFRÍE Y VUELVA A LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.
	EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA ESTÁ EN LA POSICIÓN DE ENCENDIDO.	PONGA EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA EN LA POSICIÓN DE APAGADO.
	EL MOTOR ESTÁ INUNDADO.	DESACTIVE EL ESTRANGULADOR.
	LOS BORNES DE LA BATERÍA ESTÁN SUCIOS.	CONSULTE LA SECCIÓN "SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA; LIMPIEZA DE LA BATERÍA Y DE LOS CABLES DE LA BATERÍA".
	LA BATERÍA ESTÁ DESCARGADA O AGOTADA.	CARGUE O SUSTITUYA LA BATERÍA.
	CABLES SUELTOS O ROTOS.	COMPRUEBE VISUALMENTE EL CABLEADO. SI LOS CABLES ESTÁN DESHILACHADOS O ROTOS, ACUDA A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.
EL MOTOR ARRANCA CON DIFICULTAD O FUNCIONA MAL.	LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE ES EXCESIVA.	LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE.
EL MOTOR GOLPEA	NIVEL DE ACEITE BAJO.	COMPRUEBE Y AÑADA ACEITE SEGÚN SEA NECESARIO.
	ACEITE DE CALIDAD INCORRECTA.	CONSULTE LA SECCIÓN "CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR".
CONSUMO EXCESIVO DE ACEITE	EL MOTOR ESTÁ DEMASIADO CALIENTE.	COMPRUEBE LAS ALETAS DEL MOTOR, LA REJILLA DEL VENTILADOR Y EL FILTRO DE AIRE.
	GRADO DE ACEITE INCORRECTO.	CONSULTE LA SECCIÓN "CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR".
	HAY DEMASIADO ACEITE EN EL CÁRTER.	DRENE EL EXCESO DE ACEITE.
EL ESCAPE DEL MOTOR ES NEGRO	EL FILTRO DE AIRE ESTÁ SUCIO.	CONSULTE LA SECCIÓN "CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE".
	EL ESTÁRTER ESTÁ CERRADO.	ABRA EL ESTÁRTER.

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS II

ES

EL MOTOR FUNCIONA, PERO EL CORTACÉSPED NO SE PONE EN MARCHA	LA TRANSMISIÓN ESTÁ EN PUNTO MUERTO.	MUEVA LAS PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN A LA MARCHA DE AVANCE.
	LA VÁLVULA DE DERIVACIÓN ESTÁ EN POSICIÓN ABIERTA.	CIERRE LA VÁLVULA DE DERIVACIÓN.
	CUANDO LA PALANCA DE MANDO E S T Á EN PUNTO MUERTO, EL PUENTE HIDRÁULICO DE ESTACIONAMIENTO DE ESTACIONAMIENTO DEL PUENTE HIDRÁULICO.	COMPRUEBE SI EL MUELLE DE TRACCIÓN DEL PUENTE HIDRÁULICO. SI ES ASÍ, DIRÍJASE A UN CENTRO AUTORIZADO PARA SU REPARACIÓN.
	LA CORREA DE TRANSMISIÓN SE HA CAÍDO.	ACUDA A UN CENTRO AUTORIZADO PARA SU MANTENIMIENTO.
EL CORTACÉSPED GIRA BRUSCAMENTE O SE MANEJA MAL.	LOS NEUMÁTICOS NO ESTÁN CORRECTAMENTE INFLADOS.	CONSULTE LA SECCIÓN "COMPRUEBE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS".
EL CORTE DEL CORTACÉSPED ES IRREGULAR	LOS NEUMÁTICOS NO ESTÁN CORRECTAMENTE INFLADOS.	CONSULTE LA SECCIÓN "COMPRUEBE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS".
	LA PLATAFORMA DE CORTE ESTÁ DESNIVELADA.	CONSULTE LA SECCIÓN "NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE".
EL CORTE ES IRREGULAR.	EL RÉGIMEN DEL MOTOR ES DEMASIADO LENTO.	ACELERE LA PALANCA DEL ACCELERADOR.
	LA VELOCIDAD DE AVANCE ES DEMASIADO RÁPIDA.	REDUZCA LA VELOCIDAD.
	DESGASTE DE LA CUCHILLA DE CORTE	COMPRUEBE Y CAMBIE LA CUCHILLA SI ES NECESARIO.
EL MOTOR SE CALA FÁCILMENTE CON LAS CUCHILLAS ENGANCHADAS	EL RÉGIMEN DEL MOTOR ES DEMASIADO LENTO.	LA PALANCA DEL ACCELERADOR ESTÁ DEMASIADO RÁPIDA.
	LA VELOCIDAD DE AVANCE ES DEMASIADO RÁPIDA.	REDUZCA LA VELOCIDAD.
	FILTRO DE AIRE SUCIO U OBSTRUIDO.	CONSULTE LA SECCIÓN "CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE".
	LA ALTURA DE CORTE ES DEMASIADO BAJA.	CORTE LA HIERBA ALTA A LA MÁXIMA ALTURA DE CORTE DURANTE LA PRIMERA PASADA, O SIGA LA "REGLA DE 1/3 DURANTE EL FUNCIONAMIENTO.
	EL MOTOR NO ESTÁ A LA TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO.	ARRANQUE EL MOTOR Y DÉJELO QUE SE CALIENTE DURANTE VARIOS MINUTOS.
EL MOTOR ARRANCA Y LA MÁQUINA SE DESPLAZA, PERO E L CORTACÉSPED NO CORTA.	LA TOMA DE FUERZA ESTÁ DESCONECTADA.	CONECTE LA TOMA DE FUERZA.
	DESACOPAMIENTO DEL CABLEADO DEL EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO	COMPRUEBE EL PUERTO DEL CABLEADO. SI SE HA CAÍDO O ESTÁ DAÑADO, DIRÍJASE A UN CENTRO AUTORIZADO PARA SU MANTENIMIENTO.

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



ELIMINACIÓN

ES

- LA GASOLINA Y EL ACEITE SON RESIDUOS PELIGROSOS. DESECHE ESTOS MATERIALES ADECUADAMENTE.
- NO VIERTA GASOLINA NI ACEITE EN EL SUELO NI EN LA BASURA DOMÉSTICA. PÓNGASE EN CONTACTO CON LA AUTORIDAD LOCAL DE RECICLAJE.
- ALGUNOS CENTROS DE RECICLAJE ACEPTAN GAS Y ACEITE Y LOS REACONDICIONAN O RECICLAN DE FORMA SEGURA. EL FUNCIONARIO DEL GOBIERNO DE SU CIUDAD DEBERÍA PODER INDICARLE EL LUGAR DE RECICLAJE ADECUADO. A CONTINUACIÓN, LLAME AL CENTRO DE RECICLAJE CON ANTELACIÓN PARA VER SI TIENEN INSTRUCCIONES QUE DEBA SEGUIR.
- SI VA A DESECHAR TODA LA CORTADORA, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU CHATARRERÍA LOCAL.

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



TERMINO DE GARANTIA

ES

Este producto está garantizado contra defectos de material y fabricación por un periodo legal de 3 (tres) meses a partir de la fecha de emisión de la factura de venta. Nos comprometemos a reparar y/o cambiar, dentro del plazo mencionado, gratuitamente, piezas que sean reconocidas por el Departamento Técnico como defectuosas, mediante la aprobación de la solicitud de garantía.

TOYAMA DO BRASIL MAQUINAS LTDA., confiando en la calidad de sus equipos, extenderá la garantía por otros 90 (noventa) días, más allá del período legal descrito anteriormente, si el(los) equipo(s) se utiliza(n) para uso doméstico.

Esta garantía es limitada e intransferible, valida solamente para el primer comprador y cubre únicamente el producto, quedan excluidos todos los daños y perjuicios derivados del mal uso del equipamiento. Los eventuales gastos de flete/seguro y otros correrán por cuenta del comprador.

Quedan excluidos de la garantía:

- *Defectos provocados por uso en desacuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del usuario; accidentes (caída, fuego, etc.); utilización de piezas no originales o reparos y/o mantenimientos realizados por talleres y/o técnicos no autorizados.*
- *Piezas de reposición y mantenimiento natural como, bujías, lubricantes, filtros, tapa de combustible, cuerda de arranque, conjunto de arranque, manubrios, retenedores, juntas, barras, coreas, lanzas, picos, pistolas, anillos o-ring, empaques, turbinas(ventilador), dispositivos de seguridad y ítems similares.*
- *Piezas que sufren de desgaste natural con el uso debido a la fricción, como, pistón, cilindro, anillos del pistón, mancales, pinos, rodillos, biela, cigüeñal, válvula, muelles, tochos, cojinetes, tubos, engranajes(piñón) y embrague.*
- *Productos violados.*
- *Productos cuyo certificado de garantía este llenado de manera incorrecta y/o sin el número de la Factura de compra.*

NOTA: Una avería durante el periodo de garantía no le da el derecho al comprador de interrumpir el pago, y/o descuentos.

IMPORTANTE: Guarde este manual y este certificado en un local seguro, preséntelo cuando necesite de asistencia técnica, en conjunto con el Certificado de Garantía y Factura de compra.

ATENCION: Lea este manual de instrucciones del propietario y todos los avisos de peligro y atención antes de operar el equipamiento



SUMÁRIO

PT

64 ESPECIFICAÇÕES

65 INFORMAÇÕES GERAIS

65 SEGURANÇA DO OPERADOR

68 INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

71 RECURSOS E CONTROLES

72 OPERAÇÃO DO CORTADOR

79 MANUTENÇÃO

85 TRANSPORTE

86 ARMAZENAMENTO

87 SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

89 DESCARTE

90 TERMO DE GARANTIA

PREFÁCIO

PT

Obrigado por adquirir um Produto TOYAMA.

Este manual contém informações para operação e manutenção do seu produto. As informações e especificações incluídas nesta publicação estavam em vigor no momento da aprovação para impressão. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem permissão por escrito. A ilustração pode variar de acordo com cada modelo de equipamento.

Mantenha este manual do proprietário perto, para que consiga consultá-lo a qualquer momento. Este manual é considerado uma parte permanente do seu produto e deve acompanhar o equipamento ao ser revendido.

Ao surgir um problema, ou se você tem dúvidas sobre o seu produto, consulte o seu revendedor autorizado TOYAMA.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO	TLT42ZTR-19A
VELOCIDADE NOMINAL	2700/MIN
VELOCIDADE DIANTEIRA	0-9Km/h
VELOCIDADE PARA TRÁS	0-4Km/h
MODELO DE MOTOR	TE195VEXP
DESLOCAMENTO	546 cc
POTÊNCIA	11kW
CAPACIDADE DE ÓLEO	1,6L
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL	11,4L
LARGURA DE CORTE	1070 mm
ALTURA DE CORTE	~ 25MM-102mm, 7 POSIÇÕES
# NÚMERO DE LÂMINAS / ELEVADOR	2 / ELEVADOR PADRÃO
TAMANHO DO PNEU DIANTEIRO	11 pol. x 6,00 pol. - 5 pol.
TAMANHO DO PNEU TRASEIRO	20 pol. x 8,00 pol. - 10 pol.
PRESSÃO DOS PNEUS DIANTEIROS	20psi (137kPa)
PRESSÃO DO PNEU TRASEIRO	14psi (96kpa)
CAPACIDADE DO COLETOR DE GRAMA (OPCIONAL)	250L

PT

INFORMAÇÕES GERAIS / SEGURANÇA DO OPERADOR I

PT

1. INFORMAÇÕES GERAIS:

(1) REFERÊNCIA:

TODAS AS REFERÊNCIAS NESTE MANUAL AO LADO ESQUERDO OU DIREITO E À PARTE DIANTEIRA OU TRASEIRA DA MÁQUINA SÃO FEITAS A PARTIR DA POSIÇÃO DO OPERADOR. TODAS AS TRADUÇÕES DE IDIOMAS DESTE DOCUMENTO SÃO DERIVADAS DO ARQUIVO FONTE INICIAL EM INGLÊS.

2. SEGURANÇA DO OPERADOR:

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES PARA REFERÊNCIA FUTURA. ESTE MANUAL CONTÉM INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA PARA QUE VOCÊ ESTEJA CIENTE DOS PERIGOS E RISCOS ASSOCIADOS AO PRODUTO E DE COMO EVITÁ-LOS. ELE TAMBÉM CONTÉM INSTRUÇÕES IMPORTANTES QUE DEVEM SER OBEDECIDAS DURANTE A CONFIGURAÇÃO INICIAL, A OPERAÇÃO E A MANUTENÇÃO DO PRODUTO.

ESTE PRODUTO FOI PROJETADO E

PROJETADO E DESTINADO AO CORTE DE GRAMA BEM

-GRAMA BEM CONSERVADA E NÃO SE DESTINA A OUTROS
PARA OUTROS FINS.

É IMPORTANTE QUE VOCÊ LEIA E COMPREENDA ESTAS INSTRUÇÕES ANTES DE TENTAR INICIAR OU OPERAR ESTE EQUIPAMENTO. CERTIFIQUE-SE DE ESTAR TOTALMENTE FAMILIARIZADO COM OS CONTROLES E O USO CORRETO DO PRODUTO.

APRENDA A PARAR A UNIDADE E A DESENGATAR OS CONTROLES RAPIDAMENTE.

-SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURANÇA E PALAVRAS DE SINALIZAÇÃO:

O SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURANÇA NESTE MANUAL IDENTIFICA A SEGURANÇA

INFORMAÇÕES SOBRE RISCOS QUE PODEM RESULTAR EM LESÕES PESSOAIS. O USO DE **IMPORTANTE, NOTA E AVISO** NO TEXTO MOSTRA ESCLARECIMENTOS, EXCEÇÕES OU ALTERNATIVAS AOS PROCEDIMENTOS. UMA PALAVRA DE SINALIZAÇÃO (PERIGO, ADVERTÊNCIA OU CUIDADO) É USADA COM O SÍMBOLO DE ADVERTÊNCIA PARA INDICAR A PROBABILIDADE E A POSSÍVEL GRAVIDADE DA LESÃO. ALÉM DISSO, UM SÍMBOLO DE PERIGO PODE SER USADO PARA REPRESENTAR O TIPO DE PERIGO.

PERIGO: INDICA UMA SITUAÇÃO IMEDIATA. PERIGO: INDICA UMA SITUAÇÃO DE RISCO IMINENTE QUE, SE NÃO FOR EVITADA, PODE RESULTAR EM MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

GUIA DE IDENTIFICAÇÃO DE TALUDES:

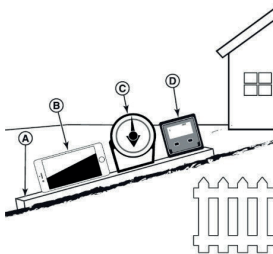


FIG.1

COMO MEDIR A INCLINAÇÃO DE UMA SUPERFÍCIE DE GRAMADO COM UM SMARTPHONE OU UMA FERRAMENTA DE LOCALIZAÇÃO DE ÂNGULOS:

1. USE UMA RÉGUA DE PELO MENOS 2 (DOIS) PÉS DE COMPRIMENTO (A, FIG. 1). UM 2X4 OU UM PEDAÇO RETO DE METAL TAMBÉM FUNCIONA.

2. FERRAMENTAS DE LOCALIZAÇÃO DE ÂNGULOS: UMA. USE SEU SMARTPHONE: MUITOS SMARTPHONES (B, FIG. 1) TÊM UM CLINÔMETRO (MEDIDOR DE ÂNGULO).

DER) LOCALIZADO NO APLICATIVO COM-PASS (APP). COMO ALTERNATIVA, VOCÊ PODE PROCURAR NA LOJA DE APLICATIVOS DO SEU TELEFONE UM APLICATIVO PARA O CLINÔMETRO.

B. USE AS FERRAMENTAS DO LOCALIZADOR DE ÂNGULOS: AS FERRAMENTAS DE LOCALIZAÇÃO DE ÂNGULOS (C E D, FIG. 1) ESTÃO DISPONÍVEIS EM LOJAS DE HARDWARE LOCAIS OU ON-LINE (TAMBÉM CHAMADAS DE CLINÔMETRO, PROTRACTOR, MEDIDOR DE ÂNGULO OU MEDIDOR DE ÂNGULO). O TIPO DE MOSTRADOR (C) OU O TIPO DIGITAL (D) FUNCIONAM, OUTROS NÃO. LEIA E OBEDEÇA ÀS INSTRUÇÕES DE USUÁRIO FORNECIDAS COM A FERRAMENTA DE LOCALIZAÇÃO DE ÂNGULOS.

3. COLOQUE A BORDA RETA DE 2 (DOIS) PÉS DE COMPRIMENTO AO LONGO DA PARTE MAIS ÍNGREME DA INCLINAÇÃO DO GRAMADO. COLOQUE A PRANCHA PARA CIMA E PARA BAIXO NO DECLIVE.

4. COLOQUE SEU SMARTPHONE OU FERRAMENTA DE MEDIÇÃO DE ÂNGULO NA BORDA RETA E LEIA O ÂNGULO EM GRAUS. ESSA É A INCLINAÇÃO DO SEU GRAMADO.

ADERESIVOS DE SEGURANÇA

OS SEGUINTE SÍMBOLOS DE SEGURANÇA APARECEM NESTE PRODUTO. ANTES DE OPERAR O CORTADOR, ESTUDE-OS E APRENDA SEU SIGNIFICADO.

AVISO / IMPORTANTE

-NÃO OPERE EM INCLINAÇÕES SUPERIORES A 15 GRAUS.

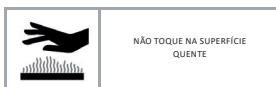
-INDICA UMA SITUAÇÃO POTENCIALMENTE PERIGOSA QUE, SE NÃO FOR EVITADA, PODE RESULTAR EM MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

-INDICA UMA SITUAÇÃO POTENCIALMENTE PERIGOSA QUE, SE NÃO FOR EVITADA, PODE RESULTAR EM FERIMENTOS LEVES OU MODERADOS.

SEGURANÇA DO OPERADOR II

PT

	SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURANÇA
	LEIA O MANUAL DO OPERADOR
	MANTENHA OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
	EVITE LESÕES POR AMPUTAÇÃO
	MANTENHA OS ESPECTADORES AFASTADOS
	OLHE PARA TRÁS ENQUANTO ESTIVER APOIANDO
	NUNCA CARREGUE CRIANÇAS
	EVITAR DECLIVES ACENTUADOS
	MANTENHA AS MÃOS E OS PÉS AFASTADOS
	EVITE OBJETOS ARREMESSADOS
	NÃO OPERE O CORTADOR SEM A CALHA DE DESCARGA NO LUGAR



PROPOSIÇÃO 65 DA CALIFÓRNIA: O ESCAPAMENTO DO MOTOR, ALGUNS DE SEUS COMPONENTES E CERTOS COMPONENTES DO VEÍCULO CONTÊM OU EMITEM PRODUTOS QUÍMICOS CONHECIDOS PELO ESTADO DA CALIFÓRNIA POR CAUSAR CÂNCER E DEFEITOS CONGÊNITOS OU OUTROS DANOS REPRODUTIVOS.

-PRÁTICAS GERAIS DE SEGURANÇA:

- LEIA, COMPREENDA E SIGA AS INSTRUÇÕES E AVISOS DESTE MANUAL E DA MÁQUINA, DO MOTOR E DOS ACESSÓRIOS.
- PERMITA QUE APENAS OPERADORES RESPONSÁVEIS SEJAM TREINADOS, FAMILIARIZADOS COM AS INSTRUÇÕES E FISICAMENTE CAPAZES DE OPERAR A MÁQUINA.
- NÃO TRANSPORTE PASSAGEIROS E MANTENHA OS TRANSEUNTES AFASTADOS.
- NÃO OPERE A MÁQUINA SOB A INFLUÊNCIA DE ALCÓOL OU DROGAS.
- SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE QUANTO AOS PESOS DAS RODAS E/OU CONTRAPESOS.
- NUNCA PERMITA QUE CRIANÇAS COM MENOS DE 14 ANOS DE IDADE OPEREM O CORTADOR DE GRAMA. CRIANÇAS COM 14 ANOS DE IDADE OU MAIS DEVEM LER E ENTENDER AS INSTRUÇÕES E PRÁTICAS DE OPERAÇÃO SEGURA CONTIDAS NESTE MANUAL E NO CORTADOR E DEVEM SER TREINADAS E SUPERVISIONADAS POR UM ADULTO.
- OS DADOS INDICAM QUE OS OPERADORES COM 65 ANOS OU MAIS ESTÃO ENVOLVIDOS EM UMA GRANDE PORCENTAGEM DE ACIDENTES DE LESÕES RELACIONADAS A CORTADORES DE

GRAMA. ESSES OPERADORES DEVEM AVALIAR SUA CAPACIDADE DE OPERAR O CORTADOR COM SEGURANÇA SUFICIENTE PARA PROTEGER A SI MESMOS E A OUTROS DE FERIMENTOS GRAVES.

- SE OCORREREM SITUAÇÕES QUE NÃO SÃO ABORDADAS NESTE MANUAL, TENHA CUIDADO E BOM SENSO AO LIDAR COM A SITUAÇÃO OU ENTRE EM CONTATO COM O REPRESENTANTE DE SERVIÇO AO CLIENTE PARA OBTER ASSISTÊNCIA.

-PREPARAÇÃO ANTES DA OPERAÇÃO:

- LIMPE A ÁREA DE OPERAÇÃO DE QUAISQUER OBJETOS QUE POSSAM SER ARREMESSADOS OU INTERFERIR NA OPERAÇÃO DA MÁQUINA.
- MANTENHA A ÁREA DE OPERAÇÃO LIVRE DE TODOS OS ESPECTADORES, ESPECIALMENTE CRIANÇAS PEQUENAS. PARE A MÁQUINA E O(S) ACESSÓRIO(S) SE ALGUÉM ENTRAR NA ÁREA.
- NÃO OPERE A MÁQUINA SEM QUE O COLETOR DE GRAMA, A CALHA DE DESCARGA OU OUTROS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ESTEJAM NO LUGAR E FUNCIONANDO CORRETAMENTE. VERIFIQUE FREQUENTEMENTE SE HÁ SINAIS DE DESGASTE OU DETERIORAÇÃO E SUBSTITUA CONFORME NECESSÁRIO.
- USE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL ADEQUADOS, COM O OCULOS DE SEGURANÇA, PROTEÇÃO AUDITIVA E CALÇADOS.
- ESTEJA CIENTE DA DIREÇÃO DE DESCARGA DO CORTADOR E NÃO A DIREÇÃO PARA NINGUÉM.
- USE SOMENTE OS ACESSÓRIOS APROVADOS PARA O CORTADOR PELO FABRICANTE DO CORTADOR. LEIA, COMPREENDA E SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS COM O ACESSÓRIO OU ACESSÓRIO OPCIONAL.

AVISO / IMPORTANTE

-SE OS ADESIVOS DE SEGURANÇA FICAREM DESGASTADOS OU DANIFICADOS E NÃO PUDEREM SER LIDOS, SOLICITE A SUBSTITUIÇÃO DOS ADESIVOS AO SEU LOCAL DE CENTRO DE SERVIÇO AUTORIZADO.

-LEIA E SIGA TODAS AS REGRAS DE SEGURANÇA E INSTRUÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL ANTES DE TENTAR OPERAR ESTA MÁQUINA. O NÃO CUMPRIMENTO DESSAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM FERIMENTOS PESSOAIS.

-ESTA MÁQUINA É CAPAZ DE AMPUTAR MÃOS E PÉS E ARREMESSAR OBJETOS. O NÃO CUMPRIMENTO DAS AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA A SEGUIR PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

SEGURANÇA DO OPERADOR III

PT

ACESSÓRIO OU ACESSÓRIO APROVADO.

-MULTINACIONAL:

- OPERE O MOTOR SOMENTE EM ÁREAS BEM VENTILADAS. OS GASES DE ESCAPAMENTO CONTÊM MONÓXIDO DE CARBONO, UMA FONTE MORTAL.
- OPERE A MÁQUINA SOMENTE À LUZ DO DIA OU COM BOA ILUMINAÇÃO ARTIFICIAL.
- EVITE BURACOS, SULCOS, LOMBADAS, PEDRAS OU OUTROS PERIGOS OCULTOS. TERRENOS IRREGULARES PODEM TOMBAR A MÁQUINA OU FAZER COM QUE O OPERADOR PERCA O EQUILÍBRIO OU A ESTABILIDADE.
- NÃO COLOQUE AS MÃOS OU OS PÉS PERTO DE PEÇAS GIRATÓRIAS OU EMBAIXO DA MÁQUINA. MANTENHA-SE AFASTADO DA DESCARGA SEMPRE ABERTA.
- NÃO DIRECIONE O MATERIAL DE DESCARGA PARA NINGUÉM. EVITE DESCARREGAR MATERIAIS CONTRA UMA PAREDE OU OBSTRUÇÃO. O MATERIAL PODE RICOCHETEAR PARA O OPERADOR. PARE A(S) LÂMINA(S) AO ATRAVESSAR SUPERFÍCIES DE CASCALHO.
- NÃO DEIXE UMA MÁQUINA FUNCIONANDO SEM SUPERVISÃO. SEMPRE ESTACIONE EM TERRENO NIVELADO, DESENGATE A(S) LÂMINA(S), ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO E DESLIGUE O MOTOR.
- NÃO CORTE EM MARCHA À RÉ, A MENOS QUE SEJA NECESSÁRIO. SEMPRE OLHE PARA BAIXO E PARA TRÁS ANTES E DURANTE A MARCHA À RÉ.
- VERIFIQUE CUIDADOSAMENTE AS FOLGAS SUPERIORES ANTES DE DIRIGIR SOB GALHOS DE ÁRVORES BAIXOS, FIOS, ABRIR PORTAS, ETC., O QUE PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES.
- NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS.
- UM DEFEITOR DE CHU-TE AUSENTE OU DANIFICADO PODE CAUSAR CONTATO COM A LÂMINA OU FERIMENTOS CAUSADOS POR OBJETOS ARREMESSADOS.
- NÃO OPERE O CORTADOR DE GRAMA

SEM O DEFEITOR DA CALHA OU O COLETOR DE GRAMA INTERNO NO LUGAR.

- TENHA MUITO CUIDADO COM OS COLETORES DE GRAMA OU OUTROS ACESSÓRIOS. ISSO PODE ALTERAR A ESTABILIDADE DO CORTADOR. SIGA SEMPRE AS INSTRUÇÕES DO FABRICANTE DO ACESSÓRIO.
- PARE A(S) LÂMINA(S) AO CRUZAR ESTRADAS DE CASCALHO, TRILHAS OU ESTRADAS E QUANDO NÃO ESTIVER CORTANDO GRAMA.
- ESTEJA ATENTO AO TRÁFEGO QUANDO ESTIVER OPERANDO PRÓXIMO OU CRUZANDO ESTRADAS. ESTE CORTADOR DE GRAMA NÃO FOI PROJETADO PARA USO EM NENHUMA VIA PÚBLICA.
- NÃO OPERE O CORTADOR SOB A INFLUÊNCIA DE ALCOOL OU DROGAS.
- O SILENCIADOR E O MOTOR FICAM MUITO QUENTES APÓS O USO PROLONGADO E PODEM CAUSAR QUEIMADURAS GRAVES. NÃO TOQUE NO SILENCIADOR OU NO MOTOR IMEDIATAMENTE APÓS O USO. DEIXE O CORTADOR ESFRIAR POR CINCO MINUTOS ANTES DE TENTAR FAZER QUALQUER SERVIÇO.

-ESPECÍFICO PARA CRIANÇAS:

- ACIDENTES TRÁGICOS PODEM OCORRER SE O OPERADOR NÃO ESTIVER ATENTO À PRESENÇA DE CRIANÇAS. AS CRIANÇAS SÃO FREQUENTEMENTE ATRAÍDAS POR MÁQUINAS E ATIVIDADES DE CORTE. NUNCA PRESUMA QUE AS CRIANÇAS PERMANECERÃO ONDE VOCÊ AS VIU PELA ÚLTIMA VEZ.
- MANTENHA AS CRIANÇAS FORA DA ÁREA DE OPERAÇÃO E SOB OS CUIDADOS DE UM ADULTO RESPONSÁVEL QUE NÃO SEJA O OPERADOR.
- NÃO TRANSPORTE CRIANÇAS, MESMO COM A(S) LÂMINA(S) DESLIGADA(S). AS CRIANÇAS PODEM CAIR E SE FERIR GRAVEMENTE OU INTERFERIR NA OPERAÇÃO SEGURA. CRIANÇAS QUE TENHAM RECEBIDO CARONAS NO PASSADO PODEM SE MACHUCAR.

NÃO APAREÇA NA ÁREA DE CORTE PARA DAR OUTRA VOLTA E SER ATINGIDO OU ATROPELADO PELA MÁQUINA.

- FIQUE ALERTA E DESLIGUE O CORTADOR DE GRAMA SE UMA CRIANÇA OU UM ESTRANHO ENTRAR NA ÁREA.
- PARA EVITAR ACIDENTES EM MARCHA À RÉ, SEMPRE OLHE PARA TRÁS E PARA BAIXO PARA VER SE HÁ CRIANÇAS.
- TENHA MUITO CUIDADO AO SE APROXIMAR DE CANTOS CEGOS, PORTAS, ARBUSTOS, ÁRVORES OU OUTROS OBJETOS QUE POSSAM BLOQUEAR A VISÃO DE UMA CRIANÇA QUE POSSA ENTRAR NO CAMINHO DO CORTADOR.
- NÃO PERMITA QUE NENHUMA CRIANÇA CONDUZA O CORTADOR DE GRAMA. O CORTADOR DE GRAMA NÃO É UM BRINQUEDO OU UM KART. AVISE SEUS FILHOS QUE O CORTADOR DE GRAMA PODE SER PERIGOSO E QUE ELAS DEVEM SEMPRE FICAR LONGE DELE.
- MANTENHA AS CRIANÇAS LONGE DE MOTORES QUENTES OU EM FUNCIONAMENTO. ELAS PODEM SOFRER QUEIMADURAS DEVIDO A UM SILENCIADOR OU MOTOR QUENTE.
- REMOVA A CHAVE QUANDO O CORTADOR DE GRAMA ESTIVER SEM SUPERVISÃO PARA EVITAR OPERAÇÃO NÃO AUTORIZADA. CERTIFIQUE-SE DE QUE A CHAVE ESTEJA INACESSÍVEL PARA CRIANÇAS PEQUENAS.

-INCLINAÇÃO ESPECÍFICA:

- MOVIMENTE-SE NA DIREÇÃO RECOMENDADA PELO FABRICANTE EM DECLIVES. TENHA CUIDADO AO OPERAR PRÓXIMO A DECLIVES.
- EVITE CORTAR GRAMA MOLHADA.
- NÃO OPERE A MÁQUINA EM NENHUMA CONDIÇÃO EM QUE A TRAÇÃO, A DIREÇÃO OU A ESTABILIDADE ESTEJAM EM QUESTÃO. OS PNEUS PODEM DESLIZAR MESMO QUE AS RODAS ESTEJAM ESTACIONÁRIAS.
- MANTENHA SEMPRE A MÁQUINA ENGENRADA AO DESER LADEIRAS. NÃO DESÇA LADEIRAS.
- EVITE INICIAR E PARAR

AVISO / IMPORTANTE

-OS DECLIVES SÃO UM FATOR IMPORTANTE RELACIONADO A ACIDENTES. A OPERAÇÃO EM DECLIVES REQUER CUIDADO EXTRA.
-SE ESTIVER DESCANSANDO EM UMA SUBIDA, NÃO ESTENDA ABRUPTAMENTE AS ALAVANCAS DE ACIONAMENTO TOTALMENTE PARA FRENTE PARA INICIAR O MOVIMENTO PARA FRENTE. ISSO PODE RESULTAR EM UM CAPOTAMENTO TRASEIRO (OS PNEUS DIANTEIROS SAEM DO CHÃO E A MÁQUINA VIRA PARA TRÁS).

SEGURANÇA DO OPERADOR IV / INSTRUÇÕES DE MONTAGEM I

PT

EVITAR MUDANÇAS BRUSCAS DE VELOCIDADE OU DIREÇÃO. FAÇA CURVAS LENTA E GRADUALMENTE.

- TENHA CUIDADO REDOBRADO AO OPERAR A MÁQUINA COM UM COLETOR DE GRAMA OU OUTRO(S) ACESSÓRIO(S). ELES PODEM AFETAR A ESTABILIDADE DA MÁQUINA.

-ESPECÍFICO PARA FOGO E COMBUSTÍVEL:

- APAGUE TODOS OS CIGARROS, CHARUTOS, CACHIMBOS E OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO.
 - USE SOMENTE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL APROVADO.
 - NÃO REMOVA A TAMPA DO COMBUSTÍVEL NEM ADICIONE COMBUSTÍVEL QUANDO O MOTOR ESTIVER FUNCIONANDO OU QUENTE.
 - NÃO ABASTEÇA DENTRO DE CASA OU EM PORTAS.
 - NÃO GUARDE A MÁQUINA OU O RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL, NEM ABASTEÇA ONDE HOUVER UMA CHAMA ABERTA, FAÍSCA OU LUZ PILOTO, COMO EM UM AQUECEDOR DE ÁGUA OU OUTROS APARELHOS.
 - SE HOUVER UM DERRAMAMENTO DE COMBUSTÍVEL, NÃO TENTE DAR PARTIDA NO MOTOR E EVITE CRIAR QUALQUER FONTE DE IGNIÇÃO ATÉ QUE OS VAPORES DE COMBUSTÍVEL SE DISSIPEM.
 - PARA AJUDAR A EVITAR INCÊNDIOS: MANTENHA A MÁQUINA LIVRE DE GRAMA, FOLHAS OU OUTROS DETRITOS ACUMULADOS; LIMPE OS DERRAMAMENTOS DE ÓLEO OU COMBUSTÍVEL E REMOVA TODOS OS DETRITOS ENCHARCADOS DE COMBUSTÍVEL.
- COMBUSTÍVEL; DEIXE A MÁQUINA ESFRIAR ANTES DE GUARDÁ-LA.
- DEIXE A MÁQUINA ESFRIAR ANTES DE GUARDÁ-LA.
- TENHA MUITO CUIDADO AO MANUSEAR GASOLINA E OUTROS COMBUSTÍVEIS. ELES SÃO INFLAMÁVEIS E OS VAPORES SÃO EXPLOSIVOS.

-TRANSPORTE:

- USE RAMPAS DE LARGURA TOTAL PARA CARREGAR E DESCARREGAR A MÁQUINA PARA TRANSPORTE.
- TENHA MUITO CUIDADO AO CARREGAR OU DESCARREGAR O CORTADOR DE GRAMA EM UM REBOQUE OU CAMINHÃO. ESTE CORTADOR DE GRAMA NÃO DEVE

NÃO É PERMITIDO SUBIR OU DESER RAMPAS PORQUE O CORTADOR PODE TOMBAR, CAUSANDO FERIMENTOS GRAVES. O CORTADOR DEVE SER EMPURRADO MANUALMENTE NA(S) RAMPA(S) PARA CARREGAR OU DESCARREGAR ADEQUADAMENTE.

- LEVANTE A PLATAFORMA ATÉ A POSIÇÃO MAIS ALTA PARA LIBERAR A CARGA.

-TRILHADOR:

- SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE COM RELAÇÃO AOS LIMITES DE PESO PARA EQUIPAMENTOS REBOCADOS E REBOQUE EM DESCIDAS.

-MANUTENÇÃO:

- MANTENHA A MÁQUINA EM BOAS CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO. SUBSTITUA AS PEÇAS DESGASTADAS OU DANIFICADAS.
- TENHA CUIDADO AO FAZER A MANUTENÇÃO DAS LÂMINAS. ENROLE A(S) LÂMINA(S) OU USE LUVAS. SUBSTITUA AS LÂMINAS DANIFICADAS. NÃO CONSERTE NEM ALTERE A(S) LÂMINA(S).
- DESCONECTE O(S) FIO(S) DA VELA DE IGNIÇÃO E O CABO NEGATIVO DA BATERIA ANTES DE FAZER QUALQUER REPARO.
- OPERE O EQUIPAMENTO **SOMENTE** AO AR LIVRE.
- EVITE QUE OS GASES DE ESCAPE ENTREM EM UMA ÁREA CONFINADA ATRAVÉS DE JANELAS, PORTAS, ENTRADAS DE VENTILAÇÃO OU OUTRAS ABERTURAS.
- PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, NÃO MODIFIQUE O EQUIPAMENTO DE FORMA ALGUMA. A VIOLAÇÃO DA CONFIGURAÇÃO DO REGULADOR PODE RESULTAR EM UM MOTOR SEM CONTROLE E FALTA DE ROTAÇÃO. NUNCA ALTERE A CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA DO REGULADOR DO MOTOR. NÃO ALTERE AS CONFIGURAÇÕES DO REGULADOR DO MOTOR. NUNCA FAÇA A ROTAÇÃO EXCESSIVA DO MOTOR. O REGULADOR CONTROLA A VELOCIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO SEGURA DO MOTOR.

- NUNCA ADULTERE O SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DE SEGURANÇA OU OUTROS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA. VERIFIQUE REGULARMENTE A OPERAÇÃO ADEQUADA.

- OPERE O EQUIPAMENTO SOMENTE EM AMBIENTES EXTERNOS.

- MANTENHA TODAS AS PORCAS, PARAFUSOS E PARAFUSOS APERTADOS PARA GARANTIR QUE O EQUIPAMENTO ESTEJA EM CONDIÇÕES SEGURAS DE FUNCIONAMENTO.

- NUNCA TENTE AJUSTAR OU CONSERVAR O CORTADOR ENQUANTO O MOTOR ESTIVER FUNCIONANDO.

- USE SOMENTE PEÇAS DE REPOSIÇÃO GENUÍNAS. O USO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO QUE NÃO ATENDAM AS ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS DO EQUIPAMENTO PODE LEVAR A UM DESEMPENHO INADEQUADO E COMPROMETER A SEGURANÇA.

3. INSTRUÇÕES DE MONTAGEM:

AVISO: ESTE CORTADOR DE GRAMA É ENVIADO SEM GÁS NO MOTOR.

AVISO: SE ALGUMA PEÇA ESTIVER DANIFICADA OU FALTANDO, NÃO USE ESTE PRODUTO ATÉ QUE AS PEÇAS SEJAM SUBSTITuíDAS. O USO DESTE PRODUTO COM PEÇAS DANIFICADAS OU FALTANTES PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES.

AVISO: NÃO TENTE MODIFICAR ESTE PRODUTO OU CRIAR ACESSÓRIOS NÃO RECOMENDADOS PARA USO COM ESTE PRODUTO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU MODIFICAÇÃO É UM USO INDEVIDO E PODE RESULTAR EM UMA CONDIÇÃO PERIGOSA, LEVANDO A POSSÍVEIS FERIMENTOS GRAVES.

ADVERTÊNCIA: PARA EVITAR PARTIDAS ACIDENTAIS QUE POSSAM CAUSAR FERIMENTOS GRAVES, SEMPRE DESCONECTE A TAMPA DA VELA DE IGNIÇÃO DO MOTOR DA VELA DE IGNIÇÃO AO MONTAR AS PEÇAS. ALGUMAS PEÇAS DO SEU NOVO CORTADOR DE GRAMA NÃO FORAM COMPLETAMENTE INSTALADAS PARA A TRANS-

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM II

PT

PARA FINS DE PORTABILIDADE. PARA GARANTIR UMA OPERAÇÃO SEGURA E ADEQUADA, TODAS AS PEÇAS E HARDWARE DEVEM SER MONTADOS CONFORME AS INSTRUÇÕES ABAIXO, USANDO FERRAMENTAS APROPRIADAS PARA GARANTIR O APERTO ADEQUADO.

REMOVA CUIDADOSAMENTE O PRODUTO E TODOS OS ACESSÓRIOS DA EMBALAGEM. CERTIFIQUE-SE DE QUE TODOS OS ITENS LISTADOS NA LISTA DE EMBALAGEM ESTEJAM INCLuíDOS.

INSPECIONE O PRODUTO COM CUIDADO PARA GARANTIR QUE NÃO TENHA OCORRIDO NENHUM DANO DURANTE O TRANSPORTE.

SE ALGUMA PEÇA ESTIVER DANIFICADA OU FALTANDO, LIGUE PARA (41) 3595-9800 PARA AJUDA.

LISTA DE EMBALAGEM	QUANTIDADE
CORTADOR	1
MONTAGEM DO ASSENTO	1
BOTÃO PARA ALAVANCA DE CONTROLE DO ACIONAMENTO	2
CABEÇA OVAL PESCOÇO QUADRADO PARAFUSO (M8X70)	2
PARAFUSO DE FLANGE HEXAGONAL (M8X80)	2
FLANGE HEXA HEXA (M8)	2

PLACA DE ENGATE	1
MANUAL DO OPERADOR	1
MANUAL DO MOTOR NUAL	1
CHAVE DE BOCA DE 12-13 MM	2
CHAVE DE IGNIÇÃO	2
ACIONAMENTO ESQUERDO	1
ALAVANCA DE CONTROLE	
ACIONAMENTO DIREITO	1
ALAVANCA DE CONTROLE	

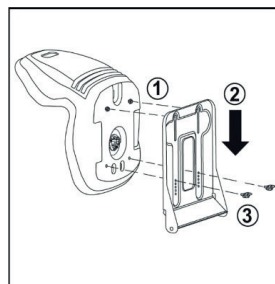


FIG.2A

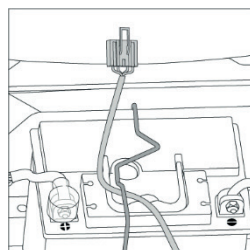


FIG.2B

-MONTAR O ASSENTO:

1. ALINHE OS DOIS OLHAIS ROSQUEADOS NA PARTE INFERIOR DO ASSENTO COM AS DUAS RANHURAS DO ILHÓS NA BANDEJA DO ASSENTO. DESLIZE O ASSENTO PARA BAIXO PARA FIXÁ-LO.
2. ESCOLHA UM DOS CINCO ORIFÍCIOS NO ASSENTO E ROSQUEIE OS PARAFUSOS BORBOLETA (A) NOS ORIFÍCIOS. PRENDA-OS COM AS PORCAS BORBOLETA FORNECIDAS (B). VOCÊ PODE MOVER O ASSENTO PARA A POSIÇÃO DESEJADA S E L E C I O N A N D O U M DOS CINCO ORIFÍCIOS DIFERENTES. (FIG.2A)
3. APERTE FIRMEMENTE TODOS OS PARAFUSOS E PARAFUSOS BORBOLETA.
4. SEGRE O CHICOTE DE FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DO ASSENTO E PASSE-O POR BAIXO DA HASTE DE FIXAÇÃO DA BATERIA. CONECTE O CHICOTE DE FIAÇÃO D O INTERRUPTOR DO ASSENTO AO INTERRUPTOR DO ASSENTO. (FIG.2B E FIG.2C)

AVISO / IMPORTANTE

-MANTENHA OS PARAFUSOS E OS PARAFUSOS BORBOLETA SOLTOS ATÉ QUE TODOS OS PARAFUSOS ESTEJAM NA POSIÇÃO DESEJADA. ALÉM DISSO, AS PORCAS BORBOLETA (B) USADAS NO SEGUNDO ESTÁGIO FORAM FIXADAS NOS PARAFUSOS (A) DO ASSENTO PARA EMBARQUE. PORTANTO, É NECESSÁRIO APERTAR AS PORCAS NO SENTIDO ANTIHORÁRIO PARA SOLTÁ-LAS ANTES DE SEGUIR A SEGUNDA ETAPA.

-O CORTADOR NÃO FUNCIONARÁ SEM O CHICOTE DE FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DO ASSENTO CONECTADO. CERTIFIQUE-SE DE QUE O ASSENTO ESTEJA TRAVADO NO LUGAR ANTES DE OPERAR O CORTADOR. UM ASSENTO QUE NÃO ESTEJA PRESO PODE FAZER COM QUE O UM ASSENTO QUE NÃO ESTEJA PRESO PODE FAZER COM QUE O OPERADOR SE DESLOQUE E PERCA O CONTROLE DO CORTADOR, RESULTANDO EM MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

-NUNCA OPERE O CORTADOR SEM OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA, AS PROTEÇÕES E A CALHA ADEQUADOS NO LUGAR E FUNCIONANDO. NUNCA OPERE O CORTADOR COM DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DANIFICADOS. OPERAR O CORTADOR COM PEÇAS FALTANDO OU DANIFICADAS PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM III

PT

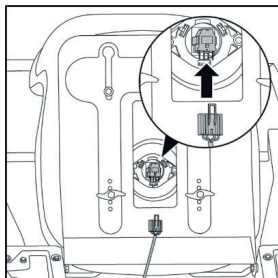


FIG.2C

-MONTE A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO:

1. MANTENHA A PONTA MAIOR DO AJUSTADOR DA ALÇA SUPERIOR ALINHADA COM O ADAPTADOR QUE PRENDE A ALAVANCA AO CORTADOR.
2. CONECTE-OS FIRMEMENTE PARAFUSANDO O BOTÃO NO SENTIDO HORÁRIO
3. REPITA ESSE PROCESSO NO LADO RESTANTE.

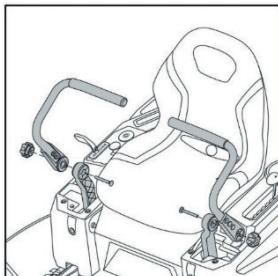


FIG.3

-PARA AJUSTAR A ALTURA DA ALAVANCA:

1. REMOVA OS DOIS PARAFUSOS E AS DUAS CONTRAPORCAS QUE PRENDEM A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO AO AJUSTADOR DA ALAVANCA SUPERIOR
2. HÁ DUAS POSIÇÕES AJUSTÁVEIS

HÁ DUAS POSIÇÕES AJUSTÁVEIS, COM A CAPACIDADE DE MOVER PARA CIMA OU PARA BAIXO PARA AJUSTE. PRENDA OS DOIS PARAFUSOS NA POSIÇÃO SUPERIOR OU INFERIOR. (FIG.4)

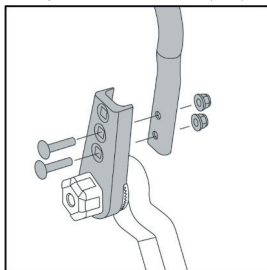


FIG.4

-PARA AJUSTAR AS ASAS DIANTEIRAS/TRASEIRAS: AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO FORAM PROJETADAS PARA SEREM AJUSTÁVEIS. AJUSTE-AS EM UMA POSIÇÃO CONFORTÁVEL PARA VOCÊ ANTES DA OPERAÇÃO.

1. GIRE O BOTÃO NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO PARA LIBERÁ-LO.
- NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO PARA LIBERÁ-LO.
2. LEVANTE E GIRE A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO ATÉ A POSIÇÃO DESEJADA.
3. GIRE O BOTÃO NO SENTIDO HORÁRIO PARA TRAVAR A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO NA POSIÇÃO.
4. SE AS ALAVANCAS NÃO ESTIVEREM ALINHADAS DEPOIS DE FAZER O AJUSTE DO BOTÃO, SOLTE AS PORCAS, ALINHE AS ALAVANCAS E REAPORTE AS PORCAS.

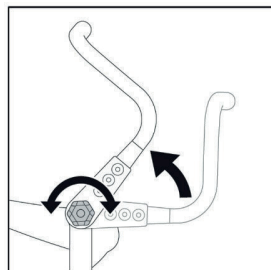


FIG.5

-INSTALAR O ENGATE:

PARA REBOCAR OBJETOS OU INSTALAR O COLETOR DE GRAMA, ENCONTRE O ENGATE E INSTALE-O NA PARTE TRASEIRA DO CHASSI USANDO OS DOIS PARAFUSOS DE BAIXO PARA CIMA E OS PARAFUSOS SEXTAVADOS DE CIMA PARA BAIXO, CONFORME MOSTRADO NA FIG. 6.

OBSERVAÇÃO: O ENGATE E OS PARAFUSOS SEXTAVADOS SÃO FORNECIDOS NO PACOTE DE FERRAGENS.

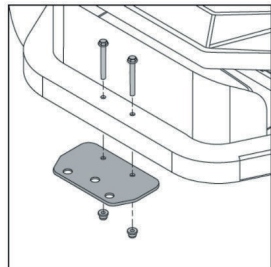


FIG.6

-CONEXÃO DA BATERIA:

A BATERIA ESTÁ LOCALIZADA SOB O ASSENTO DO OPERADOR. PARA CONECTAR OS CABOS DA BATERIA, PROCEDA DA SEGUINTE FORMA:

1. CONECTE O CABO POSITIVO (VERMELHO) AO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA.

AVISO / IMPORTANTE

-AO CONECTAR OS CABOS DA BATERIA, SEMPRE CONECTE PRIMEIRO O CABO POSITIVO AO SEU TERMINAL E, EM SEGUIDA, CONECTE O CABO NEGATIVO. ALÉM DISSO, UMA CAPA PROTETORA É COLOCADA SOBRE A CAPA POSITIVA PARA EVITAR O ATERRAMENTO. MANTENHA SEMPRE A CAPA PROTETORA NO LUGAR AO CONECTAR A BATERIA.

-PARA GARANTIR QUE A GRAMA ESTEJA NIVELADA, CADA PNEU DIANTEIRO DEVE SER AJUSTADO COM A MESMA PRESSÃO. O MESMO SE APLICA PARA OS PNEUS TRASEIROS.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM IV / RECURSOS E CONTROLES I

NAL DA BATERIA USANDO O PARAFUSO E A PORCA.

2. CONECTE O CABO NEGATIVO (PRETO) AO TERMINAL NEGATIVO DA BATERIA USANDO O PARAFUSO E A PORCA.

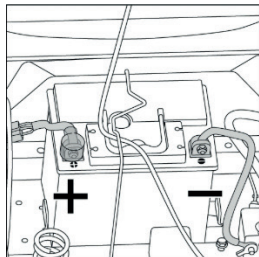


FIG. 7

-VERIFIQUE/AJUSTE A PRESSÃO DOS PNEUS: PRESSÃO RECOMENDADA DOS PNEUS: AJUSTE OS PNEUS DIANTEIROS PARA 20 PSI. AJUSTE OS PNEUS TRASEIROS PARA 14 PSI.

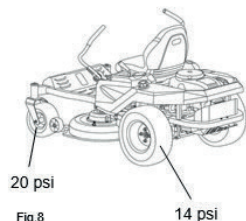


FIG. 8

4. RECURSOS E CONTROLES:

OS SEGUINTE SÍMBOLOS DE CONTROLE APARECEM NESTE PRODUTO. ANTES DE OPERAR O CORTADOR, ESTUDE-OS E APRENDA SEU SIGNIFICADO.

SÍMBOLO	EXPLICAÇÃO
	CHOQUE
	POSIÇÃO DO ACCELERADOR RÁPIDO
	POSIÇÃO DO ACCELERADOR LENTA
	POSIÇÃO DE IGNIÇÃO DESLIGADA
	POSIÇÃO DE IGNIÇÃO DE FUNCIONAMENTO
	POSIÇÃO DE IGNIÇÃO DE PARTIDA
	FREIO DE ESTACIONAMENTO
	PTO LIGADO (LÂMINAS ENGATADAS)
	PTO DESLIGADO (LÂMINAS DESENGATADAS)
	A MARCHA ESTÁ EM PONTO MORTO
	A MARCHA ESTÁ EM RÉ
	O CORTADOR PODE SER EMPURRADO MANUALMENTE DEPOIS DE PUXAR A ALAVANCA DA VÁLVULA DE DESVIO

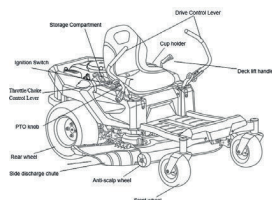


FIG. 9

(1) ALAVANCA DE CONTROLE DO ACIONAMENTO

AS ALAVANCAS DE CONTROLE DO ACIONAMENTO ESTÃO LOCALIZADAS EM CADA LADO DO ASSENTO DO OPERADOR. AS ALAVANCAS ARTICULADAS GIRAM PARA FORA PARA PERMITIR QUE O OPERADOR SE SENTE NO ASSENTO OU DESMONTA. PARA DAR PARTIDA NO MOTOR DO CORTADOR, AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO DEVEM ESTAR TOTALMENTE DESLIGADAS E NA POSIÇÃO PARK. QUANDO AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO ESTIVEREM TOTALMENTE FORA, O FREIO DE ESTACIONAMENTO ESTARÁ ACIONADO. CADA ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO CONTROLA SUA RESPECTIVA TRANSMISSÃO. CONSEQUENTEMENTE, ESSAS ALAVANCAS CONTROLAM TODOS OS MOVIMENTOS DO CORTADOR. DIRIGIR E CONDUZIR USANDO ESSAS ALAVANCAS DE CONTROLE É BEM DIFERENTE DE UM CORTADOR DE GRAMA CONVENCIONAL E EXIGIRÁ PRÁTICA PARA SER DOMINADO. CONSULTE A SEÇÃO DE INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO PARA OBTEN MAIS REFERÊNCIAS.

PARA MOVER PARA A ALAVANCA: R - RÉ: PUXE A ALAVANCA PARA TRÁS PARA QUE O CORTADOR VOLTE A GIRAR.

N - NEUTRO: MANTENHA O CORTADOR

EM CONDIÇÕES NEUTRAS

P - ESTACIONAMENTO: ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO

FREIO DE ESTACIONAMENTO

— BAIXA VELOCIDADE DE MOVIMENTO

— ALTA VELOCIDADE DE MOVIMENTO

(2) ALAVANCA DE CONTROLE DO ACCELERADOR/CHOQUE

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



RECURSOS E CONTROLES II / OPERAÇÃO DO CORTADOR I

EMPURRE A ALAVANCA DE CONTROLE DO ACCELERADOR/BALANÇO PARA FRENTE PARA AUMENTAR A VELOCIDADE DO MOTOR. O CORTADOR FOI PROJETADO PARA OPERAR COM A ALAVANCA DE CONTROLE DO ACCELERADOR/ENGATE EM ACELERAÇÃO TOTAL (RÁPIDA) ENQUANTO ESTIVER SENDO ENGATADO E A PLATAFORMA DO CORTADOR ESTIVER ENGATADA. PUXE A ALAVANCA DE CONTROLE DO ACCELERADOR/AFOGADOR PARA TRÁS PARA DIMINUIR A VELOCIDADE DO MOTOR. AO DAR PARTIDA NO MOTOR, EMPURRE A ALAVANCA DE CONTROLE TOTALMENTE PARA FRENTE ATÉ A POSIÇÃO DE AFOGADOR. DEPOIS DE DAR A PARTIDA E AQUECER O MOTOR, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE PARA TRÁS ATÉ SENTIR QUE ELA PASSA PELO DETENTOR DO AFOGADOR. O ACCELERADOR NÃO SE DESTINA A CONTROLAR A VELOCIDADE DA UNIDADE; O ACCELERADOR DEVE PERMANECER EM ALTA VELOCIDADE DURANTE A OPERAÇÃO DAS LÂMINAS.

(3) TOMADA DE FORÇA (PTO)

O INTERRUPTOR DO PTO OPERA A EMBREAGEM DO PTO MONTADA NA PARTE INFERIOR DO VIRABREQUIM DO MOTOR. PUXE O BOTÃO DO INTERRUPTOR PARA CIMA PARA ENGATAR A EMBREAGEM DO PTO OU EMPURRE O BOTÃO PARA BAIXO PARA DESENGATAR A EMBREAGEM. O INTERRUPTOR DO PTO DEVE ESTAR NA POSIÇÃO "DESLIGADO" AO DAR PARTIDA NO MOTOR.

(4) CHAVE DE IGNIÇÃO

A CHAVE DE IGNIÇÃO TEM TRÊS POSIÇÕES:

STOP (PARAR) - O MOTOR E O SISTEMA ELÉTRICO ESTÃO DESLIGADOS.

SISTEMA ELÉTRICO ESTÃO DESLIGADOS.

RUN (FUNCIONAR) - O SISTEMA ELÉTRICO DO CORTADOR

SISTEMA ELÉTRICO DO CORTADOR ESTÁ ENERGIZADO.

START - O MOTOR DE ARRANQUE DARÁ PARTIDA NO MOTOR. SOLTE A CHAVE IMEDIATAMENTE QUANDO O MOTOR

DAR PARTIDA.

(5) COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO

A BANDEJA DE ARMAZENAMENTO ESTÁ LOCALIZADA NA PARTE TRASEIRA DA SOLA DIREITA.

(6) PORTA-COPOS

O PORTA-COPOS ESTÁ LOCALIZADO NA PARTE TRASEIRA DO CONSOLE ESQUERDO.

(7) ALÇA DE ELEVÇÃO DO CONVÉS

A ALÇA DE ELEVÇÃO DA PLATAFORMA É USADA PARA ELEVAR E ABAIXAR A PLATAFORMA DO CORTADOR. PARA ABAIXAR A PLATAFORMA, PUXE A ALÇA DE ELEVÇÃO DA PLATAFORMA PARA A DIREITA PARA FORA DO ENCAIXE DO ÍNDICE E EMPURRE PARA BAIXO. PARA LEVANTAR A PLATAFORMA, PUXE A ALÇA PARA CIMA. CERTIFIQUE-SE DE QUE A ALÇA ESTEJA TOTALMENTE POSICIONADA NO ENTALHE DE ÍNDICE DE ALTURA QUANDO A ALTURA DESEJADA FOR ATINGIDA.

(8) TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

GIRE A TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL PELO MENOS DOIS CLIQUES NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO E PUXE-A PARA CIMA PARA REMOVÊ-LA. A TAMPA DE COMBUSTÍVEL É AMARRADA AO CORTADOR PARA EVITAR SUA PERDA. NÃO TENTE REMOVER A TAMPA DO CORTADOR. ENCHA O TANQUE ATÉ 1/2" ABAIXO DA PARTE INFERIOR DO GARGALO DE ENCHIMENTO, DEIXANDO ALGUM ESPAÇO NO TANQUE PARA A EXPANSÃO DO COMBUSTÍVEL. NÃO ENCHA DEMAIS O TANQUE.

EMPURRE A TAMPA PARA BAIXO NO GARGALO DE ENCHIMENTO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL E GIRE PELO MENOS DOIS CLIQUES NO SENTIDO HORÁRIO PARA APERTAR. SEMPRE REINSTALE A TAMPA DE COMBUSTÍVEL FIRMEMENTE NO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DEPOIS DE REMOVÊ-LA.

LEIA A SEÇÃO DE INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO ANTES DE OPERAR ESTA MÁQUINA. CERTIFIQUE-SE DE CONHECER OS CONTROLES E DE SABER COMO PARAR A UNIDADE EM CASO DE EMERGÊNCIA.

-ÁREA DE OPERAÇÃO:

- CONHEÇA A ÁREA ONDE PLANEJA OPERAR O CORTADOR.

- CERTIFIQUE-SE DE QUE A ÁREA ESTEJA LIVRE DE MATERIAIS INDESEJADOS QUE POSSAM SER CAPTURADOS PELAS LÂMINAS E ARREMESSADOS. **PERIGO:**

1. ESTA MÁQUINA É CAPAZ DE ARREMESSAR OBJETOS QUE PODEM FERIR OS TRANSEUNTES OU CAUSAR DANOS AOS EDIFÍCIOS.

- NÃO OPERE A MÁQUINA SEM O COLETOR DE GRAMA COMPLETO, A CALHA DE DESCARGA OU OUTROS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA INSTALADOS E FUNCIONANDO CORRETAMENTE. VERIFIQUE COM FREQUÊNCIA SE HÁ SINAIS DE DESGASTE OU DETERIORAÇÃO E SUBSTITUA CONFORME NECESSÁRIO.

- LIMPE A ÁREA DE OPERAÇÃO DE QUAISQUER OBJETOS QUE POSSAM SER ARREMESSADOS OU INTERFERIR NA OPERAÇÃO DA MÁQUINA.

2. LEVE A MÁQUINA PARA FORA

ANTES DE LIGAR O MOTOR.

3. OBSERVE TODOS OS ACÍVES E DECLIVES.

PERIGO:

OPERAR EM ACÍVES, PERTO DE ÁGUA OU PERTO DE DECLIVES PODE RESULTAR EM PERDA DE CONTROLE E CAPOTAMENTO.

- CORTE A GRAMA PARA CIMA E PARA BAIXO EM DECLIVES, NÃO EM SENTIDO TRANSVERSAL.

- DIMINUA A VELOCIDADE E SEJA

5. OPERAÇÃO DO CORTADOR:

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-PARA EVITAR PARTIDA ACIDENTAL E/OU DESCARGA DA BATERIA, REMOVA A CHAVE DA IGNIÇÃO QUANDO O CORTADOR NÃO ESTIVER EM USO.

-OS MOTORES EMITEM MONÓXIDO DE CARBONO, UM GÁS INODOR, INCOLOR E VENENOSO. A INALAÇÃO DE MONÓXIDO DE CARBONO PODE CAUSAR NÁUSEA, DESMAIO OU MORTE.

OPERAÇÃO DO CORTADOR II

CUIDADO EM DECLIVES.

- NÃO OPERE EM INCLINAÇÕES ACIMA DE 15 GRAUS.
- DÊ A SI MESMO UM MÍNIMO DE DUAS LARGURAS DE ESPAÇO LIVRE PARA O CORTADOR EM TORNO DE ÁGUA, MUROS DE CONTENÇÃO OU DECLIVES.
- EVITE CORTAR GRAMA MOLHADA.
- NÃO OPERE A MÁQUINA EM NENHUMA CONDIÇÃO EM QUE A TRAÇÃO, A DIREÇÃO OU A ESTABILIDADE ESTEJAM EM QUESTÃO. OS TI-RÉS PODEM DESLIZAR MESMO SE AS RODAS ESTIVEREM PARADAS.
- EVITE INICIAR E PARAR EM DECLIVES.
- EVITE FAZER MUDANÇAS BRUSCAS DE VELOCIDADE OU DIREÇÃO.
- FAÇA CURVAS LENTA E GRADUALMENTE.
- TENHA CUIDADO AO OPERAR A MÁQUINA COM UM COLETOR DE GRAMA OU OUTRO(S) ACESSÓRIO(S). ELES PODEM AFETAR A ESTABILIDADE DA MÁQUINA.
- SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE QUANTO AOS LIMITES DE PESO PARA EQUIPAMENTOS REBOCADOS E REBOQUE EM DECLIVES.
- CONSULTE A SEÇÃO "REBOQUE COM O CORTADOR DE GRAMA"

4. CERTIFIQUE-SE DE QUE A ÁREA DE OPERAÇÃO ESTEJA LIVRE DE TRANSEUNTES, ESPECIALMENTE CRIANÇAS.

PERIGO:

ESTE CORTADOR DE GRAMA É CAPAZ DE AM-DE AMPUTAR MÃOS E PÉS.

- PARE O CORTADOR QUANDO HOUVER CRIANÇAS OU OUTRAS PESSOAS POR PERTO.
- MANTENHA AS CRIANÇAS FORA DA ÁREA DE OPERAÇÃO E SOB OS CUIDADOS DE UM ADULTO RESPONSÁVEL.

- NÃO TRANSPORTE PASSAGEIROS, ESPECIALMENTE CRIANÇAS, MESMO COM A(S) LÂMINA(S) DESLIGADA(S). AS CRIANÇAS PODEM CAIR E SE FERIR GRAVEMENTE OU INTERFERIR NA OPERAÇÃO SEGURA DA MÁQUINA. CRIANÇAS QUE JÁ TENHAM RECEBIDO CARONAS ANTERIORMENTE PODEM APARECER REPENTINAMENTE NA ÁREA DE CORTE PARA OUTRA CARONA E SEREM ATINGIDAS OU ATROPELADAS PELA MÁQUINA.
- TENHA CUIDADO AO SE APROXIMAR DE CANTOS CEGOS, ARBUSTOS, ÁRVORES OU OUTROS OBJETOS QUE OBSCUREÇAM A VISÃO.

TESTES DO SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DE SEGURANÇA ESTA MÁQUINA ESTÁ EQUIPADA COM UM SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DE SEGURANÇA. NÃO TENDE CONTORNAR OU ADULTERAR OS INTERRUPTORES E DISPOSITIVOS.

PERIGO:

CORTAR A GRAMA DE TRÁS PARA FRENTE PODE SER PERIGOSO PARA OS ESPECTADORES. ACIDENTES TRÁGICOS PODEM OCORRER SE O OPERADOR NÃO ESTIVER ATENTO À PRESENÇA DE CRIANÇAS. NÃO CORTE A GRAMA SE HOUVER CRIANÇAS PRESENTES. AS CRIANÇAS GERALMENTE SÃO ATRAÍDAS POR MÁQUINAS DE CORTE E ATIVIDADES.

TESTE 1 - O MOTOR NÃO DARÁ PARTIDA SE:

- O INTERRUPTOR DA TOMADA DE FORÇA (PTO) ESTIVER ENGATADO, OU
 - ESTACIONAMENTO OS FREIOS NÃO ESTIVEREM TOTALMENTE AJUSTADOS (AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO NÃO ESTIVEREM NA POSIÇÃO EXTERNA)
- TESTE 2 - O MOTOR DARÁ A PARTIDA E COMEÇARÁ A FUNCIONAR SE:

- O PTO ESTIVER DESLIGADO, E
- OS FREIOS DE ESTACIONAMENTO ESTIVEREM TOTALMENTE AJUSTADOS (AS ALAVANCAS DE CONTROLE DO ACIONAMENTO ESTÃO NA

POSIÇÃO EXTERNA).

TESTE 3 - O MOTOR SERÁ DESLIGADO SE:

- O OPERADOR SE LEVANTAR DO ASSENTO COM A CHAVE DO PTO ENGATADA, OU
- O OPERADOR SE LEVANTAR DO ASSENTO COM O FREIO DE ESTACIONAMENTO NÃO TOTALMENTE AJUSTADO (AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO NÃO ESTÃO NA POSIÇÃO EXTERNA).

TESTE 4 - VERIFICAÇÃO DO TEMPO DE INATIVIDADE DA LÂMINA DO CORTADOR AS LÂMINAS DO CORTADOR E A CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR PARAM COMPLETAMENTE DENTRO DE CINCO SEGUNDOS DEPOIS QUE O INTERRUPTOR DO PTO É DESENGATADO. SE A CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR NÃO PARAR DENTRO DE CINCO SEGUNDOS, CONSULTE UM REVENDEDOR AUTORIZADO.

MOTOR

-VERIFIQUE E ADICIONE ÓLEO DE MOTOR: USE ÓLEOS CERTIFICADOS PELA GARANTIA PARA OBTHER O MELHOR DESEMPENHO. OUTROS ÓLEOS DETERGENTES DE ALTA QUALIDADE SÃO OUTROS ÓLEOS DETERGENTES DE ALTA QUALIDADE SÃO ACEITÁVEIS SE CLASSIFICADOS PARA SERVIÇO SF, SG, SH, SJ OU SUPERIOR. NÃO USE ADITIVOS ESPECIAIS. AS TEMPERATURAS EXTERNAS DETERMINAM A VISCOSIDADE ADEQUADA DO ÓLEO PARA O MOTOR. USE A TABELA PARA SELECIONAR A MELHOR VISCOSIDADE PARA A FAIXA DE TEMPERATURA EXTERNA ESPERADA.

PT

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-SE A MÁQUINA NÃO PASSAR NOS QUATRO TESTES ABAIXO, NÃO OPERE A MÁQUINA. CONSULTE UM CENTRO DE CENTRO DE SERVIÇO AUTORIZADO.

OPERAÇÃO DO CORTADOR III

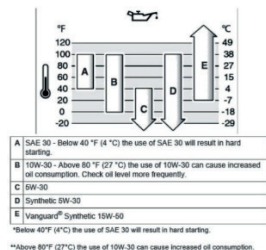


FIG.10

1. DESLIGUE O MOTOR E REMOVA A CHAVE. CERTIFIQUE-SE DE QUE A ÁREA DE ENCHIMENTO DE ÓLEO ESTEJA LIMPA.
2. REMOVA A VARETA DE ÓLEO DO MOTOR (A, FIG. 11). LIMPE A VARETA, CERTIFICANDO-SE DE QUE NÃO HAJA ÓLEO.
3. INSTALE E APERTE A VARETA.
4. REMOVA A VARETA NOVAMENTE E VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO.
5. CERTIFIQUE-SE DE QUE O NÍVEL DE ÓLEO ESTEJA PRÓXIMO A O MEIO DA MARCA DE CHEIO (FIG. 11).
6. SE O NÍVEL DE ÓLEO ESTIVER CIELO, INSTALE E APERTE A VARETA.
7. SE O NÍVEL DE ÓLEO ESTIVER BAIXO, ADICIONE ÓLEO AO TUBO DE ENCHIMENTO DE ÓLEO. (FIG. 11)
8. AGUARDE UM MINUTO E VERIFIQUE NOVAMENTE O NÍVEL DE ÓLEO.
9. SE O ÓLEO DO MOTOR FOR SUFICIENTE, INSTALE E APERTE A VARETA DE MEDIÇÃO.

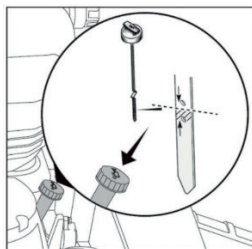


FIG.11

-RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL:

O COMBUSTÍVEL DEVE ATENDER A ESTES REQUISITOS:

- GASOLINA LIMPA, FRESCA E SEM CHUMBO.
- MÍNIMO DE 87 OCTANAS. PARA ALTITUDES ELEVADAS, CONSULTE A SEÇÃO ABAIXO.
- A GASOLINA COM ATÉ 10% DE ETANOL (GASOO) É ACEITÁVEL. PARA PROTEGER O SISTEMA DE COMBUSTÍVEL CONTRA A FORMAÇÃO DE GOMA, MISTURE UM ESTABILIZADOR DE COMBUSTÍVEL AO COMBUSTÍVEL. CONSULTE A SEÇÃO DE ARMAZENAMENTO. NEM TODOS OS COMBUSTÍVEIS SÃO IGUAIS; SE OCORREREM PROBLEMAS DE PARTIDA OU DE DESEMPENHO, TROQUE O FORNECEDOR OU A MARCA DO COMBUSTÍVEL. ESTE MOTOR É CERTIFICADO PARA OPERAR COM GASOLINA.

ALTA ALTITUDE:

EM ALTITUDES ACIMA DE 5.000 PÉS (1524 METROS), É ACEITÁVEL UM MÍNIMO DE 85 OCTANAS. PARA MOTORES CARBURADOS, O AJUSTE EM ALTA ALTITUDE É NECESSÁRIO PARA MANTER O DESEMPENHO. OPERAÇÃO SEM

O AJUSTE DE ALTA QUALIDADE CAUSARÁ DIMINUIÇÃO DO DESEMPENHO, AUMENTO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E AUMENTO DAS EMISSÕES. ENTRE EM CONTATO COM UM CENTRO DE SERVIÇO AUTORIZADO PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O AJUSTE DE ALTA ALTITUDE. NÃO É RECOMENDADA A OPERAÇÃO DO MOTOR EM ALTITUDES ABAIXO DE 762 METROS (2.500 PÉS) COM O AJUSTE DE ALTA ALTITUDE.

ADICIONAR COMBUSTÍVEL

-AO ADICIONAR COMBUSTÍVEL:

- PARE O MOTOR E DEIXE-O ESFRIAR POR PLO MENOS 3 MINUTOS ANTES DE RECOLOCAR A TAMPA DE COMBUSTÍVEL.
 - APAGUE TODOS OS CIGARROS, CHARUTOS, CACHIMBOS E OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO.
 - ENCHA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL AO AR LIVRE OU EM UMA ÁREA BEM VENTILADA.
 - NÃO ENCHA DEMAIS O TANQUE DE COMBUSTÍVEL. PARA PERMITIR A EXPANSÃO DO COMBUSTÍVEL, NÃO ENCHA ACIMA DA PARTE INFERIOR DO GARGALO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL.
 - MANTENHA O COMBUSTÍVEL LONGE DE FAÍSCAS, CHAMAS ABERTAS, LUZES PILOTO, CALOR E OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO.
 - VERIFIQUE FREQUENTEMENTE SE HÁ RACHADURAS OU VAZAMENTOS NAS LINHAS DE COMBUSTÍVEL, NO TANQUE, NA TAMPA E NOS ENCAIXES. SUBSTITUA-OS, SE NECESSÁRIO.
 - SE HOUVER DERRAMAMENTO DE COMBUSTÍVEL, AGUARDE ATÉ QUE ELE EVAPORE ANTES DE DAR PARTIDA NO MOTOR E EVITE CRIAR QUALQUER FONTE DE IGNIÇÃO.
 - USE SOMENTE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL APRO
- DE COMBUSTÍVEL APROPRIADO.

AVISO / OBSERVAÇÃO

-NÃO USE GASOLINA NÃO APROVADA, COMO A E15 E A E85. NÃO MISTURE ÓLEO À GASOLINA NEM MODIFIQUE O MOTOR PARA FUNCIONAR COM COMBUSTÍVEIS ALTERNATIVOS. O USO DE COMBUSTÍVEIS NÃO APROVADOS DANIFICARÁ OS COMPONENTES DO MOTOR, O QUE NÃO SERÁ COBERTO PELA GARANTIA.

-O COMBUSTÍVEL E SEUS VAPORES SÃO EXTREMAMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS. SEMPRE MANUSEIE O COMBUSTÍVEL COM EXTREMO CUIDADO. A NÃO OBSERVÂNCIA DESSAS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE CAUSAR INCÊNDIO OU EXPLOÇÃO, O QUE PODE RESULTAR EM QUEIMADURAS GRAVES OU MORTE.

-O COMBUSTÍVEL E SEUS VAPORES SÃO EXTREMAMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS. UM INCÊNDIO OU EXPLOÇÃO PODE CAUSAR QUEIMADURAS GRAVES OU MORTE.

OPERAÇÃO DO CORTADOR IV

1. REMOVA TODOS OS DETRITOS DA ÁREA DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL.
2. REMOVA A TAMPA DE COMBUSTÍVEL (FIG. 13)
3. USE UM FUNIL AO ENCHER O TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM COMBUSTÍVEL. MONITORE A ALAVANCA DE COMBUSTÍVEL OLHANDO PARA O TANQUE TRANSPARENTE ATRÁS DO ASSENTO DO OPERADOR. NÃO ENCHA ACIMA DA PARTE INFERIOR DO GARGALO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL.
4. INSTALE A TAMPA DE COMBUSTÍVEL

CAP.

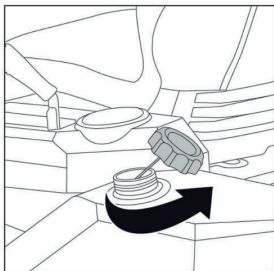


FIG.12

-INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO: LIGAR O MOTOR

-QUANDO DAR A PARTIDA NO MOTOR:

- CERTIFIQUE-SE DE QUE A VELA DE IGNIÇÃO, O SILENCIADOR, A TAMPA DE COMBUSTÍVEL E O FILTRO DE AR ESTEJAM INSTALADOS CORRETAMENTE.
- NÃO DÊ PARTIDA NO MOTOR COM A VELA DE IGNIÇÃO REMOVIDA.
- SE O MOTOR INUNDA, MOVA O ACELERADOR PARA A POSIÇÃO RÁPIDA E DÊ PARTIDA ATÉ QUE O MOTOR COMECE A FUNCIONAR
- DÊ PARTIDA E OPERE O MOTOR AO AR LIVRE.
- NÃO DÊ PARTIDA OU

OPERE O MOTOR EM AMBIENTES FECHADOS, MESMO QUE AS PORTAS OU JANELAS ESTEJAM ABERTAS.

1. VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO. CONSULTE A SEÇÃO DE VERIFICAÇÃO E ADIÇÃO DE ÓLEO DO MOTOR.

2. O OPERADOR DEVE ESTAR SENTADO NO ASSENTO DO CORTADOR COM AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO TOTALMENTE PARA FORA E NA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO.

3. CERTIFIQUE-SE DE QUE O PTO ESTEJA NA POSIÇÃO "OFF" (DESLIGADO). MOVA O CONTROLE DO AFOGADOR OU O CONTROLE DO ACELERADOR/CONTROLE DO AFOGADOR PARA A POSIÇÃO DE AFOGADOR TOTAL. OBSERVAÇÃO: SE O MOTOR ESTIVER AQUECIDO, TALVEZ NÃO SEJA NECESSÁRIO AFOGÁ-LO.

4. GIRE A CHAVE NO SENTIDO HORÁRIO ATÉ A POSIÇÃO DE PARTIDA. DEPOIS QUE O MOTOR DER A PARTIDA, SOLTE A CHAVE. ELE RETORNARÁ À POSIÇÃO DE FUNCIONAMENTO.

5. À MEDIDA QUE O MOTOR SE AQUECE, PUXE GRADUALMENTE A ALAVANCA DE CONTROLE DO ACELERADOR/AFOGADOR PARA TRÁS, PASSANDO PELA POSIÇÃO DE RETENÇÃO DO AFOGADOR. NÃO USE A POSIÇÃO DO AFOGADOR PARA ENRIQUECER A MISTURA DE COMBUSTÍVEL, EXCETO QUANDO NECESSÁRIO PARA DAR PARTIDA NO MOTOR.

6. DEIXE O MOTOR FUNCIONAR POR ALGUNS MINUTOS NO MEIO DO ACELERADOR ANTES DE COLOCÁ-LO SOB CARGA.

-USANDO A ALAVANCA DO ACELERADOR/AFOGADOR:

A ALAVANCA DO ACELERADOR/CHOQUE ESTÁ LOCALIZADA NO PAINEL DIREITO. AO DAR PARTIDA NO MOTOR ENQUANTO ELE ESTIVER FRIO, EMPURRE A ALAVANCA DO ACELERADOR (FIG. 14)

O OBJETIVO DO "AFOGADOR" É

RESTRINGIR O FLUXO DE AR PARA QUE A MISTURA AR-COMBUSTÍVEL SEJA MAIS RICA (MAIS COMBUSTÍVEL, MENOS AR), O QUE AJUDA NA PARTIDA DO MOTOR. DEPOIS DE DAR PARTIDA NO MOTOR, MOVA A ALAVANCA DO ACELERADOR/AFOGADOR DE VOLTA PARA A POSIÇÃO RÁPIDA. O OPERADOR SENTIRÁ A ALAVANCA PASSAR PELO DETENTOR DO AFOGADOR AO EMPURRAR A ALAVANCA PARA TRÁS.

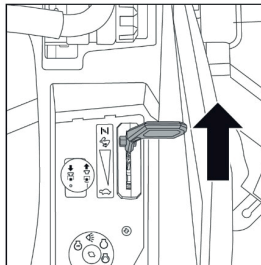


FIG.13

-DESLIGUE O MOTOR

1. SE AS LÂMINAS ESTIVEREM ENGATADAS, DESENGATE AS LÂMINAS.
2. MOVA AS ALAVANCAS DE ACIONAMENTO PARA A POSIÇÃO NEUTRA.
3. MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO PARA A POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO.
4. MOVA O ACELERADOR PARA A POSIÇÃO LENTA.
5. GIRE A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA A POSIÇÃO DE PARADA. REMOVA NOVAMENTE A CHAVE.

-DIRIGIR O CORTADOR:

1. AJUSTE O ASSENTO DO OPERADOR PARA A POSIÇÃO MAIS CONFORTÁVEL QUE LHE PERMITA

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-OS MOTORES EMITEM MONÓXIDO DE CARBONO, UM GÁS INODORO, INCOLOR E VENENOSO. A INALAÇÃO DE MONÓXIDO DE CARBONO PODE CAUSAR NÁUSEA, DESMAIO OU MORTE. INCÊNDIO OU EXPLOSÃO PODEM CAUSAR QUEIMADURAS GRAVES OU MORTE.

-EM UMA EMERGÊNCIA, GIRE A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA A POSIÇÃO STOP. ISSO FARÁ O MOTOR PARAR. CONSULTE A SEÇÃO PARE O MESEJO DE PARADA DO MECANISMO.

-QUANDO ESTIVER OPERANDO O CORTADOR COM A LÂMINA DO CORTADOR ENGATADA, MOVA O ACELERADOR PARA A POSIÇÃO RÁPIDA.

-O COMBUSTÍVEL E SEUS VAPORES SÃO EXTREMAMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS. UM INCÊNDIO OU EXPLOSÃO PODE CAUSAR QUEIMADURAS GRAVES OU MORTE.

-NÃO ENGASGUE O CARBURADOR PARA DESLIGAR O MOTOR.

OPERAÇÃO DO CORTADOR V

OPERE OS CONTROLES.

2. MOVA AS DUAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO PARA DENTRO ATÉ A POSIÇÃO NEUTRA. ISSO DESATIVA O FREIO DE ESTACIONAMENTO.
3. MOVA A ALAVANCA DO ACELERADOR PARA A POSIÇÃO DE ACELERAÇÃO MÁXIMA.
4. PARA OPERAR O CORTADOR, SEGRE FIRMEMENTE AS RESPECTIVAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO COM AS MÃOS DIREITA E ESQUERDA E CONTINUE DIRIGINDO O CORTADOR PARA FRENTE NA PRÓXIMA SEÇÃO.

-DIRIGIR O CORTADOR PARA A FRENTE:

1. A PARTIR DA POSIÇÃO NEUTRA, MOVA LENTA E UNIFORMEMENTE AS DUAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO PARA FRENTE. O CORTADOR COMEÇARÁ A SE MOVER PARA FRENTE.
2. À MEDIDA QUE AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO FOREM EMPURRADAS MAIS PARA FRENTE, A VELOCIDADE DO CORTADOR AUMENTARÁ.
3. PARA DESACELERAR O CORTADOR, MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO PARA TRÁS ATÉ Atingir a VELOCIDADE DESEJADA OU MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO PARA A POSIÇÃO NEUTRA PARA PARAR O CORTADOR.

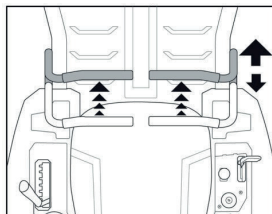


FIG.14

GIRANDO O CORTADOR ENQUANTO DIRIGE PARA FRENTE:

1. PARA VIRAR PARA A DIREITA, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO DIREITA PARA TRÁS DA ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO ESQUERDA. (FIG.15A)
2. PARA VIRAR PARA A ESQUERDA, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO ESQUERDA DE VOLTA PARA A ALAVANCA DIREITA. (FIG.15B)
3. QUANTO MAIOR FOR A DISTÂNCIA ENTRE AS DUAS ALAVANCAS, MAIS AFIADO SERÁ O CORTADOR DE GRAMA.

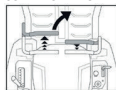


FIG.15A

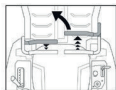


FIG.15B

OPERANDO O CORTADOR DE GRAMA EM MARCHA À RÉ:

1. DE A POSIÇÃO NEUTRA POSIÇÃO NEUTRA, MOVA LENTA E UNIFORMEMENTE

AS DUAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO PARA TRÁS. O CORTADOR COMEÇARÁ A SE MOVER NA DIREÇÃO INVERSA.

2. À MEDIDA QUE AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO SÃO EMPURRADAS MAIS PARA TRÁS, A VELOCIDADE DO CORTADOR AUMENTA.
3. PARA DESACELERAR O CORTADOR, MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DA UNIDADE PARA FRENTE PARA Atingir a VELOCIDADE DESEJADA OU MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DA UNIDADE PARA A POSIÇÃO NEUTRA PARA PARAR O CORTADOR.

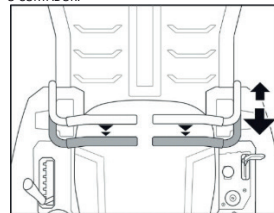


FIG.16

GIRANDO O CORTADOR ENQUANTO DIRIGE PARA TRÁS:

PARA GIRAR O CORTADOR ENQUANTO DIRIGE PARA TRÁS, MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO CONFORME NECESSÁRIO, DE MODO QUE UMA ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO ESTEJA À FRENTE DA OUTRA. O CORTADOR GIRARÁ NA DIREÇÃO DA ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO PARA FRENTE.

1. PARA VIRAR À DIREITA ENQUANTO ESTIVER TRAFEGANDO PARA A DIREITA ENQUANTO ESTIVER EM MARCHA À RÉ, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO PARA A ESQUERDA.

AVISO / OBSERVAÇÃO

- EM UMA EMERGÊNCIA, GIRE A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA A POSIÇÃO DE PARADA. ISSO FARÁ O MOTOR PARAR.
- ESTE CORTADOR NÃO ESTÁ EQUIPADO COM UM PEDAL DE ACELERADOR. A VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO DO CORTADOR É CONTROLADA PELO PEDAL DO ACELERADOR. POSIÇÃO DAS ALAVANCAS DE CONTROLE DO ACIONAMENTO E A POSIÇÃO DO ACELERADOR.
- MANTENHA TODOS OS MOVIMENTOS DAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO LENTOS E SUAVES. O MOVIMENTO BRUSCO DAS ALAVANCAS DE CONTROLE PODE AFETAR A ESTABILIDADE DO CORTADOR E FAZER COM QUE ELE VIRE, O QUE PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE DO OPERADOR.
- OPERAR UM CORTADOR DE GRAMA DE GIRO ZERO NÃO É COMO OPERAR UM CORTADOR DE GRAMA DO TIPO CONVENCIONAL. OS OPERADORES NOVATOS DEVEM SE FAMILIARIZAR COMPLETAMENTE COM A OPERAÇÃO E OS CONTROLES DO CORTADOR ANTES DE OPERÁ-LO.
- CURVAS ACENTUADAS PODEM AFETAR O CONTROLE DO CORTADOR. SEMPRE DESACELERE O CORTADOR ANTES DE FAZER CURVAS FECHADAS. PARA GIRAR O CORTADOR ENQUANTO DIRIGE PARA FRENTE, MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO CONFORME NECESSÁRIO, DE MODO QUE UMA ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO FIQUE ATRÁS DA OUTRA. O CORTADOR GIRARÁ NA DIREÇÃO DA ALAVANCA DE CONTROLE DE TRAÇÃO TRASEIRA. SEMPRE OLHE PARA TRÁS E PARA BAIXO EM AMBOS OS LADOS DO CORTADOR ANTES DE APOIÁ-LO. SEMPRE OLHE PARA TRÁS ENQUANTO ESTIVER TRAFEGANDO SEMPRE OLHE PARA TRÁS ENQUANTO ESTIVER SE DESLOCANDO NA DIREÇÃO INVERSA. NÃO É RECOMENDADO CORTAR A GRAMA EM SENTIDO INVERSO.

OPERAÇÃO DO CORTADOR VI

ALAVANCA DE CONTROLE DO ACIONAMENTO À FRENTE DA ALAVANCA DE CONTROLE DO ACIONAMENTO DIREITO. (FIG.17A)

2. PARA VIRAR À ESQUERDA EM MARCHA A RÉ, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DO ACIONAMENTO DIREITO PARA A FRENTE DA ALAVANCA DE CONTROLE DO ACIONAMENTO ESQUERDO. (FIG.17B)

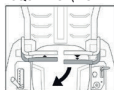


FIG.17A



FIG.17B

EXECUÇÃO DE UM GIRO ZERO:

1. PARE O MOVIMENTO PARA FRENTE OU PARA TRÁS DO CORTADOR MOVENDO AS DUAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO PARA A POSIÇÃO NEUTRA.

2. PARA GIRAR NO SENTIDO HORÁRIO, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO ESQUERDA PARA FRENTE E, AO MESMO TEMPO, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO DIREITA PARA TRÁS. (FIG.18A)

3. PARA GIRAR NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO DIREITA PARA FRENTE E, AO MESMO TEMPO, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DE ACIONAMENTO ESQUERDA PARA TRÁS. (FIG.18B)



FIG.18A

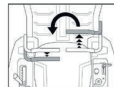


FIG.18B

-PARADA DO CORTADOR:

1. MOVA AS DUAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO

PARA A POSIÇÃO NEUTRA PARA PARAR O CORTADOR.

POSIÇÃO NEUTRA PARA PARAR O CORTADOR DE GRAMA.

VEMENT.

2. EMPURRE O PTO PARA BAIXO ATÉ A POSIÇÃO DESLIGADA.

3. SE ESTIVER DESMONTANDO O CORTADOR, MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO TOTALMENTE PARA A POSIÇÃO NEUTRA, O QUE TAMBÉM ACIONA O FREIO DE ESTACIONAMENTO. MOVA O ACCELERADOR PARA A POSIÇÃO LENTA, GIRE A CHAVE PARA A POSIÇÃO DE PARADA E REMOVA-A DO MÓDULO DE IGNIÇÃO.

AJUSTE DA ALTURA DE CORTE DO CORTADOR

ALTURA DE CORTE

CUIDADO: PARE O CORTADOR E DESENGATE AS LÂMINAS ANTES DE AJUSTAR A ALTURA DE CORTE DA PLATAFORMA.

A ALAVANCA DE AJUSTE DA PLATAFORMA ESTÁ LOCALIZADA NO PARA-LAMA ESQUERDO DO CORTADOR. ELA É USADA PARA ALTERAR A ALTURA DA PLATAFORMA DE CORTE. A ALTURA (DISTÂNCIA DA LÂMINA ATÉ O SOLO) PODE SER AJUSTADA DE 1" A 4" POLEGADAS (7 POSIÇÕES DE ALTURA).

PARA ALTERAR A ALTURA DE CORTE, MOVA A ALAVANCA PARA FORA DO ENGATE E, EM SEGUIDA, PARA CIMA OU PARA BAIXO ATÉ A POSIÇÃO QUE MELHOR SE ADAPTE À SUA APLICAÇÃO.

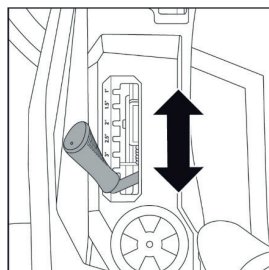


FIG.19

-AJUSTE DO DECK R O D A ANTIESCALPE:

PARA AJUSTAR AS RODAS:

1. ESTACIONE O CORTADOR EM UMA SUPERFÍCIE PLANA E ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO.

2. PARE O CORTADOR E REMOVA A CHAVE. PERMITA QUE AS LÂMINAS PAREM COMPLETAMENTE.

3. AJUSTE A PLATAFORMA PARA A ALTURA DESEJADA.

4. REMOVA O PARAFUSO E A PORCA QUE MANTÉM A RODA NO LUGAR.

5. MOVA A RODA PARA UMA POSIÇÃO DE APROXIMADAMENTE 1/8 POL. - 1/2 IN. DO SOLO.

6. RECOLOQUE O PARAFUSO E A PORCA; APERTE-OS FIRMEMENTE. O TORQUE RECOMENDADO É DE 22-26 PÉS LB.

7. REPITA AS ETAPAS DE 4 A 6 NA OUTRA RODA ANTIDERRAPANTE.

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-SEGURE SEMPRE AS ALAVANCAS DE CONTROLE COM FIRMEZA. NÃO SOLTE AS ALAVANCAS DE CONTROLE PARA DESACELERAR OU PARAR O CORTADOR; MOVA AS ALAVANCAS PARA A POSIÇÃO NEUTRA USANDO SUAS MÃOS.

-AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO DEVEM SER MOVIDAS TOTALMENTE PARA DENTRO ANTES DE EMPURRAR PARA FRENTE OU PARA TRÁS PARA GARANTIR QUE OS FREIOS ESTEJAM TOTALMENTE DESENGATADOS. ESTACIONAR O CORTADOR EM TERRENO IRREGULAR OU EM UMA COLINA PODE FAZER COM QUE OS FREIOS EMPERREM E NÃO SEJAM TOTALMENTE LIBERADOS. NESSE CASO, O CORTADOR NÃO ENGATARÁ QUANDO AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO FOREM MOVIDAS. SE ISSO ACONTECER, MOVA A ALAVANCA DE CONTROLE DE TRACÇÃO LIGEIRAMENTE NA DIREÇÃO OPOSTA PARA ALIVIAR A CARGA SOBRE OS FREIOS E PERMITIR QUE ELES SE SOLTEM TOTALMENTE.

-FAZER UMA "CURVA ZERO" NA GRAMA AUMENTARÁ MUITO O POTENCIAL DE DESFIGURAÇÃO DO GRAMADO.

ESTA MÁQUINA É CAPAZ DE AMPUTAR MÃOS E PÉS E ARREMESSAR OBJETOS. O NÃO CUMPRIMENTO DAS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

OPERAÇÃO DO CORTADOR VII

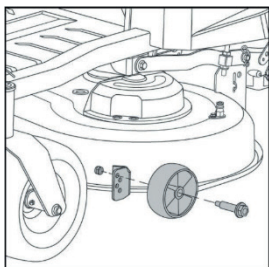


FIG.20

-CORTE DE GRAMA:

- OPERE A MÁQUINA SOMENTE DURANTE O DIA OU COM BOA ILUMINAÇÃO ARTIFICIAL.
- EVITE BURACOS, SULCOS, LOMBADAS, PEDRAS OU OUTROS PERIGOS OCULTOS. TERRENOS IRREGULARES PODEM INCLINAR A MÁQUINA OU FAZER COM QUE O OPERADOR PERCA O EQUILÍBRIO.
- NÃO DIRECIONE O MATERIAL DE DESCARGA PARA NINGUÉM. EVITE DESCARREGAR O MATERIAL CONTRA UMA PAREDE OU OBSTRUÇÃO, POIS O MATERIAL PODE RICOCHETEAR PARA O OPERADOR.
- PARE AS LÂMINAS AO CRUZAR SUPERFÍCIES DE CASCALHO.
- AO CRUZAR SUPERFÍCIES DE CASCALHO.
- NÃO DEIXE A MÁQUINA EM FUNCIONAMENTO SEM SUPERVISÃO. SEMPRE ESTACIONE EM TERRENO NIVELADO, DESENGATE AS LÂMINAS, ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO, PARE O MOTOR E REMOVA A CHAVE DE INSERÇÃO OU DE PARTIDA.

-ATIVAÇÃO DO PTO:

O ACIONAMENTO DO PTO TRANSFERE ENERGIA PARA A PLATAFORMA DO CORTADOR PARA ENTRAR NO MODO DE CORTE. PARA ATIVAR A TOMADA DE FORÇA:

1. MOVA O ACELERADOR PARA A POSIÇÃO RÁPIDA.
2. PUXE A CHAVE DO PTO PARA CIMA/PARA FORA ATÉ A POSIÇÃO ENGATADA (LIGADA).
3. PARA DESENGATAR A TOMADA DE FORÇA, EMPURRE O INTERRUPTOR DO PTO PARA BAIXO/PARA A POSIÇÃO DESENGATADA (DESLIGADA).

-CORTE EM MARCHA À RÉ:

- MANTENHA AS CRIANÇAS FORA DA ÁREA DE OPERAÇÃO E SOB A VIGILÂNCIA DE UM ADULTO RESPONSÁVEL.
- NÃO TRANSPORTE PASSAGEIROS, ESPECIALMENTE CRIANÇAS, MESMO COM A(S) LÂMINA(S) DESLIGADA(S). AS CRIANÇAS PODEM CAIR E SE FERIR GRAVEMENTE OU INTERFERIR NA OPERAÇÃO SEGURA DA MÁQUINA. AS CRIANÇAS QUE JÁ TIVERAM PASSEIOS ANTERIORMENTE PODEM APARECER DE REPENTE NA ÁREA DE CORTE PARA OUTRO PASSEIO E SEREM ATINGIDAS OU ATROPELadas pela máquina.
- NÃO CORTE EM REVERSO, A MENOS QUE SEJA NECESSÁRIO. SEMPRE OLHE PARA BAIXO E PARA TRÁS ANTES E DURANTE O CORTE.

-QUANDO AS LÂMINAS ESTIVEREM ENGATADAS:

1. MOVA AS DUAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO PARA DENTRO ATÉ A POSIÇÃO NEUTRA, O QUE TAMBÉM DESENGATA O FREIO DE ESTACIONAMENTO.

FREIO DE ESTACIONAMENTO.

2. MOVA O ACELERADOR PARA A POSIÇÃO DE ACELERAÇÃO MÁXIMA.
3. MOVA LENTA E UNIFORMEMENTE AS DUAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO PARA TRÁS. O CORTADOR COMEÇARÁ A SE MOVER NA DIREÇÃO INVERSA.

-DICAS DE CORTE:

- O CORTE DEVE SER FEITO SEMPRE COM O ACELERADOR NA POSIÇÃO RÁPIDA PARA OBTER OS MELHORES RESULTADOS DE CORTE.
- MANTENHA AS LÂMINAS AFIADAS. CORTES IRREGULARES AUMENTAM A PROBABILIDADE DE QUE A PONTA DA LÂMINA DA GRAMA ESCUREÇA OU DESENVOLVA UMA DOENÇA.
- APÓS CONCLUIR UMA PASSAGEM NO GRAMADO, SOBREPONHA A PASSAGEM ANTERIOR EM APROXIMADAMENTE 2 A 3".
- MUDE A DIREÇÃO DO CORTE A CADA VEZ PARA EVITAR O DESENVOLVIMENTO DE SULCOS NO GRAMADO.
- NÃO CORTE A GRAMA MUITO CURTA. A GRAMA CURTA É PROPENSA AO CRESCIMENTO DE ERVAS DANINHAS E AMARELA RAPIDAMENTE COM O TEMPO SECO.
- AJUSTE A ALTURA DE CORTE DO CORTADOR PARA A CONFIGURAÇÃO RECOMENDADA PARA O TIPO DE GRAMA DO SEU GRAMADO. CORTAR A GRAMA MUITO CURTA IMPEDIRÁ QUE ELA APROFUNDE SEU SISTEMA RADICULAR, POIS A GRAMA USARÁ SUA ENERGIA PARA REGENERAR AS LÂMINAS DA GRAMA E NÃO O SISTEMA RADICULAR. UM SISTEMA RADICULAR PROFUNDO

AVISO / OBSERVAÇÃO

- NÃO SAIA DO ASSENTO DO CORTADOR DE GRAMA SEM DESENGATAR O PTO E MOVER AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO TOTALMENTE PARA A POSIÇÃO DE FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO. SE DEIXAR O CORTADOR SEM SUPERVISÃO, GIRE A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA A POSIÇÃO DE PARADA E REMOVA A CHAVE.
- A PARTE INFERIOR DAS RODAS ANTIDERRAPANTES DO DECK DEVE SER POSICIONADA A APROXIMADAMENTE 1/8 POL. - 1/2 IN. DO SOLO QUANDO O CORTADOR ESTIVER NA ALTURA DE CORTE DESEJADA. ISSO MINIMIZARÁ A CHANCE DE ESCALPELAMENTO DO GRAMADO NA MAIORIA DAS SITUAÇÕES.
- AS RODAS ESQUERDA E DIREITA DEVEM SER COLOCADAS NAS MESMAS POSIÇÕES.
- O AJUSTE PODE SER FEITO ROSQUEANDO O PARAFUSO EM QUATRO ORIFÍCIOS DIFERENTES.
- O INTERRUPTOR DO PTO DEVE ESTAR DESENGATADO AO DAR PARTIDA NO MOTOR.
- PARA AJUDAR A EVITAR O CONTATO COM A LÂMINA OU FERIMENTOS CAUSADOS POR OBJETOS ARREMESSADOS, MANTENHA OS ESPECTADORES, AJUDANTES, CRIANÇAS E ANIMAIS DE ESTIMAÇÃO LONGE DA MÁQUINA ENQUANTO ELA ESTIVER EM OPERAÇÃO. PARE A MÁQUINA SE ALGUÉM ENTRAR NA ÁREA.

OPERAÇÃO DO CORTADOR VIII / MANUTENÇÃO I

PT

ISSO PERMITIRÁ QUE A GRAMA ENCONTRE NUTRIENTES E ÁGUA NO SOLO, ESPECIALMENTE EM PERÍODOS DE SECA.

- AUMENTE A ALTURA DE CORTE DO CORTADOR DURANTE O VERÃO OU EM PERÍODOS SECOS.

- NÃO CORTE DURANTE A PARTE MAIS QUENTE DO DIA. ISSO ESTRESSA A GRAMA.

- SIGA A "REGRA DO 1/3". NÃO REMOVA MAIS DE 1/3 DO COMPRIMENTO DA LÂMINA DE GRAMA DE CADA VEZ.

- AO CORTAR GRAMA LONGA E GROSSA, TALVEZ SEJA NECESSÁRIO VOLTAR À ÁREA DE CORTE UMA SEGUNDA VEZ.

- NÃO CORTE GRAMA MOLHADA. A GRAMA SECA TEM MENOS PROBABILIDADE DE SE ELEVAR E MAIS PROBABILIDADE DE FICAR NA VERTICAL, O QUE RESULTARÁ EM UM CORTE LIMPO E UNIFORME.

- CORTE A GRAMA EM DECLIVES, NÃO PARA CIMA E PARA BAIXO. SE ESTIVER CORTANDO UM DECLIVE, COMECE PELA PARTE INFERIOR E VÁ SUBINDO PARA GARANTIR QUE AS CURVAS SEJAM FEITAS PARA CIMA.

- PARA OBTER OS MELHORES RESULTADOS, RECOMENDA-SE QUE AS DUAS PRIMEIRAS VOLTAS SEJAM CORTADAS COM A DESCARGA PROJETADA EM DIREÇÃO AO CENTRO. APÓS AS DUAS PRIMEIRAS VOLTAS, INVERTA A DIREÇÃO PARA LANÇAR A DESCARGA PARA FORA DURANTE O RESTANTE DO CORTE. ISSO DARÁ AO GRAMADO UMA APARÊNCIA MELHOR.

- A VELOCIDADE DO CORTADOR AFETARÁ A QUALIDADE DO CORTE.

AFETARÁ A QUALIDADE DO CORTE. CORTAR EM VELOCIDADE MÁXIMA AFETARÁ NEGATIVAMENTE A QUALIDADE DO CORTE. CONTROLE A VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO COM AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO.

- AO SE APROXIMAR DA OUTRA EXTREMIDADE DA PISTA, DIMINUA A VELOCIDADE OU PARE ANTES DE VIRAR. RECOMENDA-SE FAZER UMA CURVA EM U, A MENOS QUE SEJA NECESSÁRIO FAZER UM PIVÔ OU UMA CURVA ZERO.

- NÃO TENTE CORTAR ARBUSTOS E ERVAS DANINHAS PESADOS OU GRAMA EXTREMAMENTE ALTA. SEU CORTADOR FOI PROJETADO PARA CORTAR GRAMA, NÃO PARA LIMPAR ARBUSTOS.

- MANTENHA AS LÂMINAS AFIADAS E SUBSTITUA-AS QUANDO ESTIVEREM GASTAS.

AO PARAR O CORTADOR POR QUALQUER MOTIVO ENQUANTO ESTIVER EM UMA SUPERFÍCIE GRAMADA, SEMPRE:

- MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO TOTALMENTE PARA FORA ATÉ A POSIÇÃO DE ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.

- DESLIGUE O MOTOR E REMOVA A CHAVE.

- ISSO MINIMIZARÁ A POSSIBILIDADE DE TER SEU GRAMADO "DOURADO PELO ESCAPAMENTO Q U E N T E DO MOTOR DO CORTADOR.

6. MANUTENÇÃO:

UMA BOA MANUTENÇÃO É ESSENCIAL PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA, ECONÔMICA E SEM PROBLEMAS. SIGA A INSPEÇÃO E AS

RECOMENDAÇÕES E CRONOGRAMAS DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL.

ANTES DE FAZER AJUSTES E REPAROS:

- USE SOMENTE O MATERIAL CORRETAMENTE.

FERRAMENTAS RETAS.

- NÃO MEXA NA MOLA DO REGULADOR, NOS ELOS OU EM OUTRAS PEÇAS PARA AUMENTAR A VELOCIDADE DO MOTOR.

- AS PEÇAS DE REPOSIÇÃO DEVEM SER DO MESMO PROJETO E INSTALADAS NA MESMA POSIÇÃO QUE AS PEÇAS ORIGINAIS. OUTRAS PEÇAS PODEM NÃO FUNCIONAR TÃO BEM, PODEM DANIFICAR A UNIDADE, ANULAR A GARANTIA E RESULTAR EM FERIMENTOS.

TABELAAAAA

CORTADOR DE GRAMA DE GIRO ZERO

A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

VERIFIQUE O SISTEMA DE TRAVA DE SEGURANÇA. REMOVA TODOS OS DETRITOS DO CORTADOR, DA PLATAFORMA DO CORTADOR E DO COMPARTIMENTO DO MOTOR.

A CADA 25 HORAS OU ANUALMENTE*

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS.

VERIFIQUE O TEMPO DE PARADA DA LÂMINA DO CORTADOR.

VERIFIQUE SE HÁ FERRAGENS SOLTAS NO CORTADOR.

A CADA 50 HORAS OU ANUALMENTE* LIMPE A BATERIA E OS CABOS. VERIFIQUE OS FREIOS DO CORTADOR. CONSULTE UM REVENDEDOR DE SERVIÇOS AUTORIZADO ANUALMENTE

LUBRIFIQUE O CORTADOR.

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-AO OPERAR O CORTADOR, CERTIFIQUE-SE DE QUE O ACELERADOR ESTEJA SEMPRE NA POSIÇÃO RÁPIDA. OPERAR COM O ACELERADOR ABAIXO DA ACELERAÇÃO MÁXIMA PODE LEVAR AO DESGASTE PREMATURO DA BATERIA E A UM CORTE DE BAIXA QUALIDADE.

-CORTAR A GRAMA DE TRÁS PARA FRENTE PODE SER PERIGOSO PARA OS ESPECTADORES. ACIDENTES TRÁGICOS PODEM OCORRER SE O OPERADOR NÃO ESTIVER ATENTO À PRESENÇA DE CRIANÇAS. AS CRIANÇAS GERALMENTE SÃO ATRAÍDAS PELAS MÁQUINAS E PELA ATIVIDADE DE CORTE. NUNCA PRESUMA QUE AS CRIANÇAS PERMANECERÃO ONDE VOCÊ AS VIU PELA ÚLTIMA VEZ.

-A MANUTENÇÃO INADEQUADA OU A NÃO CORREÇÃO DE UM PROBLEMA ANTES DA OPERAÇÃO, OU O USO DE COMPONENTES DE SUBSTITUIÇÃO NÃO CONFORMES COMPONENTES DE REPOSIÇÃO NÃO CONFORMES PODEM CAUSAR MAU FUNCIONAMENTO E RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES.

-ANTES DE REALIZAR QUALQUER TIPO DE MANUTENÇÃO/SERVIÇO, DESENGATE AS LÂMINAS, DESLIGUE O MOTOR E ESPERE ATÉ QUE TODAS AS PEÇAS MÓVEIS PAREM COMPLETAMENTE. DESCONECTE O FIO DA VELA DE IGNIÇÃO E MANTENHA-O AFASTADO DA VELA DE IGNIÇÃO. SEMPRE USE ÓCULOS DE SEGURANÇA AO FAZER QUALQUER AJUSTE OU REPARO.

-CONSULTE O MANUAL DO OPERADOR DO MOTOR PARA OBTER INFORMAÇÕES DETALHADAS SOBRE A MANUTENÇÃO DO MOTOR.

-SE NÃO TIVER CERTEZA DE COMO REALIZAR QUALQUER UM DOS ITENS DE MANUTENÇÃO LISTADOS ABAIXO, ENTRE EM CONTATO COM O CENTRO DE SERVIÇO QUALIFICADO PARA OBTER ASSISTÊNCIA.

MANUTENÇÃO II

VERIFICAÇÃO DAS LÂMINAS DO CORTADOR**

*O QUE VIER PRIMEIRO.

**VERIFIQUE AS LÂMINAS DO CORTADOR COMO MAIS FREQUÊNCIA EM REGIÕES COM SOLO ARENOSO OU CONDIÇÕES DE MUITA POEIRA. CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO DO MOTOR

PRIMEIRAS 5 HORAS

TROQUE O ÓLEO DO MOTOR.

A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR. A CADA 25 HORAS OU ANUALMENTE* LIMPE O FILTRO DE AR.

A CADA 50 HORAS OU ANUALMENTE*

TROQUE O ÓLEO DO MOTOR. SUBSTITUA O

FILTRO DE ÓLEO. ANUALMENTE

SUBSTITUA O FILTRO DE AR. CONSULTE UM

REVENDEDOR DE SERVIÇOS AUTORIZADO

ANUALMENTE

INSPECIONE O SILENCIADOR.

SUBSTITUA AS VELAS DE IGNIÇÃO. SUBSTITUA

O FILTRO DE COMBUSTÍVEL.

LIMPE O SISTEMA DE RESFRIAMENTO DE AR.

FIM DA TABELAAAA

-LIMPEZA DO CORTADOR:

- LIMPE AO REDOR DO MOTOR, INCLUINDO A TELA DE ADMISSÃO DO MOTOR, O COLETOR DE ESCAPAMENTO, O SILENCIOSO E A PROTEÇÃO DO SILENCIOSO.
- LIMPE A PARTE SUPERIOR DA PLATAFORMA DO CORTADOR, SOB AS TAMPAS DO EIXO E A ÁREA DA CORREIA.
- LIMPE AO REDOR DE E PRÓXIMO A

TRANSMISSÕES.

-LIMPEZA DA PLATAFORMA DO CORTADOR:

1. COLOQUE O CORTADOR EM UMA SUPERFÍCIE LISA E NIVELADA.

2. CONECTE O CONECTOR RÁPIDO (A) À

MANGUEIRA DE JARDIM (B).

(A) À MANGUEIRA DE JARDIM (B) E, EM SEGUIDA, CONECTE-A À PORTA DE LAVAGEM (C) NA PLATAFORMA DO CORTADOR. (FIG. 22)

3. LIGUE O SUPRIMENTO DE ÁGUA APENAS.

4. DÊ PARTIDA NO MOTOR.

5. AJUSTE A ALTURA DE CORTE PARA A NA POSIÇÃO MAIS BAIXA.

6. ENGATE A TOMADA DE FORÇA (PTO) PARA ATIVAR AS LÂMINAS DO CORTADOR. A ROTAÇÃO DAS LÂMINAS E A ÁGUA AJUDARÃO A LIMPAR A PARTE INFERIOR DA PLATAFORMA DO CORTADOR.

7. DESENGATE A TOMADA DE FORÇA.

-DESLIGADA.

8. DESLIGUE O MOTOR.

9. REMOVA O ABASTECIMENTO DE ÁGUA.

10. REMOVA A MANGUEIRA DE JARDIM E DESCONECTE-A RAPIDAMENTE DA PORTA DE LAVAGEM.

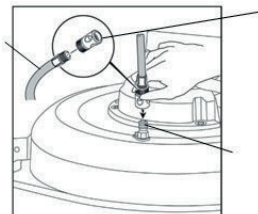


FIG.22

-NIVELAMENTO DA PLATAFORMA DE CORTE:

SE O SEU GRAMADO PARECER ESTAR CORTADO DE FORMA DESIGUAL APÓS O USO DO CORTADOR, A PLATAFORMA DE CORTE PODE PRECISAR DE AJUSTE. ANTES DE DECIDIR QUE É NECESSÁRIO NIVELAR A PLATAFORMA DO CORTADOR, CERTIFIQUE-SE DE QUE OS PNEUS ESTEJAM DEVIDAMENTE INFLADOS COM A PSI RECOMENDADA AO CORTAR A GRAMA.

PERIGO: AS LÂMINAS DO CORTADOR DE GRAMA SÃO AFIADAS. ENROLE A(S) LÂMINA(S) OU USE LUVAS E TENHA CUIDADO EXTRA AO FAZER MANUTENÇÃO.

ANTES DE COMEÇAR:

1. CERTIFIQUE-SE DE QUE AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO ESTEJAM NA POSIÇÃO DE FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO.

2. DESLIGUE O MOTOR E REMOVA

A CHAVE.

3. ABAIXE A PLATAFORMA DE CORTE ATÉ A POSIÇÃO MAIS BAIXA.

PARA FAZER AJUSTES DA FRENTE PARA TRÁS:

1. POSICIONE A LÂMINA PARA CIMA DE MODO QUE AS EXTREMIDADES APONTEM PARA A FRENTE E PARA TRÁS DO CORTADOR.

2. MEÇA A DISTÂNCIA DA PONTA DA LÂMINA ATÉ O

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-SE O CORTADOR DE GRAMA TIVER SIDO USADO RECENTEMENTE, O MOTOR, O SILENCIADOR E AS SUPERFÍCIES METÁLICAS AO REDOR ESTARÃO MUITO QUENTES E PODERÃO CAUSAR QUEIMADURAS NA PELE. DEIXE O CORTADOR ESFRIAR POR PELO MENOS CINCO MINUTOS ANTES DE LIMPÁ-LO. TENHA CUIDADO PARA EVITAR QUEIMADURAS.

-NÃO USE UMA LAVADORA DE PRESSÃO OU MANGUEIRA DE JARDIM PARA LIMPAR O CORTADOR, EXCETO PARA LIMPAR A PARTE INFERIOR DA PLATAFORMA. ISSO PODE CAUSAR DANOS AOS COMPONENTES ELÉTRICOS, EIXOS, POLIAS, ROLAMENTOS OU AO MOTOR. O USO DE ÁGUA RESULTARÁ EM REDUÇÃO DA VIDA ÚTIL E DA CAPACIDADE DE MANUTENÇÃO.

-OS DETRITOS PODEM SE ACUMULAR EM QUALQUER LUGAR DO CORTADOR, ESPECIALMENTE EM SUPERFÍCIES HORIZONTAIS. PODE SER NECESSÁRIA UMA LIMPEZA ADICIONAL. LIMPEZA ADICIONAL PODE SER NECESSÁRIA AO CORTAR A GRAMA EM CONDIÇÕES ÚMIDAS OU AO FAZER A COBERTURA MORTA.

-VAZAMENTOS/DERRAMAMENTOS DE COMBUSTÍVEL, VAZAMENTOS/DERRAMAMENTOS DE ÓLEO E EXCESSO DE LUBRIFICAÇÃO TAMBÉM PODEM SE TORNAR LOCAIS DE COLETA DE DETRITOS.

-A LIMPEZA DE VAZAMENTOS DE ÓLEO OU COMBUSTÍVEL PODE AJUDAR A REDUZIR OS RISCOS DE INCÊNDIO.

-EVITE USAR SOLVENTES AO LIMPAR PEÇAS PLÁSTICAS. A MAIORIA DOS PLÁSTICOS É SUSCETÍVEL A DANOS CAUSADOS POR VÁRIOS TIPOS DE SOLVENTES COMERCIAIS E PODE SER DANIFICADA POR SEU USO. USE PANOS LIMPOS PARA REMOVER SUJEIRA, POEIRA, ÓLEO, GRAXA, ETC.

-O CORTADOR É FORNECIDO SOMENTE COM UMA PLACA DE TRAVA DA PORTA DE LAVAGEM. UMA DESCONEXÃO RÁPIDA DA MANGUEIRA DE JARDIM NÃO ESTÁ INCLUÍDA E DEVE SER ADQUIRIDA SEPARADAMENTE. NÃO ESTÁ INCLUÍDA E DEVE SER ADQUIRIDA SEPARADAMENTE.

MANUTENÇÃO III

PT

SOLO. PARA OBTER OS MELHORES RESULTADOS DE CORTE, A PONTA DIANTEIRA DA LÂMINA DEVE ESTAR ENTRE 1/4 POL. E 3/8 POL. A 3/8 IN. MAIS BAIXA DO QUE A PONTA TRASEIRA.

3. SE FOR NECESSÁRIO UM AJUSTE DA FRENTE PARA TRÁS, DEPOIS DE SOLTAR A CONTRAPORCA EXTERNA (A, FIG. 23), GIRE A PORCA DE AJUSTE INTERNA (B, FIG. 23) NO SENTIDO HORÁRIO PARA ELEVAR OU NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO PARA ABAIXAR A FRENTE DA PLATAFORMA DE CORTE.

4. MEÇA NOVAMENTE PARA VERIFICAR SE A PONTA DIANTEIRA ESTÁ AGORA COM 1/4 POL. A 3/8 IN. MAIS BAIXA DO QUE A PONTA TRASEIRA. SE NÃO ESTIVER, CONTINUE AJUSTANDO E MEDINDO ATÉ QUE ESTEJA.

5. SEM PASSAR PARA A PORCA DE AJUSTE INTERNO, REPERTE A CONTRAPORCA EXTERNA PARA NÃO HAVER LUGAR PARA A PORCA DE AJUSTE INTERNO.

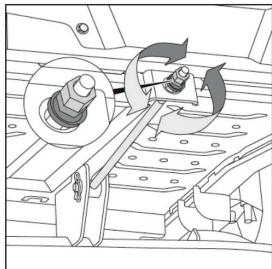


FIG.23

PARA FAZER UM AJUSTE DE LADO A LADO:

1. POSICIONE AS LÂMINAS DE MODO QUE AS EXTREMIDADES APONTEM PARA AS LATERAIS DO CORTADOR.
2. MEÇA A DISTÂNCIA DA PONTA EXTERNA INFERIOR (PONTA DE CORTE) DA LÂMINA ATÉ O SOLO. MEÇA A BORDA INFERIOR DA LÂMINA ESQUERDA ATÉ O SOLO E A BORDA INFERIOR DA LÂMINA DIREITA ATÉ O SOLO. CHÃO. SE AS MEDIDAS TIVEREM MENOS DE 1 POLEGADA DE DISTÂNCIA (A POSIÇÃO MAIS BAIXA),

PASSE PARA A PRÓXIMA ETAPA.

4. MEÇA NOVAMENTE. SE A DIFERENÇA DE ALTURA ENTRE OS DOIS LADOS DA PLATAFORMA FOR SUPERIOR A 1/10 DE POLEGADA, AJUSTE A PLATAFORMA NOVAMENTE ATÉ QUE AS DUAS MEDIDAS DA PONTA DA LÂMINA FEITAS ANTERIORMENTE SEJAM IGUAIS.

5. GIRE AS PORCAS DE AJUSTE SUPERIORES PARA BAIXO ATÉ SUAS POSIÇÕES ORIGINAIS.

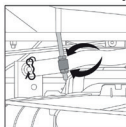


FIG.24A

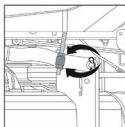


FIG.24B

-RETIRAR A PLATAFORMA DE CORTE:

PERIGO: AS LÂMINAS DO CORTADOR DE GRAMA SÃO AFIADAS. ENROLE A(S) LÂMINA(S) OU USE LUVAS E TENHA CUIDADO EXTRA AO FAZER MANUTENÇÃO. A REMOÇÃO DA PLATAFORMA FACILITARÁ A SUBSTITUIÇÃO DAS CORREIAS, POLIAS E LÂMINAS.

1. CERTIFIQUE-SE DE QUE AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO ESTEJAM NA POSIÇÃO DE ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
2. DESLIGUE O MOTOR E REMOVA A CHAVE.
3. ABAIXE A PLATAFORMA DE CORTE ATÉ A POSIÇÃO MAIS BAIXA.
4. REMOVA OS 3 PINOS DE ENGATE, 2 À DIREITA (FIG. 25A E FIG. 25B) E 1 À ESQUERDA (FIG. 25C), QUE MANTÊM A PLATAFORMA NO LUGAR.
5. DESLIZE A CORREIA DA D A EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA.
6. DESLIZE A PLATAFORMA PARA FORA DO CORTADOR.
7. INVERTE O PROCESSO PARA RECOLOCAR A PLATAFORMA NO CORTADOR.

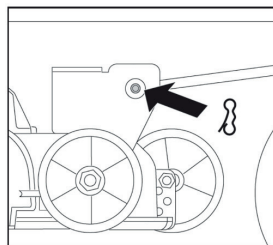


FIG.25A

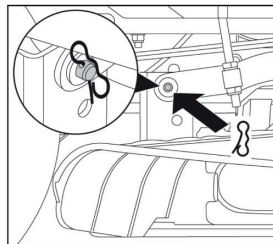


FIG.25B

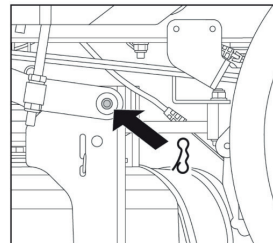


FIG.25C

-TROCA DA CORREIA DA PLATAFORMA:

1. REMOVA A PLATAFORMA. CONSULTE A SEÇÃO "REMOÇÃO DA PLATAFORMA DO CORTADOR".

ADVERTENCIA / NOTA

-DESLIGUE O MOTOR, ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO E REMOVA A CHAVE.

-AS CORREIAS DO CORTADOR DE GRAMA ESTÃO SUJEITAS A DESGASTE E DEVEM SER SUBSTITUÍDAS SE HOUVER SINAIS DE DESGASTE

MANUTENÇÃO IV

REMOVA AS DUAS TAMPAS PROTETORAS DA CORREIA (A, FIG. 26) REMOVENDO OS SEIS PARAFUSOS QUE AS PRENDEM À PLATAFORMA.

3. REMOVA A POLIA FIXA (B, FIG. 26) E A POLIA TENSORA (C, FIG. 26).

4. REMOVA CUIDADOSAMENTE A CINTA DA PLATAFORMA

CUIDADOSAMENTE A CINTA DO DECK AO REDOR DAS POLIAS.

5. INVERTE O PROCESSO PARA RECOLOCAR UMA NOVA CINTA DE CONVÊS NO C O N V Ê S .

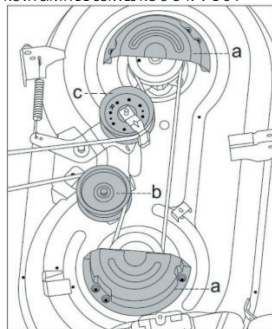


FIG.26

-TROCAR A CORREIA DE TRANSMISSÃO:

1. REMOVA A PLATAFORMA. CONSULTE A SEÇÃO "REMOÇÃO DA PLATAFORMA DO CORTADOR".

2. REMOVA OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO (A, FIG.27A) DA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA (B FIG.27A).

3. REMOVA A EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA DO VIRABREQUIM DO MOTOR E REMOVA O CABO (C, FIG. 27B). (FIG.27B & FI-G.27C)

4. REMOVA A RODA TENSORA (D, FIG. 27A).

5. REMOVA A MOLA DE TENSÃO (E, FIG. 27A).

6. REMOVA O SUPORTE DE MONTAGEM DA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA

SUPORTE DE MONTAGEM DA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA

(F, FIG. 27A)

7. REMOVA A POLIA MOTRIZ (G, FIG. 27B) DO VIRABREQUIM DO MOTOR.

8. REMOVA A CORREIA DE ACIONAMENTO.

9. INVERTE O PROCESSO DE RECOLOCAÇÃO DE UMA NOVA CORREIA DE TRANSMISSÃO N O CORTADOR.

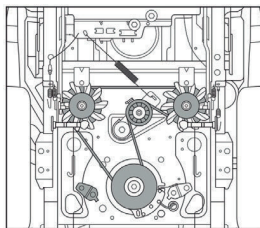


FIG.27A

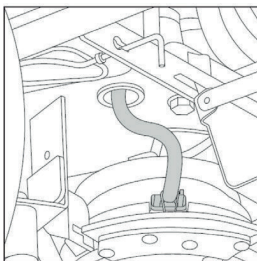


FIG.27B

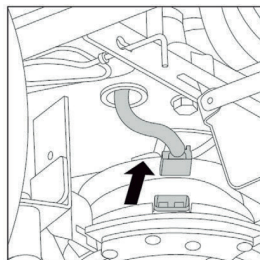


FIG.27C

-SUBSTITUIÇÃO DAS CORREIAS DE CORTE:
PARA OBTER MELHORES RESULTADOS DE CORTE, USE O KIT DE SUBSTITUIÇÃO CORRETO PARA ESTE CORTADOR, PN 2105200368.

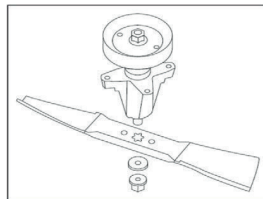


FIG.28

1. DESLIGUE O MOTOR, REMOVA A CHAVE E ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO

2. REMOVA A PLATAFORMA. CONSULTE A SEÇÃO "REMOÇÃO DA PLATAFORMA DO CORTADOR".

3. USE UMA FERRAMENTA DE REMOÇÃO DA LÂMINA (NÃO FORNECIDA) PARA EVITAR QUE A LÂMINA GIRE.

4. SOLTE A PORCA DA LÂMINA GIRANDO-A NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-DESLIGUE O MOTOR, ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO E REMOVA A CHAVE.

PARA TROCAR A CORREIA DE TRANSMISSÃO, LEVANTE O CORTADOR COLOCANDO-O EM UM ELEVADOR OU USANDO UM MACACO E SUPORTES. CERTIFIQUE-SE DE QUE O CORTADOR ESTEJA DEVIDAMENTE PRESO E QUE O FREIO DE ESTACIONAMENTO ESTEJA ACIONADO ANTES DE PROSSEGUIR. A FALTA DE FIXAÇÃO ADEQUADA DO CORTADOR PODE FAZER COM QUE ELE CAIA, RESULTANDO EM MORTE OU POSSÍVEIS FERIMENTOS GRAVES.

-SEGURE A EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA DURANTE A OPERAÇÃO. UMA QUEDA REPENTINA DA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA PODE CAUSAR SE DANOS AO CABO.

-USE SOMENTE LÂMINAS DE REPOSIÇÃO AUTORIZADAS PELO FABRICANTE DO CORTADOR. O USO DE LÂMINAS NÃO AUTORIZADAS O USO DE LÂMINAS NÃO AUTORIZADAS É PERIGOSO E PODE DANIFICAR O CORTADOR.

-AS LÂMINAS DO CORTADOR SÃO AFIADAS. ENROLE A(S) LÂMINA(S) OU USE LUVAS E TENHA MUITO CUIDADO AO FAZER A MANUTENÇÃO.

MANUTENÇÃO V

(CONFORME VISTO DA PARTE INFERIOR DO CORTADOR) USANDO UMA CHAVE INGLESA OU CAIXA DE 24 MM (NÃO FORNECIDA).

5. REMOVA A PORCA E A LÂMINA DA LÂMINA. (FIG.28)

6. AO SUBSTITUIR OU REINSERIR A LÂMINA, CERTIFIQUE-SE DE INSTALAR A LÂMINA NO LADO COM O NÚMERO DE PEÇA ESTAMPADO VOLTADO PARA O CHÃO (NA MESMA DIREÇÃO DAS LÂMINAS DE TRABALHO)

7. ENROSQUE A PORCA DA LÂMINA NO EIXO E APERTE COM O DEDO.

8. APERTE A PORCA DA LÂMINA NO SENTIDO HORÁRIO USANDO UM TORQUÍMETRO (NÃO FORNECIDO) PARA GARANTIR QUE O PARAFUSO ESTEJA BEM APERTADO. O TORQUE RECOMENDADO PARA A PORCA DA LÂMINA É DE 70-85 PÉS. LBS.

9. REPITA AS ETAPAS ACIMA COM A SEGUNDA LÂMINA.

-AFIAÇÃO DA LÂMINA:

1. PARA AFIAZ ADEQUADAMENTE AS LÂMINAS DE CORTE, REMOVA QUANTIDADES IGUAIS DE METAL DE AMBAS AS EXTREMIDADES DAS LÂMINAS AO LONGO DAS BORDAS DE CORTE. SEMPRE ESMERILHE CADA BORDA DA LÂMINA DE CORTE IGUALMENTE PARA MANTER O EQUILÍBRIO ADEQUADO DA LÂMINA.

2. TESTE O BALANCEAMENTO DA LÂMINA USANDO UM BALANCEADOR DE LÂMINAS (NÃO FORNECIDO). ESMERILHE O METAL NO LADO MAIS PESADO ATÉ QUE ELE SE EQUILIBRE UNIFORMEMENTE.

-VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS: PARA OBTER A TRAÇÃO CORRETA E O MELHOR DESEMPENHO DE CORTE, CERTIFIQUE-SE DE QUE OS PNEUS DIANTEIROS ESTEJAM INFLADOS A 20 PSI E OS TRASEIROS A 14 PSI. CONSULTE "PRESSÃO DOS PNEUS" NA SEÇÃO DE ESPECIFICAÇÕES.

-MANUTENÇÃO DA BATERIA:

- BORRIFE OS TERMINAIS E OS FIOS EXPOSTOS COM UM SELANTE DE TERMINAL DE BATERIA OU CUBRA OS TERMINAIS COM UMA FINA CAMADA DE GRAXA OU VASELINA PARA PROTEGÊ-LOS CONTRA CORROSÃO.

- MANTENHA SEMPRE OS CABOS E OS TERMINAIS DA BATERIA LIMPOS E LIVRES DE CORROSÃO.

- AO ARMAZENAR O CORTADOR DE GRAMA POR LONGOS PERÍODOS, DESCONECTE O CABO NEGATIVO DA BATERIA. NÃO É NECESSÁRIO REMOVER A BATERIA.

- TODAS AS BATERIAS DESCARREGAM DURANTE O ARMAZENAMENTO. MANTENHA A PARTE EXTERNA DA BATERIA LIMPA, ESPECIALMENTE A PARTE SUPERIOR. UMA BATERIA SUJA SE DESCARREGARÁ MAIS RAPIDAMENTE.

- A BATERIA DEVE SER ARMAZENADA COM UMA CARGA COMPLETA. UMA BATERIA DESCARREGADA PODE CONGELAR MAIS CEDO DO QUE UMA BATERIA CARREGADA. UMA BATERIA TOTALMENTE CARREGADA SE CONSERVARÁ POR MAIS TEMPO EM TEMPERATURAS FRIAS DO QUE EM TEMPERATURAS QUENTES.

- RECARREGUE A BATERIA ANTES DE RETORNAR AO SERVIÇO. EMBORA O CORTADOR POSSA DAR PARTIDA, O

SISTEMA DE CARGA DO MOTOR PODE NÃO RECARREGAR TOTALMENTE A BATERIA.

-SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA; LIMPEZA DA BATERIA E DOS CABOS DA BATERIA:

1. DESLIGUE O MOTOR. REMOVA

REMOVA A CHAVE

2. REMOVA A EXTREMIDADE "J" (A) DA HASTE DE FIXAÇÃO DA BATERIA POR UM PEQUENO ORIFÍCIO. (FIG.29)

3. REMOVA A OUTRA EXTREMIDADE D A HASTE DE FIXAÇÃO DA BATERIA NA RANHURA CÔNCAVA. (FIG.29)

4. DESCONECTE OS CABOS NEGATIVOS (-)

DA BATERIA PRIMEIRO.

5. DESCONECTE OS CABOS POSITIVOS (+)

DA BATERIA POR ÚLTIMO.

6. LIMPE A SUPERFÍCIE DA BATERIA COM BICARBONATO DE SÓDIO E ÁGUA.

7. USE UMA ESCOVA DE ARAME E UM LIMPADOR DE TERMINAIS PARA LIMPAR OS TERMINAIS DA BATERIA E AS EXTREMIDADES DOS CABOS.

8. LUBRIFIQUE OS TERMINAIS DA BATERIA COM VASELINA OU GRAXA NÃO CONDUTORA.

9. INSTALE A BATERIA.

10. AUGUST CONECTAR OS CABOS POSITIVOS (+) À BATERIA PRIMEIRO.

11. AUGUST CONECTAR OS CABOS NEGATIVOS (-) À BATERIA POR ÚLTIMO.

12. INSTALE A HASTE DE FIXAÇÃO DA BATERIA.

DA BATERIA.

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-CERTIFIQUE-SE DE QUE A LÂMINA ESTEJA ENCAIXADA CORRETAMENTE E QUE A PORCA DA LÂMINA ESTEJA APERTADA DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE ACIMA. SE A LÂMINA NÃO FOR FIXADA CORRETAMENTE, ELA PODERÁ SE SOLTAR E RESULTAR EM POSSÍVEIS FERIMENTOS GRAVES.

-UMA LÂMINA BALANCEADA INCORRETAMENTE CAUSARÁ VIBRAÇÃO EXCESSIVA, PODERÁ DANIFICAR O CORTADOR E RESULTAR EM FERIMENTOS PESSOAIS.

-PODE HAVER UMA DIFERENÇA NA PRESSÃO DE ENCHIMENTO DOS PNEUS EM RELAÇÃO À "PRESSÃO MÁXIMA" MOSTRADA NA NA LATERAL DOS PNEUS.

-SEMPRE PROTEJA OS OLHOS, A PELE E AS ROUPAS AO TRABALHAR PERTO DE BATERIAS.

-AO REMOVER OU INSTALAR OS CABOS DA BATERIA, SEMPRE DESCONECTE O CABO NEGATIVO (PRETO) PRIMEIRO E RECONECTE-O POR ÚLTIMO. SE NÃO FOR FEITO NESTA ORDEM, O TERMINAL POSITIVO PODE SOFRER UM CURTO-CIRCUITO NA ESTRUTURA POR MEIO DE UMA FERRAMENTA.

-NÃO REMOVA OU CONECTE O CABO DA BATERIA ENQUANTO O MOTOR ESTIVER FUNCIONANDO.

-MANTER CHAMAS ABERTAS E FAÍSCAS LONGE DA BATERIA. OS GASES DA BATERIA SÃO MUITO EXPLOSIVOS.

MANUTENÇÃO VI

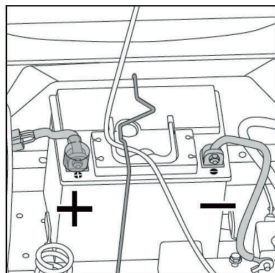


FIG.29

-CARREGANDO A BATERIA:

ESTÁ DESCARREGADA OU FRACA DEMAIS PARA DAR PARTIDA NO MOTOR PODE SER RESULTADO DE UM DEFEITO NO SISTEMA DE CARGA OU EM OUTROS COMPONENTES ELÉTRICOS. SE HOUVER QUALQUER DÚVIDA SOBRE A CAUSA DO PROBLEMA, CONSULTE UM CENTRO DE SERVIÇO AUTORIZADO.

-VERIFICAÇÃO DO TEMPO DE INATIVIDADE DA LÂMINA DO CORTADOR:

SE A LÂMINA DO CORTADOR NÃO PARAR EM 5 SEGUNDOS OU MENOS, A EMBREAGEM DEVE SER AJUSTADA. NÃO OPERE A MÁQUINA ATÉ QUE O AJUSTE TENHA SIDO CORRIGIDO POR UM CENTRO DE SERVIÇO AUTORIZADO.

-TROCA DO ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO DE ÓLEO:

1. COLOQUE A UNIDADE EM UMA SUPERFÍCIE PLANA.
2. DESLIGUE O MOTOR E REMOVA A CHAVE.
3. LOCALIZE A BUCHA DE DRENAGEM DE ÓLEO E PUXE-A PARA BAIXO PARA REMOVÊ-LA. (FIG.30A)
4. COLOQUE A LUVA DE DRENAGEM DE ÓLEO

SOB O BUIÃO DE DRENAGEM.

5. COLOQUE UM RECIPIENTE DE COLETA ABAIXO DA LUVA DE DRENAGEM DE ÓLEO.
6. GIRE NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO E PUXE O BUIÃO DE DRENAGEM PARA FORA. (FIG.30B)
7. DEPOIS QUE O ÓLEO TIVER SIDO DRENADO, REINSTALE O BUIÃO DE DRENAGEM DE ÓLEO.
8. REMOVA O FILTRO DE ÓLEO E DESCARTE-O ADEQUADAMENTE.
9. ANTES DE INSTALAR O NOVO FILTRO DE ÓLEO, LUBRIFIQUE LEVEMENTE A JUNTA DO FILTRO DE ÓLEO COM ÓLEO LIMPO.
10. INSTALE O FILTRO DE ÓLEO COM A MÃO ATÉ QUE A JUNTA TOQUE O ADAPTADOR DO FILTRO DE ÓLEO E, EM SEGUIDA, APERTE O FILTRO DE ÓLEO 1/2 A 3/4 DE VOLTA.
11. REABASTEÇA O MOTOR COM ÓLEO NOVO.

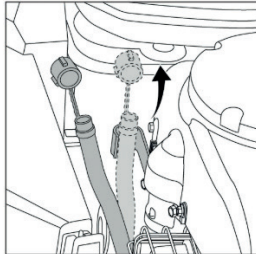


FIG.30A

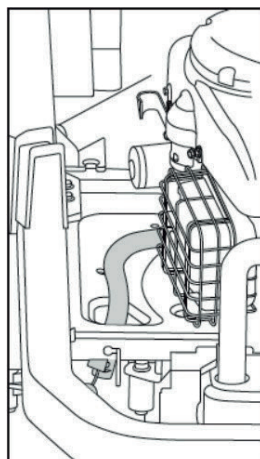


FIG.30B

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR:

1. REMOVA A VARETA DE MEDIÇÃO. LIMPE A VARETA COM O ÓLEO RESTANTE.
2. INSTALE E ABRA A VARETA.
3. REMOVA A VARETA NOVAMENTE E VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO.
4. CERTIFIQUE-SE DE QUE O NÍVEL DE ÓLEO ESTEJA NO MEIO DA MARCA DE CHEIO NA VARETA.
5. SE O NÍVEL DE ÓLEO ESTIVER CHEIO, INS-ALTO E APERTE A VARETA,
6. SE O NÍVEL DE ÓLEO ESTIVER BAIXO, ADICIONE ÓLEO NO TUBO DE ENCHIMENTO DE ÓLEO.
7. AGUARDE UM MINUTO E VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO NOVAMENTE. CONTINUE A ADICIONAR ÓLEO E A VERIFICAR O NÍVEL ATÉ QUE ESTEJA CHEIO.
8. INSTALE E ABRA A VARETA.

-TROCA DO FILTRO DE AR:

1. SOLTE OS FIXADORES E

AVISO / OBSERVAÇÃO

- O FILTRO DE ÓLEO DEVE SER TROCADO A CADA INTERVALO DE TROCA DE ÓLEO.
- NÃO DÊ PARTIDA NEM OPERE O MOTOR SEM UM FILTRO DE AR, POIS HÁ RISCO DE INCÊNDIO.
- NÃO USE AR PRESSURIZADO OU SOLVENTES PARA LIMPAR O FILTRO DE AR. O AR PRESSURIZADO PODE DANIFICAR O FILTRO E OS OS SOLVENTES O DISSOLVERÃO.
- FAÍSCAS NÃO INTENCIONAIS PODEM RESULTAR EM INCÊNDIO OU CHOQUE ELÉTRICO. A INICIALIZAÇÃO NÃO INTENCIONAL PODE RESULTAR EM ENTUPIMENTO, AMPUTAÇÃO TRAUMÁTICA OU LACERAÇÃO.

MANUTENÇÃO VII / TRANSPORTE

REMOVA A TAMPA.

2. REMOVA O FILTRO DE AR.

3. LIMPE QUALQUER MATERIAL INDESEJADO OU DETRITOS QUE POSSAM ENTRAR NA GARGANTA DO CARBURADOR.

4. BATA LEVEMENTE O FILTRO DE AR EM UMA SUPERFÍCIE DURA PARA SOLTAR OS DETRITOS. SE O FILTRO DE AR ESTIVER SUJO, SUBSTITUA-O.

5. INSTALE O FILTRO DE AR.

6. INSTALE A TAMPA E PRENDA COM OS FIXADORES.

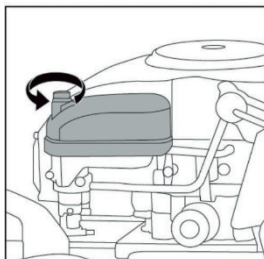


FIG.31

-VERIFICAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO:

QUANDO VOCÊ TESTAR A FAÍSCA:

- USE UM TESTADOR DE VELA DE IGNIÇÃO APROVADO.
- NÃO VERIFIQUE SE HÁ FAÍSCAS COM A VELA DE IGNIÇÃO REMOVIDA.

-VERIFICAÇÃO DA FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO:

USE UM MEDIDOR DE FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO (A) PARA VERIFICAR A FOLGA ENTRE OS DOIS ELETRODOS. QUANDO A FOLGA ESTIVER CORRETA, O CALIBRADOR SE ARRASTARÁ LEVEMENTE QUANDO VOCÊ O PUXAR PELA FOLGA. PARA AJUSTAR A FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO, USE UM CALIBRADOR DE VELA DE IGNIÇÃO E DOBRE SUAVEMENTE O ELETRODO CURVO. CERTIFIQUE-SE DE NÃO TOCAR O ELETRODO CENTRAL OU A PORCELANA.

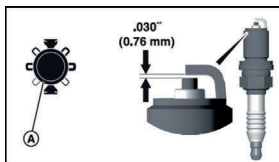


FIG.32

-INSTALAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO:

APERTE A VELA DE IGNIÇÃO COM OS DEDOS E, EM SEGUIDA, APERTE-A COM UMA CHAVE INGLESA,

- 180 POL-LBS, OU
- 1/2 VOLTA QUANDO VOCÊ INSTALAR A VELA DE IGNIÇÃO ORIGINAL, OU
- 1/4 DE VOLTA QUANDO VOCÊ

INSTALAR UMA VELA DE IGNIÇÃO NOVA

EMPURRAR O CORTADOR MANUALMENTE EMPURRAR O CORTADOR PODE SER NECESSÁRIO PARA MOVER O CORTADOR PARA DENTRO E PARA FORA DE UMA GARAGEM OU GALPÃO. TAMBÉM PODE SER NECESSÁRIO CARREGAR E RETIRAR O CORTADOR DE UM REBOQUE.

1. DESLIGUE A ENERGIA E D E S L I G U E O MOTOR
2. DESENGATE O INTERRUPTOR DO PTO.
3. PARA ENGATAR A ALAVANCA DA VÁLVULA DE DESVIO, PUXE A ALAVANCA PARA TRÁS E PARA DENTRO DA SEÇÃO D ALONGADA DA RANHURA IRREGULAR. REPITA NO LADO OPOSTO.
4. CERTIFIQUE-SE DE QUE AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE ACIONAMENTO ESTEJAM EM POSIÇÃO NEUTRA.
5. DEPOIS DE MOVER O CORTADOR, INVERTA A ETAPA 1 PARA DESENGATAR AS ALAVANCAS DA VÁLVULA DE DESVIO.

-REBOQUE COM O CORTADOR:

- PRENDA O EQUIPAMENTO SOMENTE NO PONTO DE ENGATE.
- O PESO TOTAL REBOCADO (REBOQUE E CARGA) NÃO DEVE EXCEDER 400 LBS. E NÃO DEVE EXCEDER O PESO DA LINGUETA (PARA CIMA OU PARA

PARA CIMA OU PARA BAIXO) DE 20 LBS.

- AO REBOCAR, NÃO OPERE EM INCLINAÇÕES SUPERIORES A 5 GRAUS. O PESO DO EQUIPAMENTO REBOCADO EM DECLIVES PODE CAUSAR PERDA DE TRAÇÃO E PERDA DE CONTROLE.
- NÃO PERMITA QUE CRIANÇAS OU OUTRAS PESSOAS ENTREM OU SUBAM NO EQUIPAMENTO REBOCADO.
- NÃO COLOQUE AS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO NA POSIÇÃO NEUTRA E DESACELERE EM DECLIVES.

7. TRANSPORTE:

ESVAZIE O TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM UMA BOMBA DE SUÇÃO ANTES DE TRANSPORTAR A MÁQUINA. DÊ PARTIDA NO MOTOR E DEIXE-O FUNCIONAR ATÉ QUE TENHA ESGOTADO TODA A GASOLINA RESTANTE.

- FECHUE A TAMPA DO COMBUSTÍVEL COM FIRMEZA.
- DEIXE O MOTOR ESFRIAR ANTES DE TRANSPORTÁ-LO.
- USE RAMPAS DE LARGURA TOTAL PARA CARREGAR E DESCARREGAR A MÁQUINA PARA TRANSPORTE.
- TENHA MUITO CUIDADO AO CARREGAR OU DESCARREGAR A MÁQUINA EM UM TRAILER OU CAMINHÃO. ESTA MÁQUINA NÃO DEVE SER CONDUZIDA PARA CIMA OU PARA BAIXO DO(S) AMPLIFICADOR(ES), POIS PODE TOMBAR, CAUSANDO FERIMENTOS GRAVES. A MÁQUINA DEVE SER EMPURRADA MANUALMENTE NA(S) RAMP(A)S PARA CARREGAR OU DESCARREGAR CORRETAMENTE.

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-AS VELAS DE IGNIÇÃO TÊM DIFERENTES FAIXAS DE AQUECIMENTO. É IMPORTANTE QUE A VELA DE IGNIÇÃO CORRETA SEJA USADA, CASO CONTRÁRIO, PODEM OCORRER DANOS AO MOTOR. SUBSTITUA A VELA DE IGNIÇÃO POR UMA DO MESMO TIPO OU EQUIVALENTE.

-NUNCA ARMAZENE A UNIDADE COM COMBUSTÍVEL EM UMA ESTRUTURA FECHADA E SEM VENTILAÇÃO. OS VAPORES DE COMBUSTÍVEL PODEM SE DESLOCAR ATÉ UMA FONTE DE IGNIÇÃO (COMO UMA FORNALHA, UM AQUECEDOR DE ÁGUA ETC.) E CAUSAR UMA EXPLOÇÃO.

ARMAZENAMENTO

8. ARMAZENAMENTO:

ARMAZENE-O LONGE DE FORNOS, FOGÕES, AQUECEDORES DE ÁGUA OU OUTROS APARELHOS QUE TENHAM LUZES PILOTO OU OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO, POIS ELES PODEM INFLAMAR OS VAPORES DE COMBUSTÍVEL.

-TORNO:

DESENGATE A TOMADA DE FORÇA (PTO), ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO, REMOVA A CHAVE E DEIXE A MÁQUINA ESFRIAR.

SE VOCÊ REMOVER A BATERIA, A VIDA ÚTIL DA BATERIA A U M E N T A R Á . CERTIFIQUE-SE DE QUE A BATERIA ESTEJA EM UM LOCAL FRESCO E SECO E MANTENHA-A TOTALMENTE CARREGADA. SE A BATERIA FOR DEIXADA NA UNIDADE, DESCONECTE O CABO NEGATIVO.

-SISTEMA DE COMBUSTÍVEL:

O COMBUSTÍVEL PODE FICAR OBSOLETO QUANDO MANTIDO EM UM RECIPIENTE DE ARMAZENAMENTO POR MAIS DE 30 DIAS. TODA VEZ QUE ENCHER O RECIPIENTE COM COMBUSTÍVEL, ADICIONE A PROTEÇÃO STA-BIL 360 AO COMBUSTÍVEL, CONFORME ESPECIFICADO NAS INSTRUÇÕES DO FABRICANTE. ISSO MANTÉM O COMBUSTÍVEL FRESCO E DIMINUI OS PROBLEMAS RELACIONADOS AO COMBUSTÍVEL OU À CONTAMINAÇÃO NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL.

NÃO É NECESSÁRIO DRENAR O COMBUSTÍVEL DO MOTOR QUANDO A PROTEÇÃO STA-BIL 360 FOR ADICIONADA CONFORME AS INSTRUÇÕES. ANTES DO ARMAZENAMENTO, OPERE O MOTOR POR 2 MINUTOS PARA MOVER O COMBUSTÍVEL E O ESTABILIZADOR PELO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL.

ANTES DE LIGAR A MÁQUINA APÓS O ARMAZENAMENTO:

- VERIFIQUE TODOS OS NÍVEIS DE FLUIDO. VERIFIQUE TODOS OS ITENS DE MANUTENÇÃO.

- REALIZE TODAS AS VERIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS RECOMENDADOS ENCONTRADOS NESTE MANUAL.

- CARREGUE TOTALMENTE A BATERIA.

- DIRIJA O CORTADOR SEM CARGA PARA CERTIFICAR-SE DE QUE TODOS OS SISTEMAS DO CORTADOR ESTÃO FUNCIONANDO CORRETAMENTE.

PT

ADVERTÊNCIA / OBSERVAÇÃO

-ANTES DE REALIZAR QUALQUER TIPO DE MANUTENÇÃO, DESENGATE TODOS OS CONTROLES E DESLIGUE O MOTOR. AGUARDE ATÉ QUE TODAS AS PEÇAS MÓVEIS PAREM COMPLETAMENTE. DESCONECTE O FIO DA VELA DE IGNIÇÃO E ATERRA-O CONTRA O MOTOR PARA EVITAR UMA PARTIDA NÃO INTENCIONAL. SEMPRE USE ÓCULOS DE SEGURANÇA DURANTE A OPERAÇÃO OU AO REALIZAR QUALQUER AJUSTE OU REPARO.

-SE VOCÊ NÃO CONSEGUIR RESOLVER OS PROBLEMAS DA MÁQUINA, LEVE O CORTADOR A UM CENTRO DE SERVIÇO AUTORIZADO PARA OBTER ASSISTÊNCIA.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS I

PT

PROBLEMA	PROCURAR	REMÉDIO
O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA	O FREIO DE ESTACIONAMENTO NÃO ESTÁ ACIONADO.	MOVA AS DUAS ALAVANCAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO PARA FORA ATÉ A POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO.
	O TANQUE DE COMBUSTÍVEL ESTÁ VAZIO.	SE O MOTOR ESTIVER QUENTE, DEIXE-O ESFRIAR E ENCHA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL NOVAMENTE.
	O INTERRUPTOR DO PTO ESTÁ NA POSIÇÃO LIGADO.	MOVA A CHAVE DO PTO PARA A POSIÇÃO DESLIGADA.
	O MOTOR ESTÁ INUNDADO.	DESENGATE O AFOGADOR.
	OS TERMINAIS DA BATERIA ESTÃO SUJOS.	CONSULTE A SEÇÃO "SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA; LIMPEZA DA BATERIA E DOS CABOS DA BATERIA". CABOS DA BATERIA".
	A BATERIA ESTÁ DESCARREGADA OU DESCARREGADA.	CARREGUE OU SUBSTITUA A BATERIA.
	FIÇÃO SOLTA OU QUEBRADA.	VERIFIQUE VISUALMENTE A FIAÇÃO. SE OS FIOS ESTIVEREM DESGASTADOS OU QUEBRADOS, CONSULTE UM CENTRO DE SERVIÇO AUTORIZADO.
O MOTOR DÁ PARTIDA COM DIFICULDADE OU FUNCIONA MAL.	A MISTURA DE COMBUSTÍVEL ESTÁ MUITO FORTE.	LIMPE O FILTRO DE AR.
O MOTOR ESTÁ BATENDO	NÍVEL DE ÓLEO BAIXO.	VERIFIQUE E ADICIONE ÓLEO CONFORME NECESSÁRIO.
	GRAU INCORRETO DE ÓLEO.	CONSULTE A SEÇÃO "TROCA DE ÓLEO DO MOTOR".
CONSUMO EXCESSIVO DE ÓLEO	O MOTOR ESTÁ MUITO QUENTE.	VERIFIQUE AS ALETAS DO MOTOR, A TELA DO VENTILADOR E O FILTRO DE AR.
	GRAU INCORRETO DE ÓLEO.	CONSULTE A SEÇÃO "TROCA DE ÓLEO DO MOTOR".
	EXCESSO DE ÓLEO NO CÁRTER.	DRENE O EXCESSO DE ÓLEO.
O ESCAPAMENTO DO MOTOR ESTÁ PRETO	O FILTRO DE AR ESTÁ SUJO.	CONSULTE A SEÇÃO "TROCA DO FILTRO DE AR".
	O AFOGADOR ESTÁ FECHADO.	ABRA O AFOGADOR.

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



SOLUÇÃO DE PROBLEMAS II

PT

O MOTOR FUNCIONA, MAS O CORTADOR NÃO SE MOVE	A TRANSMISSÃO ESTÁ EM PONTO MORTO.	MOVA AS ALAVANCAS DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO PARA A MARCHA À FRENTE.
	A VÁLVULA DE DESVIO ESTÁ NA POSIÇÃO ABERTA.	FECHE A VÁLVULA DE DESVIO.
	QUANDO A ALAVANCA DE CONTROLE ESTIVER EM P O N T O MORTO, A PLACA DE ENGENHAGEM DE ESTACIONAMENTO DA PONTE HIDRÁULICA DA PONTE HIDRÁULICA ENGATA.	VERIFIQUE SE A MOLA DE TENSÃO DA PONTE HIDRÁULICA PONTE HIDRÁULICA CAIU. SE TIVER CAÍDO, DIRIJA-SE A UM CENTRO AUTORIZADO PARA REPARO.
	A CORREIA DE TRANSMISSÃO CAIU.	DIRIJA-SE A UM CENTRO AUTORIZADO PARA MANUTENÇÃO.
O CORTADOR DE GRAMA ESTÁ DIRIGINDO COM DIFICULDADE OU TEM UM MANUSEIO INADEQUADO.	OS PNEUS NÃO ESTÃO INFLADOS CORRETAMENTE.	CONSULTE A SEÇÃO "VERIFICAR A PRESSÃO DOS PNEUS".
O CORTE DO CORTADOR ESTÁ IRREGULAR	OS PNEUS NÃO ESTÃO INFLADOS CORRETAMENTE.	CONSULTE A SEÇÃO "VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS".
	A PLATAFORMA DE CORTE ESTÁ DESNIVELADA.	CONSULTE A SEÇÃO "NIVELAMENTO DA PLATAFORMA DE CORTE".
O CORTE DO CORTADOR PARECE ÁSPERO.	A VELOCIDADE DO MOTOR ESTÁ MUITO LENTA.	AJUSTE A ALAVANCA DO ACELERADOR PARA RÁPIDO.
	A VELOCIDADE DO SOLO ESTÁ MUITO RÁPIDA.	DIMINUA A VELOCIDADE.
	DESGASTE DA LÂMINA DE CORTE	VERIFIQUE E SUBSTITUA UMA NOVA LÂMINA, SE NECESSÁRIO.
O MOTOR PARA FACILMENTE COM AS LÂMINAS DO CORTADOR ENGATADAS	A VELOCIDADE DO MOTOR ESTÁ MUITO BAIXA.	AJUSTE A ALAVANCA DO ACELERADOR PARA RÁPIDO.
	A VELOCIDADE DO SOLO ESTÁ MUITO RÁPIDA.	DIMINUA A VELOCIDADE.
	FILTRO DE AR SUJO OU ENTUPIDO.	CONSULTE A SEÇÃO "TROCA DO FILTRO DE AR".
	A ALTURA DE CORTE ESTÁ MUITO BAIXA.	CORTE A GRAMA ALTA NA ALTURA MÁXIMA DE CORTE DURANTE A PRIMEIRA PASSAGEM OU SIGA A REGRA "1/3" DURANTE A OPERAÇÃO.
	O MOTOR NÃO ESTÁ NA TEMPERATURA OPERACIONAL.	DÊ PARTIDA NO MOTOR E DEIXE-O AQUECER POR VÁRIOS MINUTOS.
O MOTOR DÁ PARTIDA E A MÁQUINA FUNCIONA, MAS O CORTADOR NÃO CORTA	A TOMADA DE FORÇA (PTO) ESTÁ DESLIGADA.	ENGATE O PTO.
	DESCONEXÃO DA FIAÇÃO DA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA	VERIFIQUE A PORTA DA FIAÇÃO. SE ELA CAIR OU ESTIVER DANIFICADA, DIRIJA-SE A UM CENTRO AUTORIZADO PARA MANUTENÇÃO.

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



DESCARTE

- A GASOLINA E O ÓLEO SÃO RESÍDUOS PERIGOSOS. DESCARTE ESSES MATERIAIS ADEQUADAMENTE.
- NÃO JOGUE GASOLINA OU ÓLEO NO CHÃO OU NO LIXO DOMÉSTICO. ENTRE EM CONTATO COM A AUTORIDADE LOCAL DE RECICLAGEM.
- ALGUNS CENTROS DE RECICLAGEM ACEITAM GÁS E ÓLEO E OS RECONDICIONAM OU RECICLAM COM SEGURANÇA. O FUNCIONÁRIO DA PREFEITURA DEVE SER CAPAZ DE DIRECIONÁ-LO AO LOCAL DE RECICLAGEM CORRETO. EM SEGUIDA, LIGUE PARA O LOCAL DE RECICLAGEM COM ANTECEDÊNCIA PARA VER SE HÁ ALGUMA INSTRUÇÃO QUE VOCÊ PRECISE SEGUIR.
- SE FOR DESCARTAR O CORTADOR INTEIRO, ENTRE EM CONTATO COM O FERRO-VELHO LOCAL.

PT

ADVERTENCIA / IMPORTANTE



TERMO DE GARANTIA

PT

Este produto é garantido contra defeitos de material e de fabricação pelo período legal de 3 (três) meses a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda. Comprometemo-nos a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação da Solicitação de Garantia.

A TOYAMA DO BRASIL MAQUINAS LTDA., por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais 90 (noventa) dias, além do prazo legal acima descrito, caso o(s) equipamento(s) seja(m) utilizado(s) para uso doméstico.

A presente garantia limitada é intransferível, válida somente para o primeiro comprador e cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes de aplicação do equipamento. Eventuais despesas como frete e/ou seguro entre o domicílio e a Assistência Técnica correrão por conta do comprador.

Ficam excluídos da garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.
- Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão da partida, manípulos, retentores, juntas, dispositivos de segurança e itens similares.
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, molas, buchas, rotor e selos mecânicos.
- Produtos violados.
- Produtos cujo Certificado de Garantia esteja preenchido de forma incorreta e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda.

NOTA: Uma avaria durante o período de garantia não dá o direito ao comprador de interromper o pagamento, ou a descontos.

IMPORTANTE: Guarde a Nota Fiscal de Venda, O Certificado de Garantia do produto e apresente-os quando necessitar de assistência técnica.

ATENÇÃO: Leia o Manual de Instruções do proprietário e todos os avisos de perigo e atenção antes de operar o equipamento.



