







**Motor a Gasolina
4 tempos
Manual do Proprietário**

Mantenha este manual sempre à mão, para que possa consultá-lo sempre que precisar.

Este Manual do Proprietário é considerado parte integrante do equipamento e deverá acompanhar o produto no caso de sua revenda.

As informações e especificações incluídas nesta publicação estavam vigentes à época da sua impressão. A TOYAMA se reserva o direito de fazer alterações neste manual a qualquer tempo sem necessidade de prévia comunicação ou obrigação por parte da empresa.

FAÇA A LEITURA COMPLETA E ATENTA DESTES MANUAIS. Preste atenção especial aos símbolos abaixo e às instruções que acompanham os mesmos:

	Indica que ocorrerão graves ferimentos ou morte se as instruções não forem obedecidas
	Indica que podem ocorrer graves ferimentos ou morte se as instruções não forem obedecidas
	Indica que podem ocorrer ferimentos leves se as instruções não forem obedecidas
	Indica que pode ocorrer dano ao equipamento ou ao imóvel onde ele estiver instalado se as instruções não forem obedecidas
OBSERVAÇÃO:	Indica fornecimento de informação de ajuda

Se ocorrer algum problema, ou se você tiver alguma dúvida sobre o equipamento, consulte o seu revendedor.

Sumário

1. SEGURANÇA DO EQUIPAMENTO.....	4
2. CONTROLES.....	5
3. INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO	6
4. FUNCIONAMENTO.....	6
5. MANUTENÇÃO	8
7. ARMAZENAGEM E TRANSPORTE.....	12
8. TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	14
9. INFORMAÇÕES TÉCNICAS E AO CONSUMIDOR.....	15
10. ESPECIFICAÇÕES	15
11. GARANTIA	

1. SEGURANÇA DO EQUIPAMENTO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA

Acidentes com a máquina podem ser evitados se forem seguidas todas as instruções deste manual, e constantes no equipamento. Os principais riscos forem abordados a seguir, bem como a melhor maneira de proteger os usuários do equipamento.

Responsabilidades do Proprietário

- O equipamento foi desenvolvido para proporcionar operação segura e confiável se operado de acordo com as instruções. Certifique-se de ler e compreender este manual antes de operar a máquina. A não observância desta recomendação pode resultar em graves ferimentos ou danos ao equipamento.
- Saiba como desligar o equipamento rapidamente, e entenda o funcionamento de todos os controles. Nunca permita que alguém opere a máquina sem ter o domínio destas instruções.
- Não permita que crianças operem o equipamento. Mantenha crianças e animais longe da área do equipamento.

Reabasteça com cuidado

A gasolina é um líquido extremamente inflamável, e o vapor da gasolina pode causar explosão. Faça o reabastecimento em local aberto, numa área com boa ventilação, e com a máquina parada. Nunca fume perto de gasolina, e mantenha qualquer chama ou faísca longe do equipamento. Sempre guarde a gasolina em vasilhame apropriado. Se houver vazamento de combustível, certifique-se de ter enxugado completamente o local antes de ligar a máquina.

Escapamento aquecido

- O silencioso fica muito aquecido durante o funcionamento da máquina e se mantém quente por um período mesmo após o desligamento do motor. Tome cuidado para não tocar o silencioso enquanto ele estiver quente. Deixe o motor esfriar antes de guardar o equipamento em local fechado.
- Para evitar risco de incêndio e garantir ventilação adequada às partes do equipamento, mantenha a máquina a uma distância mínima de 1 metro das paredes à sua volta e de outros equipamentos, durante o funcionamento. Não coloque objetos que produzam chama perto do equipamento.

Riscos do Monóxido de Carbono

O gás do escapamento contém monóxido de carbono que é venenoso. Evite inalar o gás. Nunca faça a máquina funcionar em garagem fechada ou local confinado.

2. CONTROLES

Alavanca da válvula de combustível

A válvula de combustível abre e fecha a passagem entre o tanque de combustível e o carburador.

A alavanca da válvula de combustível deve estar na posição ON - LIGADO para que o motor funcione.

Quando o motor não está em uso, deixe a alavanca da válvula de combustível na posição OFF - DESLIGADO para evitar inundação do carburador e para reduzir a possibilidade de fuga de combustível.

Alavanca do acelerador

A alavanca do acelerador controla a velocidade do motor.

Mover a alavanca nas direções mostradas abaixo fará o motor funcionar mais rapidamente ou mais lentamente.

Interruptor do motor

O interruptor do motor habilita e desabilita o sistema de ignição.

O interruptor do motor deve estar na posição "RUN" para que o motor funcione.

Virar o interruptor do motor para a posição "STOP" faz o motor parar.

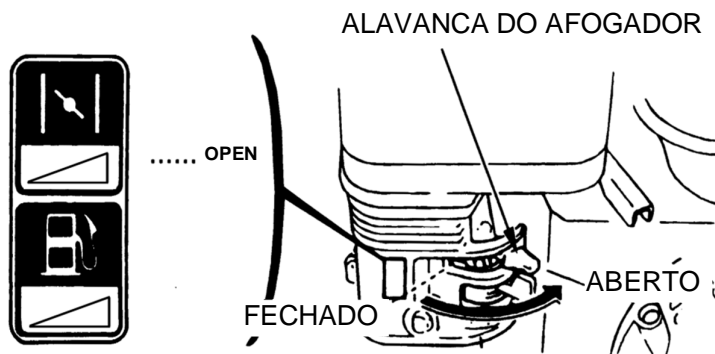
Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.

A posição fechada melhora a mistura do combustível quando for dada a partida no motor frio.

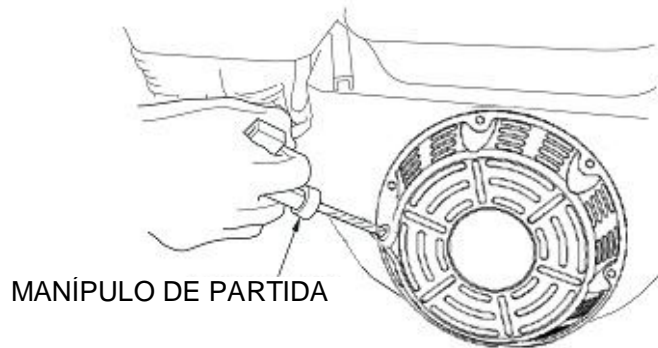
A posição Aberto proporciona uma correta mistura do combustível para o funcionamento do motor após a partida, e quando for dada a partida no motor ainda quente.

Alguns equipamentos usam um controle remoto do afogador ao invés de controle de afogador montado no próprio motor, conforme mostrado aqui.



Manípulo de partida

Puxar o manípulo de partida faz operar o cabo de arranque para dar a partida no motor.



NOTA

Puxe o manípulo suavemente até sentir resistência, então o puxe firmemente. Deixe o manípulo retornar suavemente sem soltá-lo.

3. INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO

Para sua segurança, e maximizar a vida útil do equipamento, é muito importante que você dedique alguns minutos antes de fazer funcionar o motor e verifique suas condições gerais. Certifique-se de resolver qualquer problema que encontrar, ou leve o equipamento para os reparos necessários, antes de fazer o motor funcionar.

VERIFIQUE AS CONDIÇÕES GERAIS DO EQUIPAMENTO

- Olhe ao redor e embaixo da máquina e verifique se há vazamento de óleo ou gasolina.
- Remova qualquer sujeira ou resíduo existente, especialmente ao redor do silencioso e do cabo de partida.
- Verifique se há sinais de danos.
- Certifique-se de toda a carcaça e tampas estão nos locais corretos, e que todas as porcas e parafusos estão apertados.

VERIFIQUE O MOTOR

Verifique o nível do óleo do motor. Ligar o motor com nível de óleo baixo pode danificá-lo.

Verifique o filtro de ar. Se o filtro de ar estiver sujo a passagem do ar para o carburador ficará reduzida, diminuindo o desempenho do motor.

Verifique o nível do combustível. Dar a partida na máquina com o tanque cheio ajudará na eliminação ou redução das interrupções no funcionamento do equipamento para reabastecimento.

4. FUNCIONAMENTO

PRECAUÇÕES PARA UM FUNCIONAMENTO SEGURO

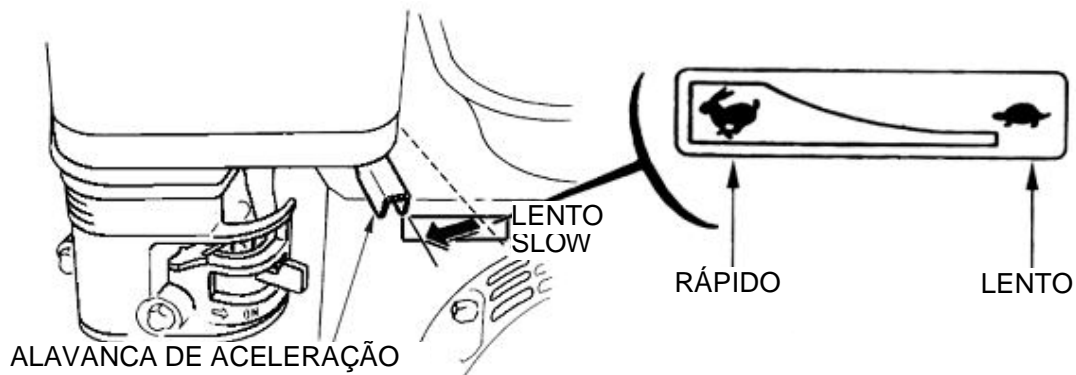
Antes de ligar o motor pela primeira vez, reveja atentamente os itens "INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA" e "INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO", para certificar-se de tê-los entendido completamente.

⚠️ ATENÇÃO

O gás monóxido de carbono é tóxico.
A inalação do mesmo pode causar a perda da consciência e até mesmo a morte.
Evite áreas ou ações que o exponham ao monóxido de carbono.

DANDO A PARTIDA NO MOTOR

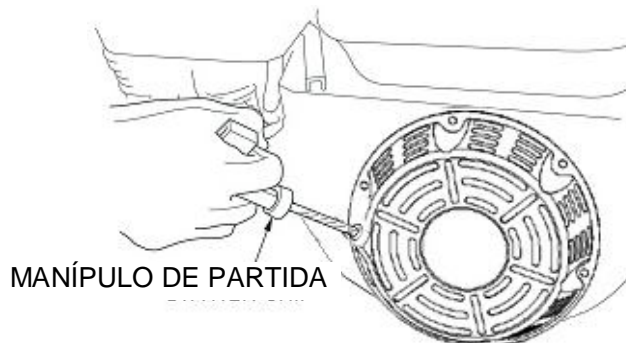
1. Mova a alavanca da válvula de combustível na posição ON.
2. Para dar a partida no motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição CLOSE - FECHADO.
Para dar a partida no motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição OPEN - ABERTO.
3. Mova a alavanca de aceleração a partir da posição SLOW - LENTO, cerca de 1/3 do caminho para a posição FAST - RÁPIDO.
Algumas aplicações de motores usar um acelerador remotamente montado em vez de a alavanca de aceleração do motor montado mostrado aqui.



4. Gire o interruptor do motor para a posição ON.
5. Operando a partida.

Partida Retrátil (todos tipos de motores):

Puxe o manípulo de partida levemente até sentir resistência, em seguida, puxe rapidamente.



6. Se a alavanca do afogador for movida para a posição CLOSE para ligar o motor, gradualmente mova-a para a posição OPEN conforme o motor aqueça.

PARANDO O MOTOR

Para parar o motor em caso de emergência, basta mudar o interruptor do motor para a posição OFF. Em condições normais, use o seguinte procedimento:

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição SLOW.

Algumas aplicações de motores usam um acelerador remotamente montado em vez de a alavanca de aceleração do motor montado mostrada aqui.

2. Gire o interruptor do motor para a posição OFF.
3. Gire a alavanca da válvula de combustível para a posição OFF.


5. MANUTENÇÃO

IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

A boa e periódica manutenção do equipamento é vital para o seu funcionamento de forma segura, econômica e livre de falhas. A manutenção também ajuda na redução de poluentes.

MANUTENÇÃO DE SEGURANÇA

Algumas das precauções de segurança mais importantes estão a seguir; contudo não podemos prever todos os incidentes que possam acontecer envolvendo o funcionamento do motor. O operador da máquina é o principal responsável por decidir se pode ou deve executar um procedimento no motor.

 ATENÇÃO
A não observância das seguintes instruções de manutenção e precauções pode resultar em graves ferimentos ou morte. Siga sempre os procedimentos e precauções informados no Manual do Proprietário.

Precauções de segurança

- Certifique-se que o motor esteja desligado antes de iniciar qualquer manutenção ou reparo. Isso evitará os potenciais acidentes graves:
 - **Intoxicação por Monóxido de Carbono do escapamento do motor:**
Certifique-se de haver ventilação suficiente sempre que fizer o motor funcionar.
 - **Queimaduras nas partes quentes:**
Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriar antes de tocá-los.
 - **Ferimentos nas partes móveis do motor:**
Não faça o motor funcionar a menos que haja instrução para tal.
- Leia atentamente todas as instruções antes de começar, e certifique-se de estar de posse de todas as ferramentas necessárias.

- A fim de reduzir risco de explosão, tome cuidado quando estiver trabalhando próximo a gasolina. Use somente solvente não inflamável, nunca gasolina, para limpar as peças. Mantenha cigarros, e fontes de faísca e chama longe das peças do motor que tenham contato com gasolina.

Lembre-se de que seu revendedor ou oficina técnica conhece a máquina melhor do que você e está mais bem equipado para efetuar manutenção ou reparos no equipamento.

Para garantir o maior desempenho e confiabilidade do produto, use sempre peças de reposição novas e originais.

ESQUEMA DE MANUTENÇÃO

A boa e periódica manutenção do equipamento é vital para o seu funcionamento de forma

PERÍODO DE REVISÃO REGULAR A ser executado em todos os meses indicados ou intervalo de horas de uso, o que ocorrer primeiro.		Em cada uso	No 1º mês ou a cada 20 horas	Cada 3 meses ou 50 horas	Cada 6 meses ou 100 horas	Cada ano ou 300 horas
ITEM						
Óleo do motor	Verificar nível	O				
	Trocar		O		O	
Filtro de ar	Verificar	O				
	Limpar			O(1)		
	Trocar					O *
Vela de ignição	Verificar e limpar				O	
	Trocar					O
Marcha lenta	Verificar – ajustar					O(2)
Folga Válvula	Verificar – ajustar					O(2)
Tanque e filtro de combustível	Limpeza					O(2)
Câmara de combustão	Limpeza	Cada 300 horas (2)				
Tubo de combustível	Verificar	Cada 2 anos (trocar, se necessário) (2)				

* Troque apenas o elemento de papel

(1) Deve ser feito mais frequentemente se a máquina trabalhar em lugares empoeirados

(2) Estes serviços devem ser feitos nas assistências técnicas, a menos que você possua as ferramentas adequadas e conhecimento técnico necessário. Procure no manual as informações sobre os procedimentos a executar.

ABASTECIMENTO

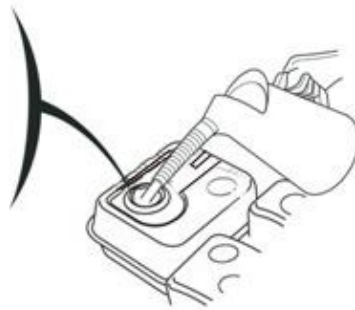
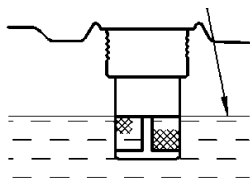
Com o motor parado, retire a tampa do tanque de combustível e verifique o nível de combustível. Encher o tanque se o nível de combustível é baixo.

 ATENÇÃO
A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Você pode ser queimado ou

gravemente ferido ao manusear combustível.

- Desligue o motor e mantenha-o distante de calor, faíscas e fogo.
- Manuseie o combustível apenas ao ar livre.
- Limpe os respingos imediatamente.

Nível máximo de combustível



Reabastecer em uma área bem ventilada antes de ligar o motor. Se o motor estiver funcionando, deixe-o esfriar.

Abasteça com cuidado para evitar derramamento de combustível. Não encha acima do nível do filtro de combustível. Depois de reabastecer, aperte a tampa do tanque de combustível de forma segura.

Nunca reabasteça o motor dentro de um edifício onde os vapores de gasolina podem gerar chamas ou faíscas. Combustível derramado não é apenas um risco de incêndio, causa danos ambientais. Limpe os respingos imediatamente.

AVISO

Combustível pode danificar a pintura e o plástico. Tenha cuidado para não derramar combustível ao encher o seu tanque de combustível. Os danos causados pelo combustível derramado não são cobertos pela garantia.

RECOMENDAÇÕES DE ABASTECIMENTO

Use somente gasolina sem chumbo com uma bomba de taxa de octanagem de 86 ou superior.

Estes motores são certificados para funcionar com gasolina sem chumbo, que desgasta menos o motor e produz menos depósitos de resíduos, além de estender a vida útil do sistema de exaustão.

Nunca utilize gasolina velha ou contaminada, ou mistura de gasolina e óleo. Evite deixar sujeira ou água no tanque de combustível.

Ocasionalmente podem ocorrer barulhos de "fagulhas" ou "chiados" (barulho de atrito de metal), quando o motor operar em cargas pesadas. Isso é normal e não deve causar preocupação.

Se tais barulhos ocorrerem quando o motor estiver funcionando em uma rotação normal, sob carga normal, troque a marca da gasolina. Se os barulhos persistirem, leve o equipamento a uma oficina autorizada mais próxima.

NOTA

Deixar o motor continuar funcionando na ocorrência de tais ruídos, em carga normal de uso, poderá causar danos ao motor.

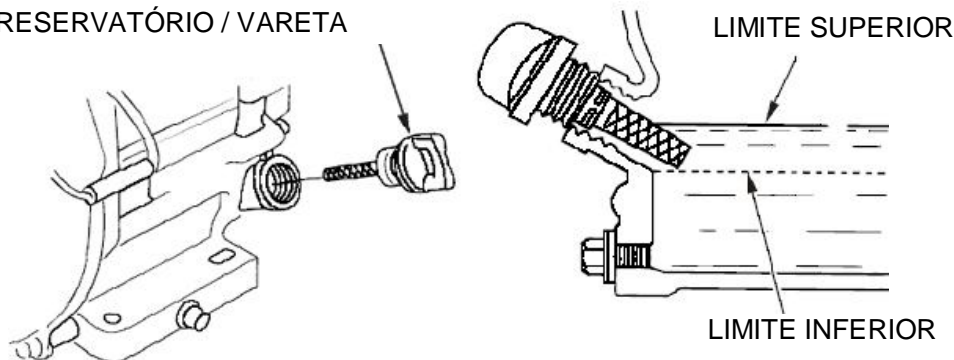
Deixar o motor continuar funcionando na ocorrência de tais ruídos, em carga normal de uso, configura mau uso do equipamento, o que cancelará automaticamente a garantia do equipamento, sem a cobertura das peças danificadas.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível do óleo do motor sempre com a máquina parada e em uma superfície plana.

- 1) Retire a tampa/palheta do recipiente do óleo e limpe-a.

TAMPA DO RESERVATÓRIO / VARETA



- 2) Insira e retire a palheta dentro do recipiente, sem aparafusá-la. Verifique o nível do óleo mostrado na palheta.
- 3) Se o nível do óleo estiver baixo, preencha o recipiente do óleo até o nível máximo com o óleo recomendado.
- 4) Feche e aperte bem a tampa do recipiente do óleo, para não haver vazamento.

NOTA

Fazer o motor funcionar com nível de óleo baixo pode causar danos no equipamento.

O Sistema de Alerta de Óleo (disponível em alguns equipamentos) irá automaticamente desligar a máquina antes que o nível do óleo atinja níveis abaixo do limite. Para evitar os transtornos de uma possível parada inesperada do equipamento, sempre faça a verificação do nível do óleo antes de ligar o motor.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene o óleo velho com o motor morno. O óleo em temperatura morna é mais fácil de drenar.

- 1) Coloque um vasilhame embaixo do motor para receber o óleo usado. Retire a tampa/palheta e o plugue do dreno.
- 2) Deixe o óleo usado verter completamente, depois recoloque o plugue do dreno, e o aperte bem.

Desfaça-se do óleo usado em local apropriado, de forma a não agredir o meio-ambiente. Leve-o até um local de coleta seletiva desse resíduo. Não o jogue fora no lixo comum, nem o jogue no solo.

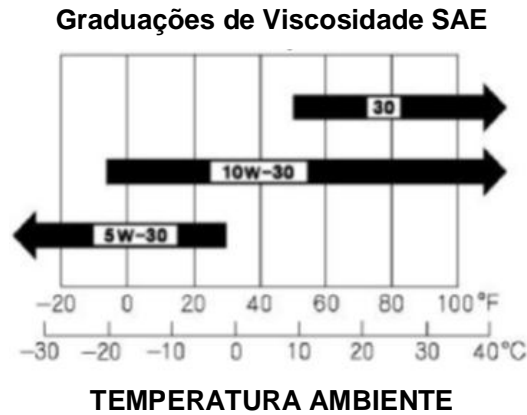
- 3) Com o motor em posição nivelada, preencha o compartimento do óleo até o nível máximo com o óleo recomendado.
- 4) Aparafuse a tampa/palheta do recipiente do óleo adequadamente, para evitar vazamentos.

MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR

RECOMENDAÇÕES DO ÓLEO DO MOTOR

O óleo é um dos principais fatores que afetam o desempenho e a vida útil de um equipamento. Use somente óleo automotivo 4 tempos.

O óleo SAE 10W-30 é recomendado para uso geral, mas outros óleos de mesma viscosidade podem ser usados, conforme a tabela abaixo, se a temperatura local estiver dentro dos limites indicados.



A viscosidade do óleo SAE e a classificação de serviço estão indicadas na etiqueta API no recipiente do óleo. Recomendamos utilizar o óleo de Serviço API Categoria SE ou SF.

MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

Antes de ligar o equipamento verifique as condições do elemento filtrante de ar. Se necessário limpe ou substitua-o.

Jamais utilize a motobomba sem o filtro de ar do motor.

NOTA

Fazer o motor funcionar sem o filtro de ar ou com filtro de ar sujo irá fazer com que sujeira entre no motor, causando o rápido desgaste do motor. Este tipo de mau uso do equipamento acarreta o automático cancelamento da garantia, sem cobertura das peças danificadas.

7. ARMAZENAGEM E TRANSPORTE

ESTOCANDO SEU MOTOR

Preparação da estocagem

Uma boa preparação para estocagem é essencial para manter seu motor livre de problemas e em perfeitas condições. Os passos seguintes irão orientá-lo a manter seu motor livre de corrosão e ferrugem, que poderão prejudicar a aparência e o funcionamento do motor, e irão facilitar o bom funcionamento da máquina quando ela for religada.

Limpeza

Se o motor estava funcionando, deixe-o esfriar por pelo menos 1 hora antes de efetuar a limpeza. Limpe todas as superfícies externas, retoque a pintura onde ela estiver danificada, e cubra as áreas que apresentem corrosão ou ferrugem com uma fina camada de lubrificante.

NOTA

- Usar mangueira de jardim ou equipamento de lavadora de pressão poderá forçar água para dentro do filtro de ar ou da abertura do silenciador. A presença de água no filtro de ar irá encharcá-lo, e a água que atravessar o filtro ou silenciador poderá entrar no cilindro, causando danos.
- A água em contato com o motor quente pode causar danos. Se o motor estava funcionando, deixe-o esfriar por pelo menos 1 hora antes de fazer a limpeza.

Combustível

A gasolina se oxida e deteriora quando armazenada. Gasolina velha causa falha na partida do motor, e deixa depósitos de borra que entopem o sistema de combustível. Se a gasolina presente no seu equipamento se deteriorar durante a armazenagem, você deverá precisar trocar o carburador ou o sistema de combustível do seu motor.

O tempo que a gasolina pode ficar armazenada no tanque de combustível e no carburador sem causar problemas de funcionamento no motor poderá variar conforme alguns fatores, como a qualidade da gasolina, a temperatura ambiente, e se o tanque foi armazenado cheio ou apenas em parte, com gasolina. O ar presente no tanque de um combustível parcialmente cheio acelera o processo de deterioração do combustível, bem como se o produto foi armazenado sob altas temperaturas ambientes. Problemas de deterioração de combustível podem ocorrer em poucos meses ou até menos tempo que isso se a gasolina não estava fresca ou de boa qualidade quando você fez o abastecimento.

Você pode estender a vida útil do combustível estocado colocando um aditivo próprio para o fim de estocagem, no tanque de combustível, bem como evitará problemas advindos da deterioração do combustível, se drenar todo o combustível do tanque e do carburador, antes de fazer a estocagem do motor.

DRENAGEM DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL E CARBURADOR

- 1) Coloque um vasilhame adequado embaixo do carburador e use um funil para evitar vazamento de combustível.
- 2) Remova o parafuso do dreno do carburador e o sifão de resíduos, depois mova o botão da válvula de combustível para a posição "ON".
- 3) Após todo o combustível ter sido drenado para dentro do vasilhame, reinstale o botão do dreno e o sifão de resíduos, apertando-os bem.

Procedimentos de armazenagem

- 1) Troque o óleo do motor.
- 2) Retire as velas de ignição.
- 3) Coloque uma colher de sopa (5 a 10 ml) de óleo de motor limpo dentro do cilindro.
- 4) Puxe a corda de partida diversas vezes para distribuir o óleo dentro do cilindro.
- 5) Recoloque as velas de ignição.
- 6) Puxe a corda de partida devagar até encontrar resistência. Isso fará com que as válvulas se fechem impedindo o óleo de entrar no cilindro do motor. Libere a corda de partida, deixando-a voltar à posição de repouso, lentamente.

Se o seu motor for ficar armazenado com gasolina no tanque de combustível e no carburador, é importante reduzir o risco de ignição do vapor de gasolina. Escolha um local bem ventilado para fazer a estocagem e mantenha o produto longe de quaisquer materiais que possam emitir chama, tais como fornos, aquecedores de água ou secadoras de roupa. Também evite qualquer área com motores elétricos que produzam faísca, ou onde ferramentas elétricas sejam operadas.

Se possível, evite áreas para estocagem que tenham grande umidade, porque elas promovem o aparecimento de ferrugem e corrosão.

A menos que todo o combustível tenha sido drenado do tanque, deixe o botão nivelador da válvula de combustível na posição "OFF" diminuir os riscos de vazamento no tanque.

Deixe o motor sempre em piso nivelado. Qualquer inclinação poderá causar vazamento de óleo ou combustível.

Com o motor e o sistema de exaustão resfriados, cubra o motor para mantê-lo livre de poeira. O motor quente ou o sistema de exaustão também quente podem dar ignição ou derreter alguns materiais. Não use plástico para cobrir o motor. Qualquer cobertura não porosa irá criar uma camada de gordura em volta do motor, promovendo a corrosão e ferrugem.

Se o motor for equipado com bateria de partida elétrica, recarregue a bateria uma vez por mês durante o tempo em que o motor permanecer inativo. Isso ajudará a estender a vida útil da bateria.

Retirada do equipamento da armazenagem

Caso o combustível tenha sido retirado durante a preparação para a estocagem do motor, encha o tanque com gasolina nova. Se você mantiver um recipiente com gasolina para reabastecimento, certifique-se que ele contenha somente gasolina nova. Gasolina se oxida e deteriora com o passar do tempo, causando falhas na partida do motor.

TRANSPORTE

Se o motor estava funcionando, deixe-o resfriar por pelo menos 15 minutos antes de carregar o motor em veículo para ser transportado. O motor e o sistema de exaustão quentes poderão lhe causar queimaduras ou inflamar alguns materiais.

8. TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

MOTOR NÃO DÁ A PARTIDA	Causa provável	Possível solução
1. Verifique a posição dos interruptores	Afogador na posição "OPEN"	Mova o botão para a posição "CLOSE", a menos que o motor já esteja quente.
	Interruptor do motor na posição "OFF"	Vire o interruptor do motor para a posição "ON"
2. Verifique o tanque de combustível	Falta de combustível	Abasteça o tanque.
	Combustível de má qualidade; motor estocado sem preparação prévia ou drenagem da gasolina, ou reabastecido com gasolina velha.	Faça a drenagem do tanque de combustível e do carburador. Reabasteça com gasolina nova e de boa qualidade.
3. Retire e inspecione as velas de ignição.	Velas de ignição com problemas, sujas, ou posicionadas incorretamente.	Troque as velas, ou faça os procedimentos de limpeza e ajuste do espaçamento correto do eletrodo.
	Velas de ignição molhadas com combustível (motor afogado)	Seque e reinstale as velas. Dê a partida no motor com a alavanca de marcha na posição "FAST".
4. Leve o motor até a oficina técnica autorizada mais próxima, ou releia as instruções deste manual relativas aos procedimentos de manutenção.	Filtro do combustível entupido, mau funcionamento do carburador, válvula emperrada, etc.	Efetue a troca ou os consertos necessários nas peças defeituosas.

MOTOR PERDE POTENCIA	Causa provável	Possível solução
1. Verifique o filtro de ar	Elemento(s) do filtro está(ão) entupido(s)	Limpe ou troque o(s) elemento(s) do filtro
2. Verifique o combustível	Falta combustível	Efetue o reabastecimento
	Combustível de má qualidade; motor estocado sem preparação prévia ou drenagem da gasolina, ou reabastecido com gasolina velha.	Faça a drenagem do tanque de combustível e do carburador. Reabasteça com gasolina nova e de boa qualidade.
3. Leve o motor até a oficina técnica autorizada mais próxima, ou releia as instruções deste manual relativas aos procedimentos de manutenção.	Filtro do combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento do sistema de partida, válvula emperrada, etc.	Efetue a troca ou os consertos necessários nas peças defeituosas.

9. INFORMAÇÕES TÉCNICAS

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Adulterações

Qualquer adulteração ou alteração efetuada no sistema de controle de emissão de poluentes poderá aumentar a emissão de poluentes acima dos padrões legais. Entre esses procedimentos de adulteração, encontram-se:

- Retirada ou alteração de qualquer peça na entrada dos sistemas de combustível ou exaustão;
- Alterações ou danos nas ligações do regulador ou no mecanismo de ajuste de marchas irá fazer com que o motor opere fora dos padrões desejados.

Problemas que podem afetar a emissão de poluentes

Se você notar quaisquer dos eventos descritos abaixo, leve seu motor para ser inspecionado e/ou consertado numa oficina técnica mais próxima:

- Partida difícil ou engasgamentos após a partida do motor
- Marcha lenta irregular
- Emissão de fagulhas após a partida
- Pós-combustão (presença de fagulhas) durante o funcionamento
- Fumaça preta saindo pelo cano de descarga ou consumo de combustível muito exagerado

INFORMAÇÕES DE REFERÊNCIA

Óleo do motor	Tipo	SAE 10W-30, API SE ou SF.
	Capacidade	0,3 litros
Manutenções	Em cada uso	Verificar o óleo do motor e o filtro de ar
	Primeiras 20 horas	Troque o óleo do motor

10. ESPECIFICAÇÕES

Modelo	TE25S
Tipo	Monocilíndrico, refrigerado à ar, 4 tempos
Potência nominal (HP/3600 rpm)	2,5
Torque máximo (N*m/rpm)	3,2/3000
Diâmetro x Curso (mm)	52 x 46
Deslocamento (cc)	98
Taxa de compressão	8.5:1
Modo de partida	Retrátil Manual
Capacidade tanque de combustível (L)	1,3
Filtro de ar	Duplo elemento
Dimensões mm (Caixa)	330 x 300 x 405
Peso líquido (kg)	8,5