



Toyota[®]
Power Products

GERADOR A GASOLINA

TG1000iX-110V

TG1000iX-220V

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY. IT CONTAINS INFORMATION FOR YOUR SAFETY.

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL. CONTIENE INFORMACIÓN PARA SU SEGURIDAD.

PO R F A N D R, L E I A A T E N T A M E N T E E S T E M A N U A L. E L E C O N T É M I N F O R M A Ç Õ E S P A R A S U A S E G U R A N Ç A.

OWNER'S MANUAL

GUÍA DEL PROPIETARIO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Sumário

1 – Instruções de segurança	3
2 – Componentes	4
3 – Itens para checar antes do funcionamento.....	5
4 – Ligando o equipamento.	6
5 – Manutenção.....	7
6 – Especificações	8

1 – Instruções de segurança

- 1.1 O gerador a gasolina só pode ser operado em local ventilado.
- 1.2 Nunca abasteça o gerador com ele ligado, sempre o desligue antes do abastecimento;
- 1.3 Para não correr perigo de incêndio nunca fume próximo ao gerador
- 1.4 Verifique se o tubo do óleo está em boas condições antes do uso, se ele estiver alguma rachadura só utilize o equipamento após sua substituição.
- 1.5 Mantenha-se afastado da fonte de fogo ao abastecer o combustível. Ao abastecer o combustível, o gerador deve ser desligado por 30 minutos e depois reabastecido com combustível. Se transbordar, limpe-o para evitar perigo.

2 – Componentes



1 – Tanque de combustível

2 - Inversor

3 – Filtro de óleo

4 – Aterramento

5 – Arranque

6 – Tomada

7 – Indicador de potência

8 – Interruptor de saída

3 – Itens para checar antes do funcionamento.

3.1 Óleo do motor

- É necessário verificar se o óleo é suficiente antes de cada partida, caso contrário causará sérios danos ao gerador a gasolina;
- Sempre que for verificar o gerador a gasolina, certifique-se de que o motor esteja desligado e o equipamento colocado em um plano horizontal

3.1 Limpeza filtro de ar

- Verifique o filtro de ar com cuidado para garantir que esteja limpo e em boas condições de uso. Se necessário, o filtro de ar deve ser limpo ou trocado.

3.2 Combustível

- O abastecimento de combustível deve ser realizado em local bem ventilado e com o motor desligado;
- O combustível não deve ser abastecido em excesso acima do limite máximo. Verifique se a tampa do tanque de combustível está bem fechada após a conclusão do abastecimento;
- Certifique-se de não derramar combustível ao abastecer, o combustível derramado ou o vapor do combustível estão sujeitos a se tornarem chamas. Certifique-se de que o combustível derramado esteja seco antes de ligar o motor;

4 – Ligando o equipamento.

- Coloque o interruptor de combustível na posição "ON":



- Coloque o interruptor do afogador na posição "OFF":



- Puxe suavemente a alça da corda de recuo até sentir a força de resistência e, em seguida, puxe rapidamente com força a alça da corda de recuo para dar partida no motor.

Perigo: Sempre evite soltar a alça do cabo de partida repentinamente para evitar que a alça do cabo salte para trás e bata no motor. Libere a alça do cabo de recuo de volta à sua posição lentamente junto com a resistência da mola de recuo interna.

- Quando o motor a gasolina estiver esquentando, gire gradualmente o interruptor do afogador para a posição "ON".

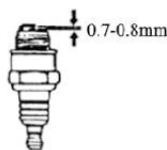


5 – Manutenção.

- Pare o gerador a gasolina antes das operações de manutenção
- Para evitar que o gerador a gasolina seja ligado acidentalmente, coloque a chave de ignição na posição "OFF" e desconecte a vela de ignição

Perigo: Sempre utilize peças originais TOYAMA, a utilização de peças não originais pode ocasionar acidentes e a perda da garantia do seu equipamento. Inspeções e ajustes regulares manterão o gerador a gasolina em boas condições; a manutenção garantirá o uso a longo prazo do gerador a gasolina. A tabela a seguir listará os intervalos de manutenção e itens

- Verifique visualmente a vela de ignição, descarte-a se estiver desgastada ou se o isolador apresentar rachaduras ou defeitos;
- Use um calibrador de folga para medir a folga da vela de ignição; puxe o eletrodo para ajuste; a folga correta deve ser 0,7-0,8mm.



6 – Especificações.

MODELO	TG1000iX-110v	TG1000iX-220v
VOLTAGEM	127v	220v
CAPACIDADE TANQUE	4,5l	4,5l
MOTOR	3,0 hp / 105cc	3,0 hp / 105cc
ROTAÇÃO EM REPOUSO	3700 rpm	3700 rpm
ROTAÇÃO EM TRABALHO	3400 rpm	3400 rpm
POTÊNCIA	750w	900w
POTÊNCIA MAX	800w	1000w
DIMENSÕES EMBALAGEM	345x345x415mm	
PESO LIQUIDO	16,7 kg	
PESO	17,7 kg	

